

К63.3(2Рос.Ком.)
п15 ИБО

ПУТЕВОДИТЕЛЬ ПАМЯТЬ О ПУДАГЕ

ПЕЧОРА



7.7-10-41

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТОК
СРОКОВ ВОЗВРАТА

КНИГА ДОЛЖНА БЫТЬ
ВОЗВРАЩЕНА НЕ ПОЗДНЕЕ
УКАЗАННОГО ЗДЕСЬ СРОКА

Колич. пред. выдач.

8/05

5/08

8/12

14.11

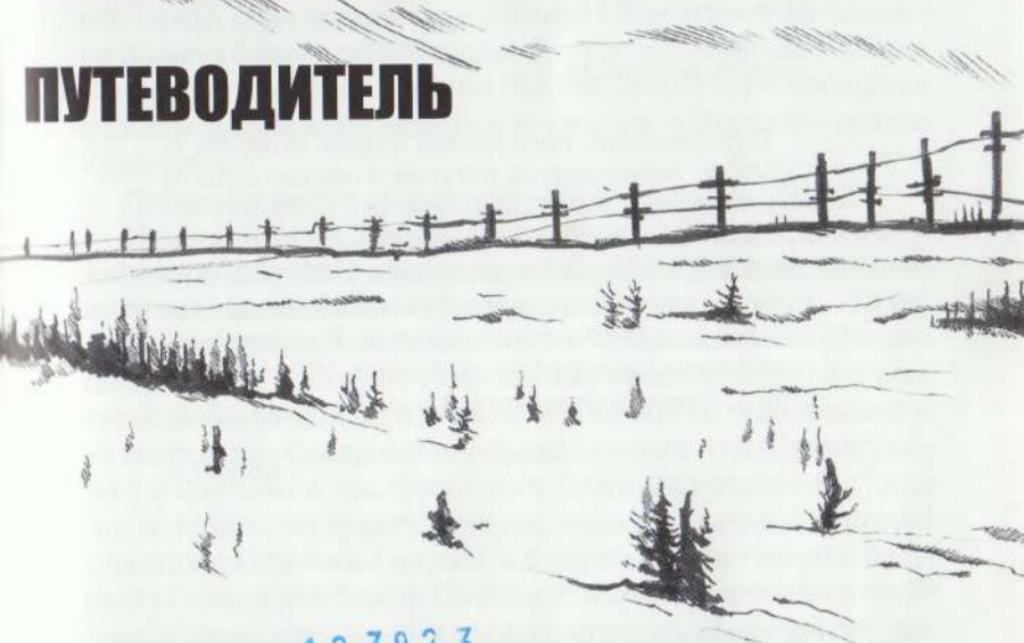
З ТМО Т. 3.600.000 З. 2849—90

к 63.3 (2рвс.ком)
п.15 -ИБО

КОМИ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ
ФОНД ЖЕРТВ ПОЛИТИЧЕСКИХ РЕПРЕССИЙ «ПОКАЯНИЕ»

ПАМЯТЬ О ГУЛАГЕ: ПЕЧОРА

ПУТЕВОДИТЕЛЬ



123823



СЫКТЫВКАР
2014

Муниципальное учреждение
«Сыктывкарская межпоселенческая
централизованная
библиотечная система»
«Сыктывкарская овощебминьанская
библиотечная система»
Муниципальное учреждение

ББК 63.3 (2 Рос – 6 Ко)

П 90

Авторы-составители
Афанасьева Татьяна Геннадиевна
Азаров Олег Иванович

П 90 **Память о ГУЛАГе: Печора.** Путеводитель / Сост.
Т.Г.Афанасьева, О.И.Азаров. – Сыктывкар: Фонд
«Покаяние», 2014. – с.40

ISBN 5–901404–27–0

Путеводитель продолжает серию «Память о ГУЛАГе», посвященную истории и местам памяти политических репрессий в городах и районах Республики Коми. Выпуск посвящен Печоре, городу, история возникновения и развития в 1930–1950-е гг. которого неразрывно связана с исправительно-трудовыми лагерями и спецпоселками. В издании использованы фотографии из фондов МБУ «Печорский историко-краеведческий музей».

ББК 63.3

Издано при финансовой поддержке Агентства Республики Коми
по печати и массовым коммуникациям

Редактор *М.Б.Рогачев*
Художник *О.Н.Бушманова*
Верстка *М.Н.Климова*

ISBN 5–901404–27–0

© Оформление О.Н.Бушманова, 2014

© Коми респ.благотв.общ.фонд жертв политических репрессий «Покаяние», 2014



ПЕЧОРА – четвертый по величине город Республики Коми, центр Муниципального района «Печора». Расположен на правом берегу реки Печора, при пересечении ее Северо-Печорской железной дорогой (Котлас–Воркута). Сообщение с Сыктывкаром железнодорожное и авиа, с Москвой – железнодорожное.

Географические координаты 65°09'с.ш. 53°05' в.д.

История города Печора тесно связана с Северо-Печорской железной дорогой, построенной ГУЛАГом. Строительство железной дороги Котлас-Воркута началось в 1937 г. Первоначально оно велось силами Ухто-Печорского ИТЛ (Ухтпечлага), но уже в 1938 г. Ухтпечлаг был ликвидирован, а строительство железной дороги было возложено на выделившийся из его состава Северный железнодорожный ИТЛ (Севжелдорлаг) с центром в пос.Княжпогост (Железнодорожный). Тогда же, в 1938 г., на берегу Печоры, появился первый лагпункт строителей железной дороги, с которого и берет начало будущий г.Печора. На берегу Печоры стало формироваться поселение Канин Нос, а в некотором удалении – поселок при железнодорожной станции Печора.

В 1940 г. железнодорожное строительство было разделено на два участка: от Котласа до ст.Кожва на берегу р.Печора и от Кожвы до Воркуты. Для строительства на участке Кожва-Воркута был создан новый лагерь – Северо-Печорский железнодорожный ИТЛ (Севпечжелдорлаг), выделенный из состава Севжелдорлага. Первоначально его центр находился в пос.Абезь.

1 апреля 1942 г. поселок Канин Нос, а 25 ноября 1942 г. поселок Печора отнесены к категории рабочих поселков, входивших в Кожвинский р-н. В 1947 г. в пос.Печора было переведено управление Севпечжелдорлага.

18 января 1949 г. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР поселки Печора и Канин Нос объединены в город



Место прибытия первых партий заключенных – м.Канин Нос.

Фото Б.Хватова, 1990 г.

Печора, ставший административным центром Кожвинского р-на (в 1959 г. Кожвинский район стал Печорским)

В 1950 г. Севжелдорлаг и Севпечжелдорлаг были объединены в Печорлаг с центром в Печоре. Лагерным центром Печора была до 1959 г., когда был ликвидирован Печлаг. К этому времени население Печоры насчитывало 30,6 тыс. чел.

В 1963 г. Печора стала

городом республиканского подчинения. С 2006 г. – административный центр Муниципального района «Печора».

Печора развивалась как крупный транспортный узел, место, где сходятся речной путь по Печоре и железная дорога. В 1956 г. стала еще и центром авиаперевозок. Во второй половине 1970-х гг. в Печоре была построена Печорская ГРЭС, что сделало город «энергетической столицей» Коми АССР. В 1989 г. в Печоре проживали 64,7 тыс. чел. В 2013 г. население Печоры составляло 41,7 тыс. чел.

Средняя Печора – территория лагерная

В 30-х годах XX столетия на севере обосновался Ухто-Печорский исправительно-трудовой лагерь НКВД, трудом заключенных шло освоение природных богатств обширной территории. В 1930 г. начались первые разведочные работы небольшими печорскими группами Ухтинской экспедиции ОГПУ. Возглавляли эти группы репрессированные специалисты **Н.М.Леднев, К.Г.Войновский-Кригер** и др. Приоритет в практическом применении углей Печорского бассейна принадлежит месторождению Еджыд Кырта, открытого узником Ухтпечлага К.Г.Войновским-Кригером. Для разведки нефти и газа в 1940 г. создан Печорский разведочный район на базе геологоразведочного промысла № 5, имевшего лаготделения в пос. **Кедровый Шор, по р.Каменка и р.Малая Кожва**. С 1940-х гг. сохранилась памятная таблица, установленная в устье первой скважины близ пос. Новая Березовка.

Для многочисленных лагерных подразделений на севере нужна была своя сельхозпродукция. Образовались сельхозы «Печора», «Красный Яг», «Белый-Ю». Одним из таких сель-

скохозяйственных лагерей стал и совхоз «Кедровый Шор». До наших дней сохранились документы ведомственного лагерного архива, собрание машинописных и рукописных документов, в т.ч. нормативные документы (приказы, инструкции) НКВД СССР, приказы и распоряжения лагерных управлений, приказания по лагерю, отчеты лагерной администрации о выполнении производственных планов, пофамильные списки, персональные карточки, заявления и личные письма заключенных, финансово-хозяйственная и бухгалтерская документация. Многие из них снабжены служебным грифом ГУЛАГа «по заполнении совершенно секретно» и «не подлежит оглашению за пределами лагеря». Эти документы ныне хранятся в фондах Печорского историко-краеведческого музея, на их основе создана музейная экспозиция, опубликовано исследование О.И.Азарова «История одного лагеря».

