

К 63.3(2Рос.Ком) - ИБО
ПЗ1

Печора молодости нашей





К 63.3(2Рос.ком)
ПЗ1 - ИБО

Печора молодости нашей

81716

Издательство «Печорское время».
1999.

Муниципальное учреждение
«Печорская межпоселенческая
централизованная
библиотечная система»
«Печорская овощехоминьяслон
шор библиотечной системы»

Печора молодости нашей. — Издательство «Печорское время», 1999. — 64 с.

Книга рассказывает о пятидесятилетнем пути г. Печоры
и о судьбах людей, своим трудом создавших его.

© Издательство «Печорское время», 1999

Вместо предисловия

Печорский край издавна привлекал не только исследователей, путешественников, но и многих российских промышленников, оставивших след в истории развития страны. Обращало свои взоры на возможности этих окраинных российских земель и государство. Здесь, в устье Печоры, еще в 1499 году – пятьсот лет назад – был основан первый на Печоре город – знаменитый Пустозерск, северный форпост Российского государства.

Прошли столетия, менялись времена и нравы, канул в Лету и стал историей Пустозерск, исчерпав задачи, поставленные перед ним государством. Наступила другая эпоха.

И пятьдесят лет назад на карте новой России появился город – очередной форпост государства, очередной плацдарм для броска на Север.

Промышленное освоение такого обширного края, как бассейн Печоры, занимающий значительную часть всего российского Севера, невозможно было осуществить или хотя бы начать без дорог, без транспортной сети. Именно Печора стала той точкой, где скрестились дороги – железные, водные, воздушные. Именно через Печору отправлялись в районы нового промышленного освоения грузы, оборудование, ехали осваивать северный край сотни, тысячи россиян со всех концов страны. Воркутинский и ингинский уголь, десятилетиями обеспечивающий топливом многие регионы, усинская нефть, по-прежнему привлекающая внимание теперь уже не только российских, но и известных во всем мире крупнейших нефтяных компаний, вуктыльский газ, тысячи кубометров припечорского леса – все это, несомненно, сослужило хорошую службу Советскому государству в годы его небывалого ранее промышленного роста. И ничего этого не было бы – во всяком случае, в таких масштабах – без того вклада, который внесли в развитие страны маленький город на великой северной реке и люди, его построившие и обжившие суровый край.

Об этом городе, о его вкладе в общую копилку истории нашего государства, о людях Печоры и рассказывает книга, подготовленная к 50-летию города группой печорских журналистов. Из очерковых материалов, представленных в этом сборнике, молодое поколение горожан, да и все, кто заинтересуется историей Печоры, смогут узнать о становлении нашего города, о людях, строивших его, заложивших первые кирпичики в те предприятия и отрасли, без которых печорский край еще долго оставался бы белым пятном на карте. В сборнике содержатся краткие сведения о важнейших событиях в жизни Печоры, о почетных гражданах города, каждый из которых оставил свой добрый след в его истории, об отдельных улицах.

В год своего пятидесятилетия город Печора и его жители испытывают те же трудности реформенного периода, что и любой другой регион страны. И трудности, и испытания эти не становятся меньше оттого, что невелик сам город, что привычны к испытаниям и трудолюбивы его жители. Но, несмотря ни на что, Печора продолжает оставаться крупным транспортным узлом на Северо-Востоке европейской части страны, продолжает выполнять роль плацдарма для поиска и открытий подземных запасов как севера Республики Коми, так и Большеземельской тундры. Кроме того, Печора продолжает оставаться исторически сложившимся культурным и образовательным центром для жителей многих припечорских районов, в том числе и тех, кто в свое время, с появлением молодых городов Усинска и Вуктыла, «отпочковался» от Печоры в отдельную административную единицу.

Богата земля Припечорья не только подземными кладовыми, не только признанными мировым сообществом уникальными по ценности девственными природными комплексами, но и людьми, ее населяющими. Именно это позволяет с оптимизмом смотреть в завтрашний день Печоры, в век двадцать первый. Закаленные суворой природой, познавшие мудрость общения с нею, трудолюбивые и жизнестойкие, печорцы непременно одолеют все преграды и не только обеспечат дальнейший рост и процветание городского хозяйства, но и впишут новые, достойные северян страницы в историю страны.

Виктор Моисеенков,
глава администрации города Печоры.