Совхоз «Кедровый Шор» за время своего существования входил в структуру разных лагерей, в частности, **Ухтпечлага**, **Инталага**, **Воркутлага**. На территории, находящейся в границах нынешнего района, находились подразделения разных северных лагерей. В частности, Кожвинская лесоперевалочная база Воркутлага с запанью, где образовался поселок **Воркутдорстрой, (пос.Кожва)**. Рядом с деревней Кожва протянулась взлетно-посадочная полоса Югорского авиационного отряда Югорлага (БАМпроект ГУЛЖДС). Она положила начало Кожвинскому аэродрому, в 1952 г. перебазированному в Печору.

Печора: Печжелдорлаг, Печлаг

В 1930-е гг. советское правительство взяло курс на освоение природных богатств Европейского Севера. Совет Народных Комиссаров СССР принял Постановление от 28 октября 1937 г. о строительстве **Северо-Печорской железнодорожной магистрали** для вывозки нефти, газа, каменного угля и леса. Протяженность дороги – 1560 километров, ввод в эксплуатацию – в 1945 году. Освоение севера предполагалось вести силами Главного управления лагерей. С мая 1940 г. полновластным хозяином Припечорья стал **Печжелдорлаг**, выделившийся из **Севжелдорлага** для строительства северного участка железной дороги. Для нужд строительства был образован **Кожвинский район** (существовал с марта 1941 г. по апрель 1959 г.). Это был самый большой по территории район в Кomi АССР, протянувшийся вдоль строящейся трассы от ст. Ираель до ст. Воркута.

На территории нынешнего муниципального района «Пе-

чора» железная дорога строилась подразделениями Севжелдорлага (участок дороги до ст.Кожва) и Печжелдорлага (участок дороги до Воркуты протяженностью 465 км). На ст.Кожва находилось управление **6-го отделения Севжелдорлага**. Кожва была конечной станцией Северной железной дороги до принятия в 1950 г. в постоянную эксплуатацию участка железной дороги от Кожвы до Воркуты.

В связи с форсированием хода строительства, пропитанным военным временем, происходили частые реорганизации строительных отделений. Через каждые 3-5 километров на трассе располагалась колонна строителей-заключенных, здесь же находились лазареты и лагпункты, выполняющие разные производственные функции, к примеру: **Мишяг** (несколько колонн строителей железной дороги, кирпичный завод и большой лазарет; **Ошъель** (лазарет для психически больных, колонна на выпрямлении железнодорожного полотна); **Вылью** (лазарет, Центральный пошивочный комбинат); **Сыня** (станция и сельхоз); **ст.Косью** (кирпичный завод, мельница, невдалеке – сельхоз). В этом ряду выделяется **Джынтуй**, одно из мрачных мест Печжелдорлага, где штрафная колонна работала на известковом заводе и каменном карьере.

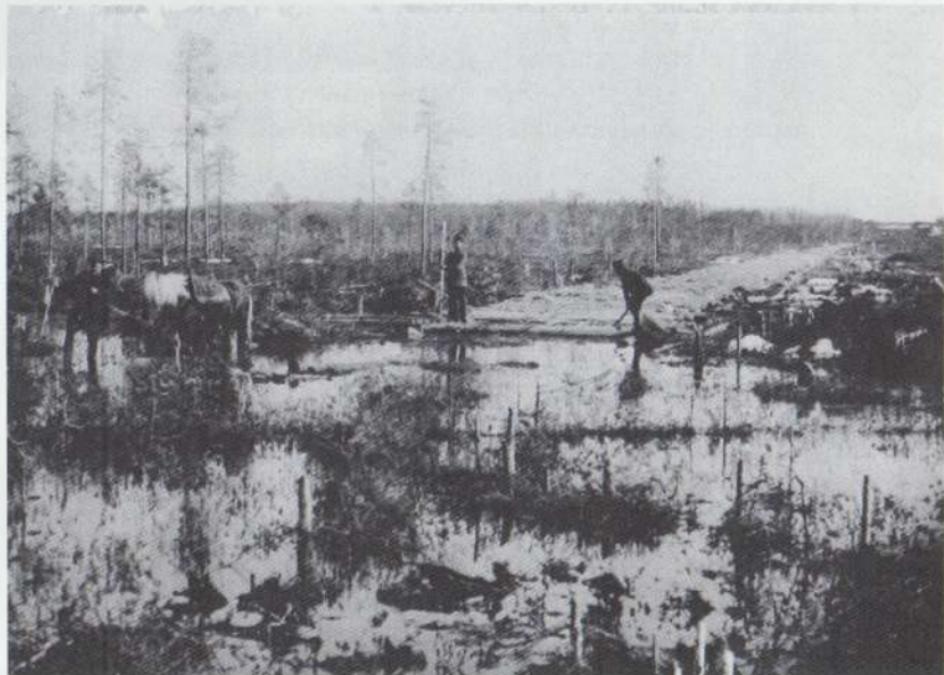


Памятник В.Русанову.
Фото Д.Каманчаджана

Центр первого строительного отделения находился в пос.Печора. Первое стройотделение прокладывало 80 километров пути, объединяло 20 строительных лагколонн, в которых находился 20841 заключенный.

Еще в июле 1938 г. на пустынном берегу Печоры высадились первые партии заключенных, строителей железной дороги. Этапы поступали водным путем через Архангельск и Нарьян-Мар в переполненных, задраенных трюмах барж. От деревни Усть-Кожвы до места, где впоследствии располагалась мебельная фабрика, были

оборудованы временные причалы. Местом высадки первых партий заключенных является и район у памятника исследователю Печорского края В.А.Русанову. Этот памятник на крутом берегу Печоры стал визитной карточкой города.



Строительство железной дороги. Из фондов МБУ ПИКМ.

На берегах и даже на острове формировались колонны, направляемые на сооружение лагпунктов, деревянной дороги (лежневки) вдоль будущей железнодорожной трассы, временных мостов. С 1940 года этапы один за другим двинулись на север. Часть оставалась в районе Печоры на строительстве железнодорожных сооружений, поселка и моста через реку.

Те, кто выжил после больших переходов по бездорожью, пилили лес, корчевали пни, строили бараки с нарами из жердей, ставили сторожевые вышки и опутывали свои лагеря колючей проволокой. Порой оказывались без продовольствия и медицинской помощи. Печорская земля стала принимать прах первых строителей. Лагпункты и колонны заполнялись заключенными, и начался изнурительный труд по возведению земляного полотна железной дороги. Трудились по двенадцать часов в любую погоду. Огромный объем земляных работ в основном выполнялся методом «тачечной возки». Орудиями труда были лопата, кирка и тачка.

Естественным препятствием для продвижения на север являлась река Печора. Еще в 1938 г. была размечена трасса железнодорожного моста и начаты кессонные работы. В 1940 г. на его



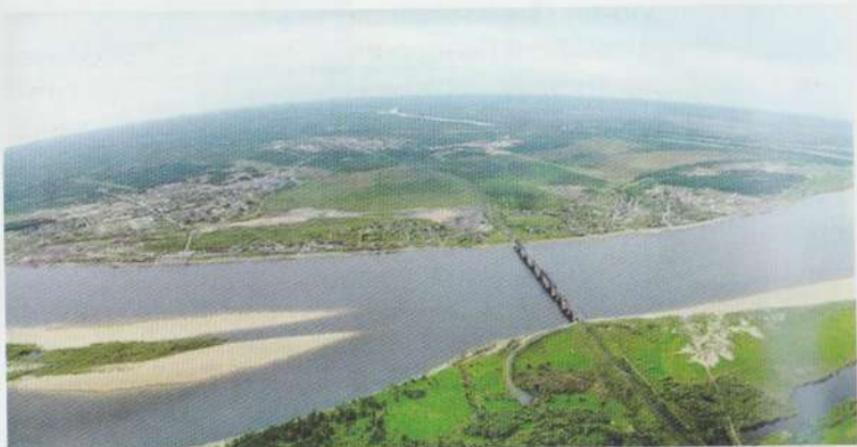
Участок ж/д. Из фондов
МБУ ПИКМ



Печорский железнодорожный мост

строительстве работали четыре колонны, не считая тех, кто возводил земляные насыпи на подходах к нему. Это были заключенные двух лагерей: на левом берегу Печоры – Севжелдорлага, на правом – Печжелдорлага. На левом берегу были построены мастерские со станочным и кузнецким оборудованием.

Печорский железнодорожный мост. Война внесла свои корректизы в сроки строительства моста, ведь уголь Воркуты стал стратегическим сырьем для воюющей страны. Суровую военную зиму 1941–1942 гг. паровоз вез составы с углем по льду Печоры, временная ледовая переправа держалась на



Печорский железнодорожный мост. Вид сверху.
Из фондов МБУ ПИКМ

деревянных сваях, вбитых в дно реки. В апреле 1942 г. были закончены работы по строительству моста по временному варианту. Летом того же года Северо-Печорская железная дорога была сдана во временную эксплуатацию, хотя первый поезд пришел в Воркуту еще в декабре 1941 г.

По проекту мост должен был состоять из восьми пролетных строений по 88 метров каждый, однако трудности с поставками металла для ферм обусловили своеобразный силуэт моста. Это следствие его многочисленных реконструкций, которые продолжались до 1950 г., когда мост был принят в постоянную эксплуатацию и все деревянные фермы ГАУ, изготовленные на Печорском лесокомбинате, заменены металлическими.

История печорского моста полна драматизма. Мировую известность обрела книга бывшего премьер-министра Израиля, лауреата Нобелевской премии мира Менахема Бегина «В белые ночи», с главами-воспоминаниями о Печоре, где летом 1941 г. М. Бегин был заключенным в бригаде грузчиков на строительстве моста. В связи со 100-летием со дня рождения М.Бегина в 2013 г. в городе Печоре заложен камень будущего памятника строителям печорского моста.

Стратегическое значение моста в годы Великой Отечественной войны обусловило высадку немецкого десанта летом 1943 г. Целями этого мероприятия были уничтожение моста и организация восстания заключенных, развязывание военных действий в глубоком тылу. Десант в составе 12 человек, бывших советских военнопленных, сдался после приземления.

Печорский мост является крупнейшим на европейском севере, за годы его существования по нему перевезены сотни тысяч тонн народнохозяйственных грузов и миллионы пассажиров. Он стал воротами города, его символом и памятником строителям.

Темпы строительства магистрали были признаны беспрецедентными. Скорость проходки на участке Кожва–Воркута достигала 1,9 км в сутки. Стройка велась ценой больших че-



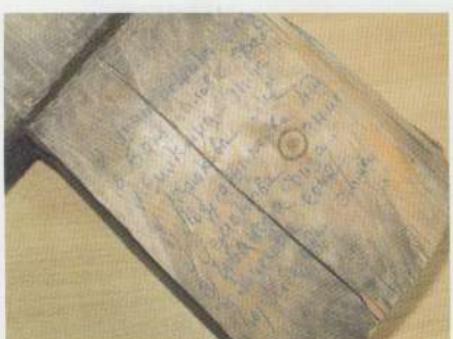
Закладной камень памятника строителям Печорского моста.
<http://www.pechoraonline.ru>

ловеческих жертв. К примеру, по неполным данным на 1 января 1941 г., всего за 7 месяцев существования лагеря умерли 3586 заключенных. В декабре 1940 г. в 118 колонне 6-го отделения из 215 заключенных остались в строю только 42 человека.

От поселков к городу. Вместе со строительством дороги появлялись очертания будущего города. Он начинался с двух поселков: **речного Канина и железнодорожной Печоры**. На территории железнодорожного поселка Печора располагались лагерные подразделения Первого строительного отделения (которые и вели строительство жилых и промышленных объектов), Первого эксплуатационного района отделения железнодорожного транспорта, Центральный пересыльный пункт (ЦПП) Печжелдорлага. С 1941 года, после открытия рабочего движения до ст. Кожва, заключенных стали доставлять по железной дороге, пешком по мосту или по льду через реку, затем на рабочем поезде до ЦПП, куда шла железнодорожная ветка. Условия этапирования продолжали оставаться тяжелыми.

Речная часть – поселок Канин ведет свое начало с пристани Канин Нос как речного причала для транспортного обслуживания строительства железной дороги. Здесь же в 1941 г. построена самая крупная на Печоре **судоверфь**. В 1942 г. образовался **Печорский речной порт**, начали работу **судоремонтные мастерские (завод)** Печорского речного порта. За годы существования завод осуществлял капитальный, текущий ремонт и модернизацию судов, строил нефтеналивные баржи и танкеры. Эти предприятия не входили в лагерную систему, но Печжелдорлаг поставлял им рабочую силу.

Речная часть в начале 1940-х гг. состояла из бараков и землянок. Стройконтора Печорского речного пароходства начала строительство первых деревянных и кирпичных домов силами заключенных Печжелдорлага. Строили речную часть города заключенные колонн № 1 и № 23, которые проживали в поселке № 23 (впоследствии поселок макаронной фабрики). Численность заключенных – около 1000 человек. В 1949–1950 гг. колонны переселили в район соснового бора. Все дере-



Фамилии женской бригады строителей дома № 16 по ул. Свободы.

вянные дома речной части построены ими.

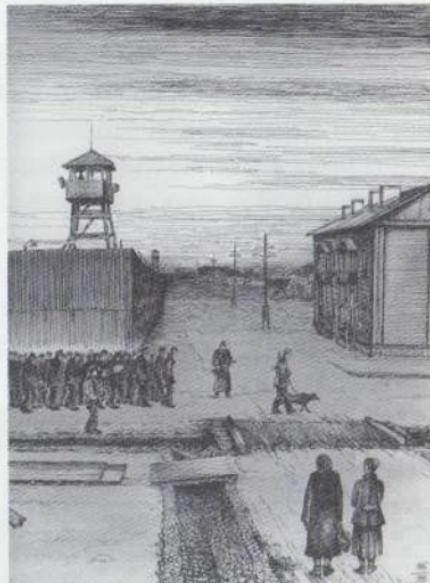
Среди строителей было много женских бригад. Об этом рассказывают старожилы, об этом свидетельствует один из экспонатов городского музея – часть сруба брускатого дома № 16 по ул. Свободы с обозначенными на ней именами строителей.

К речной части примыкала и старая усадьба (600 га) совхоза «Печора», расположенная в районе железнодорожного моста по обе стороны железной дороги на перегоне Кожва–Печора. Здесь находились бараки колонны № 15 женщин-заключенных, задействованных на дерновке насыпи железнодорожного моста и на сельскохозяйственных работах. Они снабжали город капустой, картофелем, зеленым луком.

На территории Печорлесосплава по ул. Набережной располагались девять корпусов лазарета № 5 Печорлагра, которые затем были переданы дому младенцев (ОЛП № 25), с существованием которого связано одно из печально-памятных мест в городе – захоронение в районе бывшего магазина «Речник» (датируется 1940–1946 гг.) В 2009 году в память о погибших от репрессий здесь возведена часовня Новомучеников и Исповедников российских.

В целом же в двух поселках располагалось одновременно 14–16 колонн. Неизмеримо больше п. Канин по своей территории был поселок Печора, к которому примыкал старый поселок и лагерные зоны: центральный пересыльный пункт, лесокомбинат, поселок ЦРМ (центральные ремонтные мастерские Печорстоля (Печорлага). 1–5 колонны находились по нынешней улице 8 марта и ул. Строительной. Две колонны на лесокомбинате, колонна на Катерной, штабная колонна у переезда, позже на улице Загородной. За железнодорожной линией – пересыльный пункт с лазаретом. На месте нынешнего ЖБИ стояли две колонны «тяги», где проживали бесконвойные машинисты, помощники машинистов, стрелочники и люди других железнодорожных и путейских профессий.

Одна из рабочих зон заключенных (стройдвор) находилась в центре поселка Печора, на пересечении улиц Ленина и Со-



ул. Советская. Рис. Б. Иванова

ветской. Вольнонаемное население поселка было свидетелем ежедневного вывода на работу колонн заключенных под конвоем. Эта рабочая зона была огорожена высоким забором, к ней вела железнодорожная ветка, пересекавшая ул. Советскую. Заключенные работали на пилораме, занимались обработкой древесины в цехах, изготовлением деревянных конструкций, изделий из дерева. Изготавливали, в частности, оконные рамы, телеги, с бортами, для перевозки сыпучих веществ. После закрытия рабочей зоны на территории остались огромные завалы опилок и множество стрелянных винтовочных гильз.



8-квартирный дом по ул. Советской, постройка 40-х гг.

Центр железнодорожного поселка заселяли руководящие работники НКВД-МВД, специалисты-строители, железнодорожники, прибывшие для постоянной работы или освобожденные из лагерей. Застройку центральной части по улицам Московской, Островского, Октябрьской, Пионерской, Советской составляли типовые двухквартирные и четырехквартирные брусковые дома производства Печорского лесокомбината. Восьмиквартирные брусковые дома построены в 1946–1947 гг. с ростом населения поселка в связи с переводом управления лагеря в Печору.