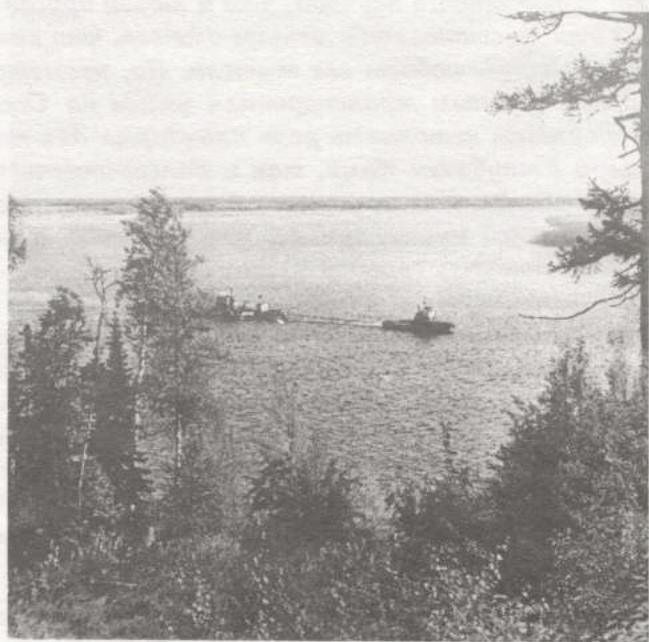
На берегах Печоры

А. МУРЗИН.

На тысячи верст все тайга и снега.
Сюда не ступала людская нога.
Лишь волны свои в океан Ледовитый
Несла ты, Печора-река.
Могучая наша река,
Широка, глубока,
Дорога твоя далека.
Молчат ледяные просторы,
Шумит вековая тайга.
Печора, Печора, родная Печора,
Угрюмы твои берега.

Идут по Печоре большие суда,
Встают на Печоре, цветут города.
Бегут эшелоны, стоят терриконы,
Как символ борьбы и труда.
Могучая наша река,
Широка, глубока,
Ты — символ борьбы и труда.
Поют ледяные просторы,
Шумит молодая тайга.
Печора, Печора, родная Печора,
Проснулись твои берега.

Мы новую песню о счастье поем,
Нам жить хорошо на просторе твоем,
на Севере дальнем, на вольной Печоре
Мы счастье Отчизне куем.
Могучая наша река,
Широка, глубока,
Мы счастье Отчизне куем.
Поют ледяные просторы,
Шумит молодая тайга.
Печора, Печора, родная Печора,
Красивы твои берега.



Глава первая

Листая прошлого страницы

Таким было начало

Интерес к печорскому краю прослеживается на всех этапах его истории. Еще в 1096 году новгородец Гюрги Рогович посыпал сюда своего сына. Сокольничий Ивана Калиты в 1330 году приезжали в Припечорье за мехами, которыми московский князь платил дань золотоордынскому хану. Знали пути на Печору чердынские купцы, торговавшие здесь хлебом, солью да разным товаром. Ведомо было чердынцам о полуострове, вытянувшемся в Баренцевом море таким длинным носом. Не обходило своим вниманием печорский край и царское правительство. Экспедиции промышленников, купцов следовали одна за другой. Внимательно изучали Припечорье путешественники, исследователи, географы. Государственные масштабы эти исследования приобрели в 1918 году, когда было подписано постановление Совета Народных Комиссаров по ускорению поисков нефти и угля, освоению лесных ресурсов Севера.

Второй пятилетний план развития народного хозяйства страны (1933—1937 г.г.) предусматривал быстрое освоение природных богатств Печорского угольного бассейна, большое промышленное и транспортное строительство. 2 марта 1936 года на севере республики был образован Печорский административный округ с центром в селе Усть-Уса. На его территории проживало не менее 50 тысяч человек, располагалось несколько промышленных предприятий, в том числе Ухто-Печорский трест НКВД, Печорское речное пароходство, консервный завод в селе Усть-Уса, замшевый завод в селе Усть-Цильма, точильная фабрика в Усть-Вое, Можчинская МТС.

Александр Исаевич Солженицын в книге «Архипелаг ГУЛАГ» пишет: «Летом 1929 года из Соловков на реку Чибью была послана экспедиция бесконвойных заключенных разведать нефть, открытую в 80-х годах XIX века. Экспедиция была успешной, — и на Ухте образовался лагерь Ухталаг». Он все более расширялся и вырос в Ухтпечлаг. К середине 30-х годов Ухтпечлаг НКВД прочно обосновался на севере Коми автономной области, в бассейне Печоры, и стал полновластным хозяином огромной территории.

28 октября 1937 года Совет Народных Комиссаров СССР принял постановление о строительстве Северо-Печорской железнодорожной магистрали протяженностью 1560 километров с вводом в эксплуатацию в 1945 году. Но еще в июле 1937 года на пустынном правом берегу Печоры высадились и начали обустраивать нехитрый лагерный быт первые строители дороги и самого города. Появились землянки, бараки, отгороженные от внешнего мира колючей проволокой. Одним словом, город на Печоре закладывали не только комсомольцы-добровольцы под задорные песни, но и люди в лагерных бушлатах.

Для ускорения строительства магистрали на участке «Кожва—Воркута» было принято несколько постановлений ЦК ВКП(б) и СНК СССР, а 28 сентября 1940 года образован Северо-Печорский железнодорожный лагерь НКВД, перед которым ставилась задача построить дорогу протяженностью 465 километров.