На улице Московской (ныне д. №42) размещалась **стройконтора** Печорлага (Печорстроя), которая вела все виды строительных работ в железнодорожной Печоре и на некоторых участках трассы железной дороги. **Стройконтора** – предшественница СУ-301 Печорстроя, которое потом преобразовано в СМП-562. На счету стройконторы постройки до 1955 г.

В районе улицы Загородной находился Учкомбинат ИТЛ «АА» МВД СССР, где в дневное время обучали рабочим специальностям заключенных (геодезисты, топографы, железнодорожники, шоферы, бухгалтеры и др.) Здесь же располагалась штабная колонна заключенных инженеров, артистов, швей, обслуги при стройконторе.



Здание следственного изолятора заключенных 1-го отделения Печорлага, ул.Стадионная, д. 22. Совр.фото.

В деревянном двухэтажном здании по ул.Стадионная, д. 22 до 1957 г. размещался следственный изолятор заключенных Печорлага-Печлаг. Одновременно здесь находилось около 60-70 заключенных, совершивших преступление во время пребывания в лагере. Здание сохранилось. В год юбилея города, в 1999 году, на нем была установлена памятная доска.



По улице Островского, д. 4 в деревянном двухэтажном доме располагалось Управление 1-го строительного отделения Печорлага, сейчас это жилой дом. На улице Ленина, д.7 стоит еще одно деревянное здание – бывший особняк начальника Печорлага.

С июня 1947 года управление Печорлага, переведенное из пос.Абезь, разместилось в одном из первых кирпич-



Бывший дом начальника Печорлага,
ул. Ленина, д. 7. Совр.фото

ных зданий в железнодорожной части Печоры, выстроенном для школы (**ул. Московская, д.28**) (с 1957 г. здесь размещается средняя школа № 49). В стоящих рядом шлакоблочных двухэтажных домах по ул. **Московской** (д. 22, 26, 30, 32, 36, 38, 40), **Островского** (д.32/27, 32/25), пер.Школьный (д.3) находились отделы управления Печорлага.



Здание управления 1-го строительного управления
Печжелдорлага, ул. Островского, 4. Фото Б. Серова



СОШ № 49, 1970-е гг. Фото из фондов МБУ ПИКМ.

В здании СОШ № 49 сохранились уникальные фризы в технике гипсового литья, с изображением этапов строительства северного участка железной дороги. Они служили украшением конференц-зала, находившегося рядом с кабинетом начальника лагеря А.И. Боровицкого. Фризы были выполнены в лепильной мастерской (в районе ЦРМ) под руководством заклю-

В ЭТОМ ЗДАНИИ
с 1946 по 1957 г.
НАХОДИЛОСЬ УПРАВЛЕНИЕ
ПЕЧОРАЛГА.
СТРОИЩЕГО СЕВЕРО-ПЕЧОРСКОЕ
ЖЕЛЕЗНОЕ ДОРОГУ.



Здание бывшего нарсуда, ул.Московская, д.32. Совр.фото.

ченного художника М. Шламовича и смонтированы бригадой отделочников, руководимой репрессированным Г. Сарсутдиновым).

В день 50-летнего юбилея города, 18 января 1999 г., на здании школы была установлена памятная доска строителям Северо-Печорской железной дороги.

Перевод лагуправления в Печору способствовал ускорению строительства будущего города, резкому росту численности населения. Четвертый по счету город появился на карте Коми в январе 1949 года.

Ровесником города является выполненный в стиле сталинского классицизма **Дом культуры железнодорожников** (ул. Советская, д.47), построенный руками заключен-



Дом культуры железнодорожников. 1949 г.
Из фондов МБУ ПИКМ

ных. Он был основан как театр КВО управления Печорскоголага. В труппу входили более 140 артистов-заключенных, до ареста работавших в ведущих театрах страны: Е. Попов, Н. Чернятинский, В. Судзан и др. Фойе и залы украшали картины репрессированных художников, копии, выполненные ими с полотен известных художников. В библиотеке ДКЖ хранилась уникальная книжная коллекция, собранная из конфискованных при аресте книг. В собрании есть редкие, дореволюционные издания, книги с экслибрисами личных библиотек. Эти книги, прибывшие из п. Абезь вместе с управлением лагеря, ныне переданы в фонды Печорского историко-краеведческого музея, как и театральный реквизит лагерного театра.



ДКЖ. Совр.фото.



В память о репрессированных деятелях культуры, выступавших на подмостках ДКЖ, в 1995 г. установлена мемориальная таблица с надписью: «В память заключенных Печорлага, деятелей культуры и искусства, выступавших на этой сцене в 1940–1956 гг. «Это бремя от времени не спрячешь: Время свое найдет и отдаст» (2П-904 А. Клейн).

В 1996 году Дом культуры железнодорожников ст. Печора был включен в государственный список вновь выявленных памятников истории и культуры Республики Коми. Ныне в этом здании располагается досуговое объединение МБУ МКО «Меридиан».

Старый поселок (НИБ) осваивался первыми поселенцами Печоры. Здесь не было капитальных жилых домов, а стояли бараки, домики из подручных материалов, землянки и полуzemлянки. Временное жилье было заселено семьями, бывшими на поселении после окончания срока заключения; семьями спецпереселенцев, высленных во время войны из освобожденных районов до выяснения их сотрудничества с немцами, работниками охраны, прибывшими из разоренных войной районов; демобилизованными из Советской Армии; приехавшими к родным и знакомым «на заработки»^{дение}.

Первоначально здесь находились административные здания поселка Печора, и школа, и милиция. В районе прежнего Канинского магазина располагался штаб объединенного отряда военизированной охраны. Рядом с собакий питомник



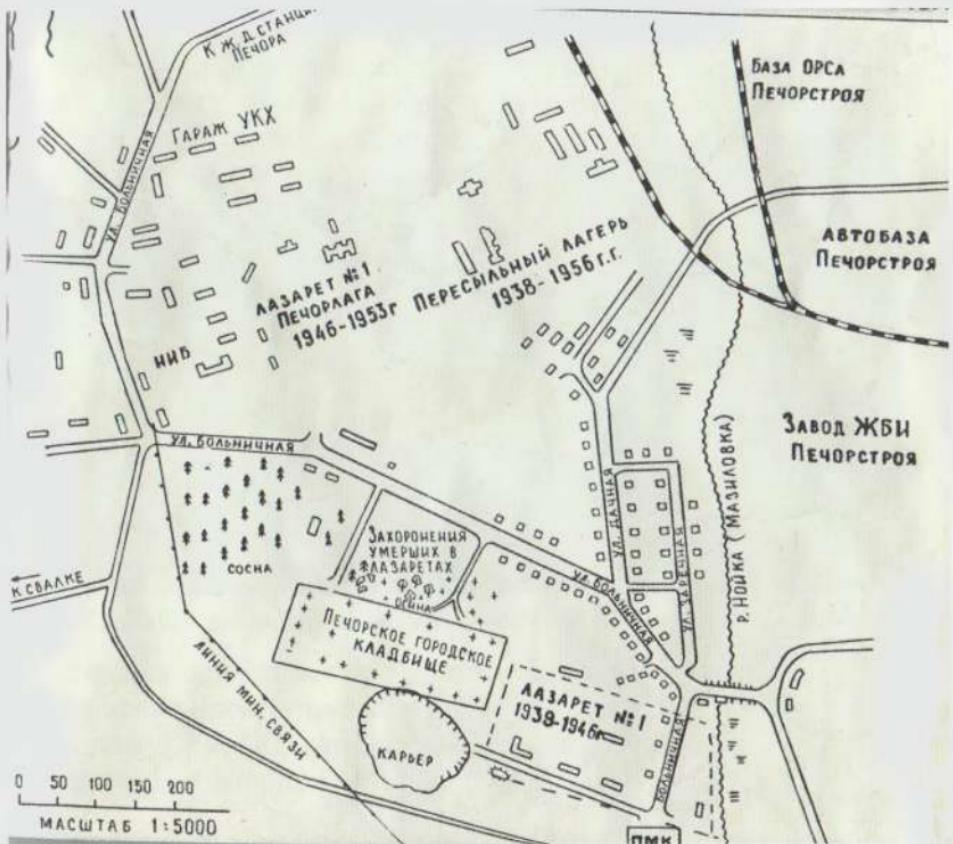
Барак на ул. Больничной. 1960 г. Фото Б.В. Комлева

(30-40 служебно-розыскных собак). Обучали инструкторов (ИСРС) для работы по поимке беглецов.

На улице Больничной стояли корпуса **лазарета №1 САНО Печорлагра**, где лечили заключенных и вольнонаемных. Умерших в лазарете №1 хоронили в общих могилах в районе нынешнего городского кладбища. Именно на этом месте в 1992 году установлен памятный знак «Жертвам Печорлага. 1940-1957 гг.»



Постройки 1940-х гг. на ул. Больничной. Совр.фото



Ситуационный план. Сост. В.Г. Чиванов,
Печорское отделение Мемориала. 1989.

Лазарет находился здесь в 1940–1946 годах, затем был объединен с лазаретом пересыльного пункта, а больных из вольнонаемного состава перевели в корпуса Печорской клинической больницы НИБ. В старом поселке с 1944 г. работала Научно-исследовательская база (НИБ) САНО Печелдорлага. Отсюда второе название поселка – НИБ. Под руководством репрессированного профессора Григория Михайловича Данишевского здесь работала группа заключенных и вольнонаемных врачей. Это было первое научное учреждение в будущем городе. Коллектив его лечил людей, спасая их от авитаминоза и белкового истощения – пеллагры, вел научно-исследовательскую работу по изучению патологии и акклиматизации человека на Севере, изучал климат Среднего Припечорья, его флору для выявления витаминоносов и лекарственных растений,



Г.М.Данишевский.
Из фондов МБУ ПИКМ



Остатки лазарета №1 САНО. Фото В.Чиванова, 1989 г.

организовал опытный ботанический участок, где проводились работы по распространению новых видов сельскохозяйственных культур в земледелии нашего района с целью уменьшить отрицательные последствия недостатка витаминов на Севере.

Центральный пересыльный пункт Печорлага располагался западнее речки Мазиловки и действовал с 1940 по 1956 год. Представлял собой большую лагерную зону (3



Сохранившийся барак пересыльного пункта.
Фото В.Чиванова, 1989

тысячи заключенных одновременно), на территории которой были жилые бараки для заключенных, контора УРЧ, помещение для охраны, здание клуба, рабочая зона и большой лазарет из отдельных корпусов. К пересылке шла железнодорожная ветка. Здесь же находилась землянка для приведения в действие расстрельных приговоров. До 1990-х годов сохранились отдельные здания баражного типа, принадлежавшие ЦПП (по улицам **Дачная** и **Больничная**, д.21, 23, 25).

На юго-востоке от центра раскинулась территория **ОЛП лесокомбинат** – первое промышленное предприятие города. С промзоной, жилым поселком из временных бараков, клубом, магазином, столовой, баней.

Лесокомбинат – поставщик древесной продукции для всего Северо-Печорского железнодорожного строительства. Ком-



Жилой дом на лесокомбинате. 1950-е гг. Из фондов МБУ ПИКМ.

бинат изготавливал шпалы, столбы, сборные брусовье дома, станционные здания и сооружения, мебель для учреждений, детских садов, школ; заборы, щиты от снежных заносов железнодорожного полотна, бараки и нары для заключенных и многое другое. Все одноэтажные и двухэтажные деревянные 4-8-квартирные дома в железнодорожной части города – это продукция Печорского лесокомбината.

Территория комбината делилась на нижнюю (берег реки) и верхнюю – основная промзона с жилой зоной заключенных 2-й колонны. На берегу был также лагерный лазарет и жилая 3-я колонна. Лес доставлялся к берегу сплавом по реке и по



Клуб лесокомбината. 1950 г. Из фондов МБУ ПИКМ

механический и электроцех в одном баракного типа здании, конебаза, пожарная часть. Центральная электростанция (ЦЭС) мощностью сначала 300, позже 700 квт снабжала энергией помимо собственно комбината и жилых зон заключенных еще и гражданские поселки рядом с промзоной и на берегу речки Балабановки.

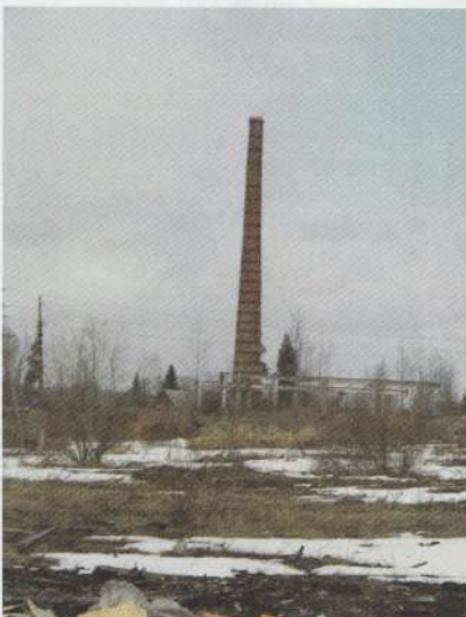
Внутри отгороженной от города промзоны была дополнительно выгорожена и снабжена второй проходной вахтой вторая колонна: около десяти баракного типа строений, жилых и служебных, для пяти-семи сотен заключенных. Кроме этой и третьей колонны, к ОЛГПу относились еще бригады лесоповалы в тайге и сенокосные бригады. Таким образом, всего на предприятии числилось более тысячи заключенных.

К хозяйству лесокомбината относились расположенные рядом мельница, конебаза (территория площадки геологов) и лазарет. От станции Печора до лесокомбината через жилой массив проходила железнодорожная ветка.

Лесокомбинат был закрыт после пожара в цехах в 1982 году. Сейчас это неосвоенный новым строительством район города. Здесь же находится Богородицкий Скоропослушнический женский монастырь, на территории которого стоит часовня с надписью у входа: «Сохраним память по усопшим в Печорских лагерях...».

железной дороге. Заключенные выкатывали его вручную.

В промзоне находились цеха завода: лесопильные – шпалорезка и лесокорпус с большими пилорамами; деревообделочный (ДОЦ), мебельный, две лесосушки, лаборатория, котельная, водокачка, электростанция, слесарно-



Труба котельной лесокомбината.
Совр.фото



Богородицкий Скоропослушнический женский монастырь. Совр.фото



Рядом с печорским депо (позже – это территория завода железобетонных изделий (ЗЖБИ) находился полигон, где из угольного шлака изготавливались шлакоблоки для строительства жилых домов. Из этих блоков в железнодорожной Печоре построено пятьдесят восьми квартирных и шесть двенадцатиквартирных домов.

Основными градообразующими предприятиями будущего города стали **станция Печора** и крупнейшее **локомотивное депо**, организованное в 1941 г. для технического обслуживания паровозов на участке железной дороги Кожва–Воркута. С 1952 г. введено в эксплуатацию здание депо в каменном исполнении, существующее поныне на **ул.Деповской**. На территории станции располагалась лагерная колонна ТРО (транспортный отдел), где работали заключенные – специалисты: свободных квалифицированных кадров остро не хватало.

Появление первого медицинского комплекса в г.Печоре в 1954 г. – **отделенческой больницы №8**

станции Печора связано с деятельностью репрессированного профессора медицины Г.М.Данишевского. Он принимал активное участие в проектировании больницы и в ста-



Станция Печора. 1941 г. Из фондов МБУ ПИКМ



Больница № 8. 1970-е гг. Фото Б.Комлева.

новлении коллектива врачей. И после реабилитации, работая в Москве, до кончины в 1971 г. часто приезжал в Печору проверять работу больницы, болея душой за свое детище. Г.М.Данишевский известен в научном мире как основатель курортологии, крупнейший ревматолог. По результатам работы НИБа он опубликовал монографию «Патология человека и профилактика заболеваний на Севере», ставшую настольной книгой медицинских работников севера.

Через много лет на месте старого поселка поднимутся корпуса ЗЖБИ, автобаза Печорстроя. На Деповской улице – кирпичное здание научно-исследовательской межрайонной ветбаклаборатории, ныне Печорское отделение ГНУ НИИСХ РК Россельхозакадемии. На базе ЦРМ – Управление механизации Печорстроя с производственными участками во многих городах Коми АССР. Рядом – мастерские Водрем-77 и СМП-562 Печорстроя. Таким образом, в 1980-е годы старый поселок превратился в промышленную и транспортную зону города. К сожалению, многие из предприятий в 1990-е гг. перестали существовать. Продолжает свою работу Печорское отделение ГНУ НИИСХ РК Россельхозакадемии – единственное научное учреждение в городе, возглавляемое доктором ветеринарных наук Е.С.Казановским. Это научное учреждение возникло в 1925 году в с.Ижма по решению II Всероссийского Съезда Советов, в 1935 г. реорганизовано в Ижмо-Печорскую научно-исследовательскую ветеринарную станцию по изучению болезней северных оленей. В 1937 г. несколько сотрудников станции во главе с директором М.А.Апальевым, были репрессированы. В 1964 г. учреждение перевели в Печору. Здесь трудились репрессированные специалисты:

В.В.Колычев, до ареста работавший в аспирантуре при Саратовском институте микробиологии, Г.Н.Кононов – заслуженный ветврач РСФСР.