Километр за километром магистраль пересекала Коми край с юго-запада на северо-восток. 25 декабря 1940 года на станцию Кожва прибыл первый поезд из Котласа и началось сквозное движение на участке «Котлас—Кожва» протяженностью 728 километров. Так заканчивался для первостроителей последний мирный год. К тому времени в поселке речников Канин Нос начали появляться очертания будущего города — здания, где размещались райком партии, райисполком, поссовет, народный суд, райотдел НКВД, комендатура, прокуратура, Кожвинский райвоенкомат, Печорское речное пароходство, типография, почта, отделение Госбанка, райбольница. А в поселке железнодорожников Печоре уже были локомотивное депо, предприятия железнодорожного транспорта, лесокомбинат. На территории обоих поселков располагались подразделения Печоржелдорлага НКВД.

Война внесла свои коррективы в сроки строительства железнодорожной магистрали. В апреле 1942 года заключенные построили временный мост через Печору, ставший самым большим на Севере. Летом того же года дорога была сдана во временную эксплуатацию. Строительство Северо-Печорской магистрали далось великими человеческими жертвами. Если говорят о том, что магистраль выстлана костями заключенных, — в этом нет преувеличения. До осени 1944 года лагерь достраивал дорогу, увеличивая тем самым ее пропускную способность.

В июне 1947 года управление Печоржелдорлага было переведено из поселка Абезь на станцию Печора, что способствовало ускорению строительства будущего города. Руками заключенных сооружались многие промышленные и социально-культурные объекты. Это и железнодорожный вокзал, украшенный уникальной лепниной, и крупнейшее локомотивное депо. В 1947 году появилось одно из первых капитальных зданий — управление Печоржелдорлага. Ныне здесь находится вполне мирное учреждение — средняя школа № 49. В 1949 году построено в стиле сталинского классицизма другое здание, ставшее впоследствии Домом культуры железнодорожников.

Четвертый по счету город появился на карте Коми края в январе 1949 года. Это Печора, которому дали жизнь два рабочих поселка — Канин Нос и Печора. Тридцатые, сороковые годы... Как это было недавно, как это было давно!

О. АЗАРОВ.

Речные ворота Печоры



красоте Печоры трудно говорить — ее надо видеть. Только увидев голубые туманы и альные закаты, белые северные ночи и мрачные темные тучи, обширные леса и низкое небо, можно оценить всю прелест этого края. Над Печорой — белые ночи. Над Печорой — нескончаемый день. Играет яркими бликами река. Могуча и полноводна она по весне. День и ночь несет большие и малые суда.

28 августа 1864 года над Печорой прозвучал первый пароходный гудок, а в 1880 году ходили по Печоре уже три парохода. Осваивали пароходное дело у чердынских, ижемских и красноборских купцов И.Г. Федосеев, И.Д. Рочев, И.Х. Щелчков.

До 1913 года водные пути Печорского бассейна находились в естественном состоянии. В период гражданской войны суда переходили из рук в руки и до весны 1920 года оставались в частном владении. Весной 1920 года пароходы и баржи, принадлежавшие частным судовладельцам, были национализированы и впоследствии организована транспортная контора с первым местом нахождения управления в селе Троицко-Печорск. Для ремонта и отстоя флота основным пунктом был утвержден затон Щельюор. Перетягин, Чудов, Мотовилов, Иван Иванович Филиппов — вот первые специалисты-ремонтники.

В 1923 году создаются Печорское агентство Северного управления речного транспорта и технический участок Севводпути. К этому времени заметно обозначились ремонтные базы в Щельюоре и Троицко-Печорске. Велось строительство барж в Курье, Волоснице, Якше, Кожве и Усть-Цильме. С 1928 года флот на Печоре стал пополняться за счет перегона судов из бассейнов Волги, Камы и Северной Двины.

В 1929 году в бассейне Печоры развернулись работы по разведке и разработке нефти, газа, угля, леса. Резко возросли перевозки водным транспортом.

С развитием судоходства увеличилось и количество наблюдательных постов судоходной обстановки. Один из них был образован в Данько-Шоре на месте нынешнего города Печоры, в районе лесокомбината, а в районе мебельной фабрики, где начались лесозаготовки, были построены два барака.

1 января 1932 года образовано Печорское речное пароходство с размещением управления пароходства в селе Усть-Цильма. В состав пароходства вошли службы пути и связи.

Для улучшения судоходных условий на Печоре и притоках в составе службы пути пароходства создаются Верхне-Печорский и Нижне-Печорский технические участки.

В 1935 году в связи с тем, что село Усть-Уса стало центром по переработке и перевозке грузов, завозимых на строящиеся комбинаты «Воркутауголь» и «Интауголь», и развернувшимся строительством Печорского участка железной дороги «Котлас—Воркута», управление Печорского пароходства со всеми службами переезжает из Усть-Цильмы в Усть-Усу. А для ускорения темпов развития путевого хозяйства на Печоре было создано самостоятельное бассейновое управление пути (БУП), объединяющее все техучастки.

Летом 1940 года прибыли на берег Печоры работники «Гипроречтранса» и раскинули здесь первые палатки.

И уже 30 июля того же года приехал сюда для организации выгрузки и погрузки грузов, поступающих из Нарьян-Мара для строительства железной дороги и водного узла, Н.А. Богатырев — опытный речник, назначенный начальником вновь организованно-



Один из первых пароходов «Лев Толстой».

го причала Канин Нос. Вся контора причала разместилась на барже. Зиму 1940/1941 года жили в палатках и землянках. Были построены землянка-столовая и землянка-баня. Первый домик появился у речки Мазиловки. До постройки землянок (до февраля 1941 года) пароход «Неман» стоял под парами как общежитие.

К зиме 1941/1942 года в районе кафе «Волна» был построен домик, где разместилась контора начальника пристани, там же и проживал он вместе с семьей. А в 1942 году пристань Канин Нос преобразована в Кожвинский речной порт с местонахождением в поселке Канин, туда же вошли и судоремонтные мастерские.

В тяжелые военные годы труженики пароходства обеспечивали грузоперевозки в тылу.

И на фронтах войны героически сражались речники. Среди них — Герои Советского Союза В.П. Кисляков и И.П. Дементьев, кавалер многих боевых наград контр-адмирал С.С. Ворков. Высоких наград были удостоены участники войны П.В. Хозяинов, М.К. Филиппов, Ф.Н. Истомин, А.С. Суровцев, А.П. Шашев.

Со временем водный путь по реке Усе утратил свое значение, а решение Совнаркома СССР о строительстве Кожвинского комплекса предопределило перебазировку управления пароходства в августе 1946 года из села Усть-Уса в поселок Канин, чем ускорило строительство будущего города. Работники управления со всеми его подразделениями достраивали административное здание, хотя сами жили в сараях и бараках. Кроме собственного строительства, своими силами речники рубили лес, корчевали пни, строили дорогу между поселками Канин и Печора. Печора становится главным местом грузоперевалочных работ и основной базой отстоя и ремонта флота. Здесь были сконцентрированы оборудование, механизация и наиболее квалифицированные кадры. Обустройство речной базы возглавлял начальник пароходства П.Н. Иванов. Впоследствии Павел Никандрович был назначен начальником Ленского пароходства, где ему было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Первое каменное здание, построенное стройучастком пароходства, — это школа № 2, в сооружении которой принимали участие все предприятия и подразделения речников. Речники застраивали Печорский проспект, улицы Ленинградскую, Русанова, Гагарина, Социалистическую и Молодежный бульвар.

С 1958 года началось оснащение порта современной техникой. Большой вклад в его развитие внесли ветераны предприятия В.Ф. Трифонов, М.В. Кондратьев, Ли-Чен-Фа, П.И. Куневич. Много сделали для создания стабильного коллектива руководители В.И. Федосеев, В.Г. Герасимец.

Сегодня акционерное общество «Печорский речной порт» является одним из крупнейших на Северо-Западе России. Для поставки нерудных строительных материалов оно располагает четырьмя мощными земснарядами. Владея огромным техническим потенциалом, АО «Печорский речной порт» может переработать до 10 миллионов тонн народно-хозяйственных грузов в год.

За годы функционирования бывшей Печорской РЭБ через это судоремонтное предприятие прошли тысячи судов больших и малых, построены десятки новых теплоходов, создавался несамоходный флот.

1967 год стал началом строительства на стапелях пароходства собственного большегрузного самоходного флота. Тогда был сдан в эксплуатацию головной из серии Р-40 800-тонный грузовой теплоход «Василий Батманов». Освоено строительство буксирного флота, приобретен и смонтирован уникальный кран КПМ-40.

В 1947 году в районе поселка Канин был организован ремонтно-отстойный пункт Маруш-Курья, получивший название Путеец. Затон Путеец становится главной судоремонтной базой технического флота. В те годы было много сделано для создания собственной материально-технической базы, проложены «речные дороги» в самые отдаленные районы Припечорья, подготовлены и изданы лоцманские карты, схемы судовых ходов, выставлена судоходная обстановка на все малые реки, где работал печорский флот. Благодаря опытному руководителю управления пути И.В. Пугачеву выросло и окрепло предприятие.

Гордостью путейцев являются построенные хозяйственным способом судокорпусный цех и слип. Строительство этих объектов позволило не только обеспечить потребности судоремонта, но и заняться судостроением. Хозяйственным способом осуществлялось и строительство благоустроенного жилья.

Сегодня у Государственного бассейнового управления водных путей и судоходства имеются огромные возможности в обеспечении судоходных условий на Печоре, а наличие дноуглубительного флота

позволяет выполнить крупные капитальные работы с объемом более миллиона кубометров грунта за навигацию.