1 августа 1950 г. государственная комиссия приняла Северо-Печорскую железную дорогу в постоянную эксплуатацию. В акте госкомиссии ее строительство было названо беспрецедентным. В 1950 г. Печелдорлаг был соединен с Севжелдорлагом и образован **Печорский ИТЛ (Печорлаг)**, просуществовавший до 1959 г. Это была огромная структура, вобравшая в себя еще Северо-Двинский и Котласский лагеря. Численность заключенных на 1.01.1951 г. – 59.408 человек. Лагерь вел работы по достройке и увеличению пропускной способности дороги, строительству вторых путей, строительству других объектов народно-хозяйственного значения.

Управление Печорстроя в 1954 г. из системы МВД было переведено в Министерство транспортного строительства и освободило помещение для школы (СОШ № 49). В других опустевших зданиях разместились народный суд с прокуратурой, первые в Печоре Дом пионеров и детская музыкальная школа.

В городе сохранились мемориальные дома, где жили известные люди, имена которых связаны с периодом массовых репрессий. Одно из таких зданий обозначено памятной таблицей – это дом № 50 по ул. Островского, где проживал с 1954 по 1956 годы профессор медицины **Григорий Михайлович Данишевский** (1890–1971).



По улице Советской в доме № 51 жила в 1947 году, после освобождения из Печорлага, Светлана Михайловна Тухачевская (1922–1982), дочь маршала М.Н.Тухачевского.



ул.Советская, д.51. Совр.фото

В речной части города в доме №12 по ул. Ленинградской занимал комнату известный украинский литературовед, писатель **Григорий Иосифович Майфет** (1903–1975). Был реабилитирован при жизни, но на родину не вернулся. Умер и похоронен в Печоре. Сохранилась могила писателя на городском кладбище в речной части города.



ул.Ленинградская, дом №12. Совр.фото

По ул. Советской в доме № 53 (ныне д. 2) проживал Юрий Петрович Азаров (1931–2012), автор романа «Печора», педагог-новатор, доктор педагогических наук, автор книг о воспитании, переведенных на многие языки мира. Его роман «Печора» литературные критики признают одним из лучших произведений художественной литературы, посвященных проблемам репрессий. Азаров не был узником Печорлага, он приехал на север, где погиб в лагере его отец. В Печоре преподавал в школах с 1954 по 1956 годы.



ул. Советская, д. 2. Совр.фото.

Для знакомящихся с историей города интерес представляет **Печорский историко-краеведческий музей**. Здание музея (ул. Советская, д. 33) находится на территории бывшей лагерной зоны, строилось в 1956 году на излете гулаговской



Печоры. В залах музея с 2001 года открыта экспозиция «Покаяние», созданная при финансовой помощи Коми Республиканского благотворительного общественного фонда жертв политических репрессий «Покаяние». В основе экспозиции – подлинные лагерные документы сельхоза «Кедровый Шор».

Места массовых захоронений, лагерные кладбища

Строительство Северо-Печорской железной дороги, города Печоры и железнодорожного моста оплачено жизнью сотен тысяч заключенных. Вдоль трассы возникло много лазаретов, а рядом с ними – массовых захоронений. Большое захоронение строителей железной дороги в районе Мишлага, бесчисленные погребения вдоль железной дороги, неведомые лесные могилы на территории всего Припечорья, несколько крупных кладбищ и захоронений в городской черте и в районе Кожвы свидетельствуют об этом.

Одно из таких мест в черте города Печоры находится в районе **городского кладбища в НИБе**, где рядом был лазарет №1 первого отделения Печелдорлага. Сюда же попадали умершие в лазарете Центрального пересыльного пункта. Старожилы свидетельствуют, что заключенных хоронили на территории существующего кладбища, погребениями был занят и весь участок земли от кладбища до проезжей части улицы Больничной. Захоронение почти полностью перекрыто вторичными, более поздними индивидуальными могилами, так как это место с 1950-х гг. приобрело статус гражданского кладбища. Массовое захоронение имело площадь около 158 x 200 метров. До начала 1990-х гг. сохранилось три провала возле центрального въезда на территорию кладбища. В 1992 г. силами общественности здесь установлен памятный знак «Жертвам Печорлага. 1940–1957 гг.».

Кладбище заключенных находится и в самом центре речной части города по **Печорскому проспекту, перед домом № 9**. Здесь могилы детей дома младенца Печелдорлага, спецпереселенцев. Кладбище существовало до 1946 г., после чего было переведено на место городского кладбища в район аэропорта, а дом младенца перевезен в пос. Красный Яр. В центре поселка сохранилось детское захоронение 1946–



Фото Р.Булатова



Территория кладбища. Фото Е.Саялина

1953 гг., исторически связанное с печорским кладбищем. Ныне на территории парка перед домом №9 стоит часовня Новомучеников и Исповедников Российских в память о погибших в лагере и похороненных на этом кладбище. Она относится к приходу храма Пророка Предтечи и Крестителя Иоанна. Выполнена по проекту архитектора Н.С.Делибалтова. Освящена 19 июля 2009 г.

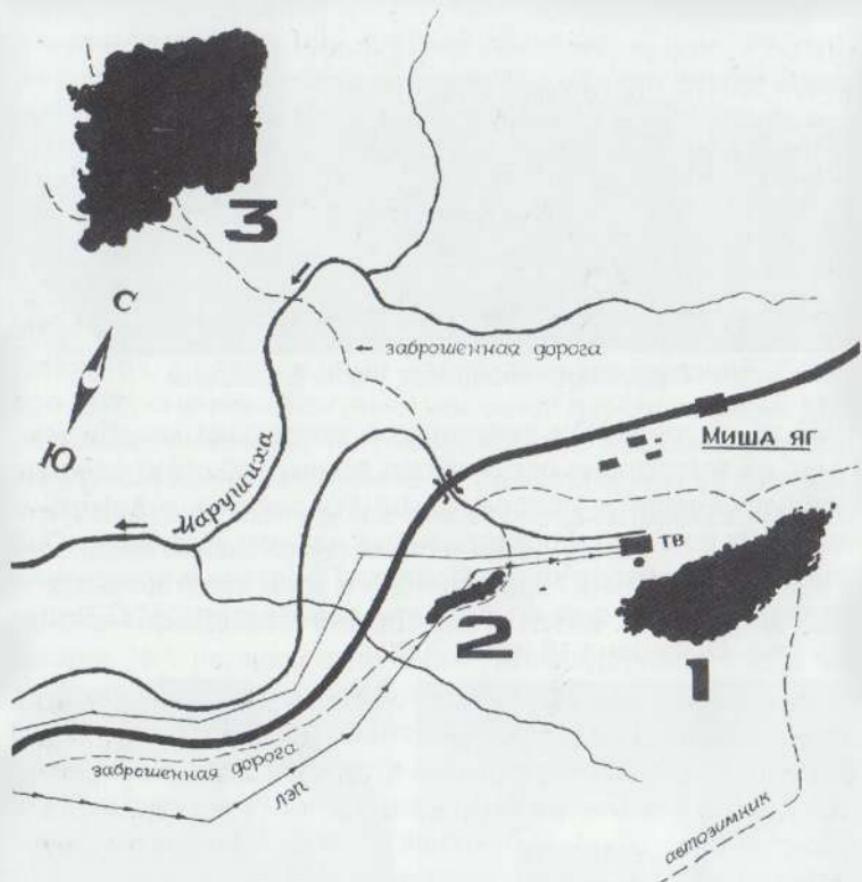


Часовня. Совр.фото



Самое крупное место массового захоронения заключенных на территории Республики Коми, с числом погребенных около 40 тысяч человек, находится в районе ст. Мишаяг, в 10 километрах от г. Печоры. Здесь выявлены три района захоронений, датируемых 1940–1957 гг. Первый – в 120-130

метрах от центра ТВ на юго-восток, имеет длину 300-350 метров и ширину до 120 метров и относится к периоду 1940–1943 гг. В 1940 г. на этом месте был открыт лазарет № 2 первого отделения Печжалдорлага, откуда и поступали умершие. Второй район – в 300 метрах от первого на юго-запад, образовался за короткое время, предположительно, за 1944–1945



Карта захоронений в Мишайге.

гг. Он тянется узкой полосой вдоль откоса старой, заброшенной дороги, имеет длину 200-220 метров и ширину 50 метров, состоит из крупных провалов 3x3, 4x5, 5x7 метров. Провалы, в количестве около 120, перекрывают друг друга, переходя в траншеи. Каких-либо обозначений на могилах не обнаружено. Третий район расположен с противо-положной стороны железной дороги и является более поздним. Это место носит название Красной Горки. Хоронили здесь с 1946 по 1957 гг. В июне 2001 г. поисковым отрядом учащихся Сыктывкарского лицея народной дипломатии (руководитель – И.В.Сажин) был поставлен памятный крест. В октябре 2012 года установлен памятник «Памяти жертв политических репрессий. Лагерь-лазарет САНО №2 Печоржелдорлага», выполненный по инициативе бригады путейских рабочих под руководством дорожного мастера Е.П. Плунге.