Развитие судоходства на Печоре вызвало необходимость подготовки на месте квалифицированных кадров речных профессий. Поэтому указом правительства в 1935 году в Сыктывкаре открывается техникум по подготовке командного состава флота для Печорского пароходства. Вскоре техникум переводят в Щельяюр, а в 1954 году — в Печору. В 1962-ом-техникум преобразуется в Печорское речное училище.

В 1972 году было принято решение о перебазировании в Печору профессионально-технического училища № 4, основанного в 1927 году в Щельяюре. 28 лет его директором был представитель старейшей династии речников А.И. Федосеев.

На всех этапах развития пароходства здесь трудились замечательные люди, которые личным примером способствовали успешному решению задач, стоявших перед коллективом речников. За достигнутые результаты по завозу огромного количества грузов при освоении Вуктыльского газоносного и Усинского нефтяного месторождений, а также за большой вклад в развитие речного транспорта и экономики Печорское пароходство награждено орденом «Знак Почета».

Всё это — плоды труда капитанов В.Л. Бабикова, Ф.Я. Попова, К.И. Бердашевича, В.Н. Ларионова, В.Ф. Чучина, Ф.М. Носова во главе с опытным организатором В.А. Макеевым, двадцать два года возглавлявшим Печорское пароходство. Владимир Авксентьевич достойно продолжил дело своего предшественника Т.А. Пуртова.

Посмотрите на карту Республики Коми: как велики пространства! Там, где нет ни железных дорог, ни автодорог, есть флот, есть крепкий профессиональный коллектив ОАО «Судоходная компания «Печорское речное пароходство», способный обеспечить завоз грузов в любую точку Припечорья.

А. ШУВАЛОВ.



На зимнюю стоянку — в порт приписки.

И не один построен дом



озидание — что может быть достойнее его! Своим рождением наш город обязан людям, которым по профессии и велению души было присуще строить, создавать, одним словом, созидать. Пожалуй, больше всего сделал для развития Печоры коллектив предприятия, одно имя которого уже обо всем говорит — «Печорстрой». В кратчайшие сроки это мощнейшее управление проложило стальные магистрали, такие, как «Воркута — Кожва — Котлас — Конюша», что, в свою очередь, послужило импульсом для сооружения других стальных магистралей на территории Коми края. В частности, «Микунь — Сыктывкар», «Сосногорск — Троицко-Печорск», «Сыня — Усинск». Такой размах работ потребовал создания соответствующей инфраструктуры. И она была создана. В 1954 году «Печорское строительство» было передано из Министерства путей сообщения в ведение Министерства транспортного строительства. Отныне «Печорстрою», кроме железных дорог, предстояло сооружение производственных мощностей, жилья, социально-культурных объектов для железнодорожников, речников, авиаторов, автотранспортников.

Много добрых дел в те годы связывают с именем Б.П. Грабовского, который возглавлял коллектив с 1955 по 1972 год. За строительство важнейших для страны объектов он был награжден орденами Ленина, Октябрьской революции и Трудового Красного Знамени. Грабовский неоднократно избирался депутатом Верховного Совета Коми АССР. К руководящим кадрам «Печорстроя», учитывая его исключительную значимость, к подбору, преемственности был особый подход. Грабовского сменил на его посту перспективный руководитель Е.В. Басин. В Печоре и на всей Северной железной дороге остался добрый след, связанный с именем тогда еще молодого руководителя. Ефим Владимирович стал впоследствии одной из заметных фигур на строительстве Байкало-Амурской магистрали. Достойным преемником Басина был В.А. Линник.

Строя для других, коллектив транспортных строителей целенаправленно создавал собственную производственную базу. В единый комплекс вошли завод железобетонных изделий, автобаза на 400 стояночных мест, отапливаемые склады материально-технического снабжения, ремонтно-механические мастерские. Большую ставку делали печорские власти на завод ЖБИ. В 1979 году предприятие выпустило первую десятку опытных образцов блок-комнат. А спустя семь лет только в Печоре из блок-комнат выросли 18- и 45-квартирные дома, общежитие на 208 мест, дом отдыха локомотивных бригад, детский сад на 140 мест. В 1985 году за развитие объемно-блочного домостроения группа специалистов завода была отмечена наградами ВДНХ СССР. Серебряной медали выставки удостоен начальник цеха № 1 Ю.В. Борисов, бронзовой — формовщик А.П. Резник и бригадир коллектива объемно-блочного домостроения А.С. Лухнев.

Дело рук транспортных строителей — реконструкция первой очереди Печорского речного порта. В общей сложности 16 лет работал коллектив строительно-монтажного поезда № 562 на сооружении промышленно-транспортных объектов речников. На его счету — реконструкция второй очереди порта, сооружение причалов, блока цехов РЭБ и второй очереди слипа.

Внедрение передовых методов работы не обошло стороной коллектив. В 1972 году в «Печорстрое» стал внедряться бригадный подряд. Бригада каменщиков-монтажников М.Г. Соловьева первой опробовала его. Каменщики взяли на подряд 100-квартирный дом, сооружаемый для речников, и продемонстрировали, какие резервы дает метод росту производительности труда, снижению себестоимости. В результате объект был сдан в эксплуатацию с оценкой «хорошо».

Когда я иду по улицам родного города, всякий раз память невольно возвращает меня ко времени и людям, которым мы обязаны рождением почти каждого дома на улицах Печоры, промышленного объекта. В СМП-562 было много замечательных коллективов. Назову лишь некоторые — это бригады штукатуров-маляров Д.А. Васильевой и В.С. Шошиной, бригады отделочников Н.Т. Мершавка и Е.В. Гараниной, каменщиков — М.Г. Соловьева, Г.А. Сандрецкой и А.П. Канева. Бок о бок, единой семьей жили и работали русские, коми, украинцы, чуваши, татары... Меня можно упрекнуть в ностальгии по тем годам, но это были годы нашей молодости и молодости города, который все мы строили. А пережитое в молодости запоминается на всю последующую жизнь.

М. ПЫСТИН.

На земле и в небе



осударственное унитарное предприятие «Комиавиатранс» берет начало в далеком 1949 году, когда решением Кomi обкома КПСС и Главного управления ГВФ в Усть-Цильме было организовано летное подразделение с подчинением ему аэропортов Ухта, Кожва, Усть-Уса, Ижма, Воркута. Возглавил его командир авиаизмена В.В. Кузаков. Вместе с ним основу небольшого, но дружного коллектива будущего Печорского авиапредприятия закладывали А.С. Зиновьев, В.Ф. Ветренников, пилоты Н.В. Зайцев, В.Т. Круглов, А.С. Семенюта, авиатехники С.А. Торопов, П.И. Лешуков, И.И. Кисляков и другие.

Вот как вспоминает о том времени один из ветеранов Усть-Цилемского подразделения К.П. Дураков: «С весны 1949 года на наши плечи свалилось столько забот и хлопот, что об отдыхе и сне приходилось лишь мечтать. Не считаясь с усталостью и личным временем, приводили в порядок летное поле на новом месте, строили технические здания и сооружения, стоянки для самолетов, различные наземные приспособления. Однако с поставленной задачей справились успешно. Скоро неприхотливые и надежные в эксплуатации самолеты «По-2» и «Ан-2» начали совершать регулярные рейсы с пассажирами, почтовыми и другими грузами почти во все населенные пункты северных районов Республики Коми».

Быстрое развитие угольной, нефтяной промышленности, резкое увеличение фронта геологоразведки и объема пассажироперевозок потребовали форсированного строительства аэродрома непосредственно в Печоре, организации здесь самостоятельного предприятия: Аэродром был построен в удивительно короткие сроки — всего за пять неполных месяцев.

В решении этой важнейшей задачи приняли активное участие многие жители Печоры. Общими усилиями было выкорчевано 85 гектаров леса, спланировано 45 гектаров площади, перемещено 1800 кубометров земли, построены взлетно-посадочная полоса, служебные и жилые здания. Это позволило в октябре 1952 года начать полеты самолетами «Ли-2» и «Ан-2» по трассе «Сыктывкар — Ухта — Печора».

Через пять лет принимается решение о создании эскадрилий самолетов «Ли-2» с постоянным базированием в Печоре и регулярным выполнением рейсов на Ижму, Усть-Цильму и Сыктывкар. Еще через два года появляются рейсы по маршруту «Печора — Москва — Печора». Первыми пилотами на «Ли-2» были В. Другов, М. Васильевых и командир отряда И. Попов.

Между тем продолжалось пополнение самолетами более совершенных конструкций, в том числе турбовинтовыми.

В апреле 1967 года самолет «Ан-10» совершил первый рейс по маршруту «Сыктывкар — Печора». В этом же году стали выполнятся беспересадочные рейсы из Печоры в Москву, Симферополь, Киев. Летний период 1967 и 1968 годов был особенно напряженным для коллектива аэропорта Печора, потому что аэродром в Воркуте еще строился, и в Печоре вынуждены были осуществлять стыковку рейсов из Воркуты и Инты.

В работе и жизни наших авиаторов большое значение имели не только самолеты, но и винтокрылые машины.

В 1963 году начали пилотирование вертолетов «Ми-4» В. Смирнов, Л. Никарь, В. Мишуков и В. Заполин, а техническое обслуживание этих машин осуществляли В. Викторов, В. Барсуков и другие во главе с инженером В. Ратниковым.

В совершенстве освоив такие вертолеты, как «Ми-4», «Ми-2», «Ми-8», «Ми-6», авиаторы Печоры оказали огромную помощь геологоразведчикам в открытии новых месторождений, нефте- и газодобывающим в прокладке нефтепровода «Усинск — Ухта», энергетикам, труженикам села, медицинским работникам.