На станции Ошъель находился лазарет для психических больных, а рядом – захоронение. В поселке Косью по обе стороны от реки находятся два крупных захоронения. Здесь



Памятник в Мишайге.

покоится прах тысяч умерших, памятником им служит мост через реку и высокая насыпь через болото. На **станции Вылью** – лазарет и захоронение. Здесь в 2005 году силами Печорского отделения общества «Мемориал» установлен памятный крест «Замученным в неволе. Печорлаг 1940–1950 гг.»

В трех километрах севернее от **станции Рыбница** на 1712 километре был лазарет. Невдалеке, на краю большой поляны остались следы множества погребений. На 1762 километре перегона **Чикшино–Ронаель**, в пяти километрах от этого места, рядом с бывшей ст. Ронаель, находятся десятки провалившихся групповых могил.

На захоронении в районе **железнодорожного моста** через реку Чикшино силами поселковой администрации (глава администрации А. В. Аршулик) 30 июля 2006 г поставлен памятный крест его строителям. **Памятник «Жертвам Печорлага»** установлен 5 октября 2011 года в километре южнее пос. Чикшино, посвящен строителям Северо-Печорской железной дороги.

В **пос. Кожва** – два кладбища заключенных. На западном кладбище, находящемся в центре поселка, в 1991 году уста-



Крест на Вылью.



Памятник в Чикшино

новлен памятник. Автор проекта – Н.Ф. Шарыпов, глава администрации поселка. На бывшем рейде Воркутдорстроя, на крутом берегу Печоры, вверх по течению от лесобазы, тоже кладбище, где лет десять назад еще сохранялись кресты.

Рядом со ст.Кожва (пос.Изъяю) находится много захоронений. Одно из них в трех километрах южнее вдоль ветки на щебеночный завод, еще одно – вдоль железнодорожной ветки на лесобазу. Небольшое по площади погребение (приблизительно 100 x 100 метров) имеется между ст.Кожва и пос.Кожва, на север в сторону железнодорожного моста. В 2004 г. силами общества «Мемориал» здесь установлен крест «Памяти погившим в лагерях в 1930-е–1940-е годы». Изгото-
влен Б.Б.Ивановым.

На ст.Кожва находится могила **Л.И.Барбарова**, начальника 6-го отделения Севжелдорлага, возглавившего отряд по ликвидации Усть-Усинского восстания заключенных в январе 1942 года. На могиле гранитный постамент с надписью: «Барбаров Леонид Иосифович. Погиб 28.01.1942 года. /19.07.1943г. Железнодорожное строительство НКВД СССР». Рядом – постаменты погившим в том бою рядовому охраннику С.Ф.За-



Крест в Кожве на западном кладбище

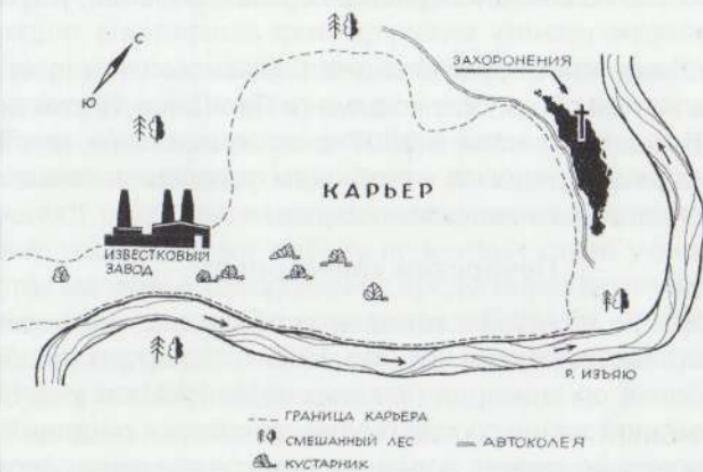
харову и служебной собаке – овчарке. Памятный комплекс находится в парке недалеко от вокзала, в районе дома по ул. Центральной, д. 6.

Возле Чуркин-Яга, в курье (близ д. Медвежская), стояла колонна заключенных, занимавшаяся лесозаготовками. Сохранились следы рабочей зоны, а рядом – кладбище. Лесные кладбища обнаружены в пяти километрах севернее станции Каджером, в районе станции Дозмер. Но всего не назовешь. Встречаются и одиночные могилы рядом с лесоучастками с обозначением имени погребенного такие, как могила Санникова Федора Карповича (1913–1950), уроженца с Санниково, Кировской обл. (могила находится возле д. Бызовая, на берегу старицы). Печорские «мемориальцы» в результате поисковой работы узнали об этом человеке, известили родственников о месте его последнего пристанища.

Одним из наиболее гибельных мест Печорлага был известковый завод и карьер по добыче известкового камня в Джынтуе. В 1940-е г. здесь находились штрафные колонны, на общих работах люди не выживали. Захоронение рядом с карьером, тянется вдоль на 90-100 метров, ширина 40-60 метров.

Захоронения есть вдоль всей железной дороги, возле

Схема расположения массового захоронения заключенных ОЛПа известкового завода Печорлага в 40-50-е годы
Составлена Е.Б. Ивановым в 2010 году



Карта-схема известкового завода, сост. Б.Иванов



Памятник в пос.Каджером

каждого лазарета. В 1943 г. сильно горели леса на участке **Кожва–Сухой Лог**, вместе с лесом сгорели групповые могилы, находившиеся в 50-100 метрах от железнодорожного полотна и тянувшиеся вдоль всего участка с интервалом в 2-3 километра. Закапывали неглубоко, недостаточно покрывая останки землей. По свидетельству очевидцев, женщины – спецпоселенки по ночам тайно делали перезахоронения, углубляя могилы.

Кладбища спецпереселенцев в бывших спецпоселках ныне являются общепоселковыми (в **Песчанке**, **Каджероме** и др). В пос.Каджером в 2007 г. по инициативе местной администрации рядом с кладбищем установлен памятник репрессированным жителям поселка.

Печорский «Мемориал»

Печорское городское отделение общества «Мемориал» было зарегистрировано 27 мая 1989 г. С первых дней существования организация принимала деятельное участие в общественной жизни города: выдвигала своих кандидатов в местные органы власти, содействовала реализации закона о реабилитации жертв политических репрессий и др. В сотрудничестве с православной церковью впервые в городе стали отмечать Дни памяти жертв политических репрессий. В 1992 г. общими усилиями установили первый памятный знак «Жертвам Печорлага» на месте массового захоронения заключенных.

За эти годы совместно с республиканским фондом «Покаяние» создана экспозиция музея «Кедровошорский островок Гулага». В фондах музея собраны личные коллекции репрессированных, вещественные предметы, привезенные из экспедиций по местам ГУЛАГа. Интерес представляют документы сельхозлагеря «Кедровый Шор», в количестве более 2000 единиц хранения; книги из библиотеки КВО управления Печелдорлага – уникальное собрание из конфискованных при аресте книг; учетные карточки мобилизованных на фронт Кожвинским райвоенкоматом, в большинстве из лагерных подразделений.

Во второй половине 1990-х годов Печорское отделение входило в состав Ухто-Печорского общественной организации «Мемориал». Совместно работали над проектом «К гражданскому обществу – через просвещение молодежи». На базе школьного музея «Покаяние» (СШ № 83) реализовывался историко-просветительский проект «Дойти до каждого ученика». Ребята клуба «Поиск» Печорского лицея № 23 начали вести поисковую работу, и сегодня они ходят в экспедиции по местам ГУЛАГа, ухаживают за памятными знаками на местах массовых захоронений заключенных, принимают участие в республиканских, российских конкурсах по истории репрессий, участвуют в ежемесячных встречах, проводимых в рамках работы клуба совместно с обществом «Мемориал». В последние годы активно сотрудничают с молодежным клубом «Патриот», в рамках муниципальных молодежных проектов проводят регулярные краеведческие чтения, экспедиции по местам памяти, разнообразные публичные акции, такие как «Зажги свечу», «Помним» и др.

Продолжается формирование базы данных о репрессированных печенегах и жителях района. «Мемориальцы» помогают родственникам репрессированных в поисках сведений; координируют работу поисковых групп учащихся на местах массовых захоронений; продолжают деятельность по мемориализации памятных мест ГУЛАГа. С 2004 года участвуют в проекте «Виртуальный музей Гулага» Санкт-Петербургского НИЦ «Мемориал».

Ежегодно в летний период город посещают родственники репрессированных, похороненных в печенегской земле. Едут в поисках сведений о родных со всех концов страны. Печорские «мемориальцы» помогают найти место пребывания или место погребения родственников.