Печорские авиаторы успешно работали не только на территории своего района, Республики Коми, но и далеко за ее пределами. В частности, на Кубани, в Сибири, Казахстане, Поволжье, Монголии, Ираке, Лаосе, Бангладеш. А когда случилась беда в Чернобыле, туда из Печоры прибыли 18 представителей летного и технического состава. Они работали с большим риском для своего здоровья по 5—6 месяцев. Среди них — пилоты Б. Бузин, В. Скалин, С. Белов, В. Михайлов, авиатехники В. Басов, Л. Вшивцев, Б. Собянин.

С быстрым ростом грузовых и пассажирских перевозок широкий размах получило строительство наземных объектов. За сравнительно короткий срок были построены здания аэровокзала, авиационно-технической базы, автобазы с утепленными боксами на 100 автомашин различного назначения, складские помещения, а также объекты радионавигационного обеспечения. Каждые пять лет сдавалось в эксплуатацию по два 100-квартирных дома.

Но главной гордостью Печорского авиапредприятия были и остаются люди. Это первые гражданские летчики, участники Великой Отечественной войны М.Д. Падерин, А.Н. Машников, В.Я. Дятлов, Г.К. Ганибал, заслуженный пилот СССР Д.И. Лойко, кавалер ордена Ленина Ю. Демидов и многие другие. Они передали трудовую эстафету в надежные руки молодого поколения. А это — твердая гарантия того, что печорские авиаторы будут всегда востребованы.

И. СЛЕЗКО.



Винтокрылая
авиация
в предгорьях
Урала.

Гордость Печорского авиапредприятия —
заслуженный пилот СССР Д.И. Лойко (справа)
и заслуженный работник народного
хозяйства Коми АССР Н.Ф. Селин.



Звезда Победы нам свети

56

тысяч солдат ушли на фронт с территории Кожвинского райвоенкомата во время Великой Отечественной войны. По боевым меркам такого количества призывников хватило бы для формирования двух полноценных армий матушки-пехоты. Трагичны судьбы солдат, ставших под ружье с отсроченными приговорами «троек», особых совещаний «в связи с уходом на фронт», а таковых было преобладающее число среди 56 тысяч.

Пополнявшие 29-ю запасную стрелковую бригаду, которая формировалась в Вологде, они оказывались в маршевых ротах, штрафбатах. Их бросали в самое пекло боёв, не жалея, не щадя изначально обреченной живой силы. А они шли вперед, форсируя водные преграды, беря безымянные высотки, освобождая города.

Среди призывников Кожвинского райвоенкомата (а сюда входили территории современных Печоры, Инты и Воркуты) — три Героя Советского Союза. Это воркутинский шахтер Иван Самсонович Гаврилов, начальник базы интинского строительства Максим Петрович Бочариков, путеец со станции Кожва Алексей Иванович Черкасов. Вечная память им всем: и не дожившим до Победы, и увидевшим праздничный салют весны 45 года, но ушедшим вслед за своими взводами, ротами, батальонами!

С окончанием Великой Отечественной войны не закончилась военная биография города. Во время парада, посвященного 50-летию великой Победы, над Печорой взмыл в небо самолет радиолокационного дозора и наведения — «А-50», сопровождаемый звеном истребителей «СУ-27». В командирском кресле находился заслуженный летчик России, ветеран войны в Афганистане, полковник Н.Н. Антамонов. Командир единственного в стране полка самолетов, называемых «русскими АВАКСами», направил свою машину на Москву, где над Поклонной горой «А-50» совершил показательный полет.



Н.Н. Антамонов.



Еще несколько лет назад об этих самолетах было известно немного. В 1984 году полк получил свой первый «А-50» — детище конструкторского бюро «Вега-М». А только в 1992 году на московском авиашоу миру было представлено современнейшее средство ведения радиолокационной разведки, контроля воздушного пространства, оповещения и управления авиацией. С аэродрома Березовка взлетали на авиашоу-92 летчики полка, впрочем, как и для участия в крупномасштабных учениях Российской армии под кодовым названием «Щит», несения боевого дежурства в зонах локальных конфликтов.

Летчики, специалисты радиотехнических комплексов всегда с блеском выполняли свою задачу, будь то обычное полетное задание или единоборство с условным противником. В конце 1991 года экипаж под командованием подполковника Б. Дунилова, совершая полет на военно-транспортном самолете «Ил-76», сумел в экстремальной ситуации благополучно посадить машину в пункте назначения. Командир экипажа подполковник Борис Дунилов, помощник командира старший лейтенант Валерий Кисличин, штурман корабля капитан Сергей Мартынов, бортинженер капитан Павел Осадчий были награждены орденом «За личное мужество», медаль «За отвагу» получил прапорщик Игорь Бойчук. Возможно, недалек тот день, когда на околоземную орбиту выйдет космический корабль с Юрием Лончаковым на борту.