Публикации «мемориальцев» в книгах «Покаяние: Мартirolog» (Сыктывкар), «Печора молодости нашей» (Печорское время, 1999), «Войной опаленные» (Печорское время,

2005), «Печорстрой. История созидания» (Печорское время, 2000), в сборниках научно-практических конференций, на страницах газет и журналов. Выпущен краеведческий сборник «Вглядываясь в прошлое» (Печорское время, 2009). Подготовлена рукопись «Книги памяти спецпоселка Песчанка».

Печорский историко-краеведческий музей

г.Печора, ул.Советская, 33
e-mail: pechoramuzey@mail.ru

Проезд: автобусом № 1 от железнодорожного вокзала, автобусом № 2 от аэропорта.

Режим работы: 10.00–13.00, 14.00–17.00. Выходной – понедельник

Музей начал действовать как общественный в 1969 г. Открыт для посетителей в 1975 г. В 1977 г.стал государственным и получил статус филиала Коми республиканского краеведческого музея. С 1999 г. – самостоятельное учреждение, подчиненное муниципалитету. С 2007 г. – МУ «Печорский историко-краеведческий музей».

Коллекции музея насчитывают более 112 тыс. единиц хранения. Наиболее интересные коллекции – предметы быта, этнографии Среднего Припечорья, орудия труда, традиционных ремесел и промыслов конца XIX – нач. XX вв.; предметы археологии, среди которых выделяется коллекция Бызовской палеолитической стоянки – кости и бивни мамонтов, каменные орудия труда; естественно-научные коллекции, среди них – геологическая коллекция минералов Приполярного Урала. Отдел редкой книги включает рукописные и старопечатные издания; предметы, связанные со старообрядцами Средней Печоры – рукописные сборники, книги, культовые предметы, фонозаписи духовных стихов. Важное место в музейном собрании занимают коллекции по Великой Отечественной войне, в т.ч. фронтовые письма, фотографии, извещения о гибели. Большую ценность представляют карточки учёта мобилизованных в Красную Армию Кожвинским РВК (1941–1945 гг.) (многие из них были освобождены из лагерей).

В музее развернуты экспозиции «Печорский край с древнейших времен до начала XX века», «Печора и Печорский (Кожвинский) район в 40-е годы XX века», «Сельхозлаг «Кедровый Шор», «Богатства Севера». Экспозиция «Сельхозлаг «Кедровый Шор» создана на основе уникального по своей полноте архива Кедровошорского лагерного пункта.

По материалам сайта <http://museum-pechora.ru/>

2005), «Печорстрой. История созидания» (Печорское время, 2000), в сборниках научно-практических конференций, на страницах газет и журналов. Выпущен краеведческий сборник «Вглядываясь в прошлое» (Печорское время, 2009). Подготовлена рукопись «Книги памяти спецпоселка Песчанка».

Печорский историко-краеведческий музей

г.Печора, ул.Советская, 33
e-mail: pechoramuzey@mail.ru

Проезд: автобусом № 1 от железнодорожного вокзала, автобусом № 2 от аэропорта.

Режим работы: 10.00–13.00, 14.00–17.00. Выходной – понедельник

Музей начал действовать как общественный в 1969 г. Открыт для посетителей в 1975 г. В 1977 г.стал государственным и получил статус филиала Коми республиканского краеведческого музея. С 1999 г. – самостоятельное учреждение, подчиненное муниципалитету. С 2007 г. – МУ «Печорский историко-краеведческий музей».

Коллекции музея насчитывают более 112 тыс. единиц хранения. Наиболее интересные коллекции – предметы быта, этнографии Среднего Припечорья, орудия труда, традиционных ремесел и промыслов конца XIX – нач. XX вв.; предметы археологии, среди которых выделяется коллекция Бызовской палеолитической стоянки – кости и бивни мамонтов, каменные орудия труда; естественно-научные коллекции, среди них – геологическая коллекция минералов Приполярного Урала. Отдел редкой книги включает рукописные и старопечатные издания; предметы, связанные со старообрядцами Средней Печоры – рукописные сборники, книги, культовые предметы, фонозаписи духовных стихов. Важное место в музейном собрании занимают коллекции по Великой Отечественной войне, в т.ч. фронтовые письма, фотографии, извещения о гибели. Большую ценность представляют карточки учёта мобилизованных в Красную Армию Кожвинским РВК (1941–1945 гг.) (многие из них были освобождены из лагерей).

В музее развернуты экспозиции «Печорский край с древнейших времен до начала XX века», «Печора и Печорский (Кожвинский) район в 40-е годы XX века», «Сельхозлаг «Кедровый Шор», «Богатства Севера». Экспозиция «Сельхозлаг «Кедровый Шор» создана на основе уникального по своей полноте архива Кедровошорского лагерного пункта.

По материалам сайта <http://museum-pechora.ru/>

8922-272-59-25 («Мегафон»)

Такси «Успех»	8912-954-00-66 (МТС) 8904-101-21-00 (Теле2) 8904-101-23-00 (Теле2)
Такси «Элит»	8 (82142) 7-25-25 (Многоканальный) 8 (912-95) 4-25-25 (оператор МТС) 8 (950-30) 8-25-25 (оператор Теле2) 8 (909-12) 7-25-25 (оператор Билайн)
Такси «058»	058
Такси «48»	8 (82142) 6-48-48

Предприятия общественного питания

Бар «Экспресс»	г.Печора, ул. Привокзальная, 3. тел. 8 (82142) 3-82-37
Гранд-кафе Marchelle's	г.Печора, ул. 8 Марта, 4. тел. 8 (82142) 4-18-00
Гостиница «Альфа»	г.Печора, ул. Мира, 7а. тел. 8 (82142) 3-09-09.
Закусочная «Айга»	г.Печора, ул. Социалистическая, 59. тел. 8 (82142) 7-24-43
Закусочная «Воркута»	г.Печора, ул. Гагарина, 19. тел. 8 (82142) 7-37-48
Закусочная «Волна»	г.Печора, Печорский пр., 20. тел. 8 (82142) 3-60-02
Закусочная «Данар»	г.Печора, ул. Булгаковой, 15. тел. 8 (82142) 6-57-57
Закусочная «Колибри»	г.Печора, ул. Гагарина, 44. тел. 8 (82142) 3-18-11
Закусочная «Трактиръ»	г.Печора, ул. Привокзальная, 3б. тел. 8 (82142) 4-99-50
Закусочная «Ташкент»	г.Печора, Печорский пр., 77а. тел. 8 (82142) 3-33-53
Пиццерия Belladgio	г.Печора, Печорский пр., 54. тел. 8 (82142) 4-18-02
Кафе-бар «Старый замок»	г.Печора, ул. Булгаковой, 20. тел. 8 (82142) 7-22-49
Кафе «Алекс»	г.Печора, ул. Ленина, 22в. тел. 8 (82142) 7-15-70

Кафе «Мевланн»	г.Печора, ул. Гагарина, 31а. тел. 8 (82142) 7-16-03, 7-20-12
Кафе «Мокко»	г.Печора, ул. Гагарина, 51. тел. 8 (82142) 7-24-44
Кафе «Нептун»	г.Печора, Печорский пр., 33 тел. 8 (82142) 3-02-71
Кафе «У Гагика»	г.Печора, ул. Островского, 52. тел. 8 (82142) 3-28-40, 4-11-40
Кафе «Чайка»	г.Печора, ул. Русанова, 36/2. тел. 8 (82142) 7-04-77
Кафе «Черемушка»	г.Печора, ул. Ленинградская, 14. тел. 8 (82142) 7-04-77
Кофейня «Шоколад»	г.Печора, ул. Социалистическая, 59. тел. 8 (82142) 4-14-04
Ресторан «Исеть»	г.Печора, ул. Свободы, 42. тел. 8 (82142) 7-16-18
Ресторан «Надежда»	г.Печора, ул. Социалистическая, 61. тел. 8 (82142) 7-19-71
Ресторан «Печора»	г.Печора, ул. Гагарина, 7/19. тел. 8 (82142) 3-26-33

Коми республиканский благотворительный
общественный фонд жертв политических репрессий
«Покаяние» благодарит

Отдел информационно-аналитической работы и
общественных связей администрации МР «Печора»

Муниципальное бюджетное учреждение
«Печорский историко-краеведческий музей»
за помощь в подготовке путеводителя.

Общественно-политическое издание

**Память о ГУЛАГе: Печора
Путеводитель**

Подписано к печати 03.12.2014 г.

Формат 60x84¹/₁₆.

Бумага офсетная. Печать офсетная.

Гарнитура «Arial».

Усл. печ. л. 2,10. Тираж 1000 экз. Заказ № 2513

Коми республиканский благотворительный
общественный фонд
жертв политических репрессий «Покаяние».
167000, г. Сыктывкар, ул. Карла Маркса, 229

Отпечатано с готового оригинал-макета в полном соответствии
с качеством представленных материалов
в ООО «Кировская областная типография».
610004, г. Киров, ул. Ленина, 2

ISBN 978-5-901404-27-0



9 785901 404270