Несколько лет он проходил службу в полку, затем с отличием окончил академию им. Ю. Гагарина и в 1998 году был зачислен в отряд космонавтов.

Всякий раз, выводя на «рулежку» белоснежную машину с полусферой-антенной над крыльями, летчики знали, что, несмотря ни на какие погодные условия, взлетно-посадочная полоса будет готова к выполнению полетного задания. Специалисты авиационно-технической базы во главе с подполковником Владимиром Тызином делали все возможное, а порой и невозможное для благополучных взлетов и мягких посадок. Девять месяцев в году, с сентября по май круглогодично дежуря, аэродромно-эксплуатационная рота обеспечивала безупречное состояние полосы. Кстати, в свое время аэродром, построенный неподалеку от реки Каменки, не был предназначен для самолетов типа «Ил-76», на базе которых созданы «А-50». Почти с нуля начали военнослужащие авиационно-технической базы, сопровождавшие полк еще с 1980 года, чтобы довести аэродром «подскока» до высоких требований «А-50». За считанные годы специалисты сумели создать целую инфраструктуру, позволяющую обслуживать современные самолеты. Много сделали для этого начальник автотранспортной службы майор Б.Г. Кулик, начальник службы авиационного вооружения майор И.Б. Проворов.

Октябрь 1989 года — август 1998-го — этот отрезок из 32-летней истории полка «русских АВАКСов» связан с печорским небом. Пусть чистым оно остается для этих машин и над Иваново, куда они передислоцированы согласно директиве Министерства обороны и Генерального штаба.

На печорской земле завершили свой ратный путь два замечательных полка — зенитно-ракетных и радиотехнических войск. Дата рождения полка ЗРВ приходится на октябрь 1939 года, когда по решению Военного совета Северного флота в поселке Мураши, что около Мурманска, был сформирован Отдельный артиллерийский зенитный дивизион. За всю свою почти 60-летнюю службу зенитчики на боевых стрельбах получили лишь однажды оценку «хорошо». Всегда стреляя на «отлично», они без промаха били по врагу. Отражено свыше 300 налетов, сбито 29 самолетов противника — такой счет батареи записали в свою пользу по истечению Великой Отечественной войны. За милую душу горели «юнкерсы», «хейнкели», «мессершмитты», сбитые боевыми расчетами над Мурманском. 20 марта 1943 года зенитчики были удостоены ордена Боевого Красного Знамени. На заключительном этапе Великой Отечественной войны они принимали участие в наступлении Карельского фронта на полуостров Рыбачий, освобождали норвежский город Киркенес, прикрывая наши войска от авиации противника. «Полк прикрытия» — так его называли в среде военных печорского гарнизона. Вооруженный современными зенитно-ракетными комплексами С-200, С-300, он действительно прикрывал этот уникальный город с воздуха.



На боевом дежурстве.

5 февраля 1998 года полк был снят с боевого дежурства, но на этом не завершается его история. Легендарное знамя с завоеванным в боях орденом возвращается на родину полка и еще послужит другому воинскому коллективу, который продолжит заполнять страницы славы ракетчиков, как это делали воины Печоры под началом полковника А.Э. Семенова. В 1997 году на Государственном полигоне первой ракетой была поражена учебная цель, за что полк получил благодарность министра обороны. Командовал дивизионом подполковник О.Н. Зуев.

45 лет контролировал воздушное пространство от Новой Земли до Пскова полк радиотехнических войск. Люди с молниями в петлицах обеспечивали выполнение не только боевой задачи, но и вместе со службами управления воздушным движением гражданской авиации были гарантами безопасности полетов пассажирских и транспортных воздушных судов, контролировали особо важные рейсы. Личный состав полка, принимая участие в тактических учениях «Арктика», «Урал» и «Север», получал только оценки «отлично».

На его счету — успешное выполнение боевых задач на Государственном полигоне по обеспечению боевых стрельб зенитно-ракетных войск (1985, 1990, 1991 гг.).

6 марта 1998 года личный состав простился с Боевым Знаменем полка. Символ ратных традиций этого славного воинского коллектива, занесенного еще в 1974 году в Книгу почета Краснознаменного Уральского военного округа, передан в архив Министерства обороны РФ. А 60 офицеров, сержантов, прапорщиков и военнослужащих контрактной службы были награждены медалями. Полк, давший армии воинские династии, среди которых Айсины, Логачевы, прекратил свое существование. Но офицеры даже в запасе остаются офицерами. Майоры С.М. Корольков, С.П. Потапов, С.М. Почекутов, А.А. Пантелейев, которые отдали службе в Вооруженных Силах не только годы жизни, но и нечто большее — свою судьбу, знают, что Российская армия всегда будет нужна стране.



Одно из сооружений Печорской РЛС.

главный конструктор станции В. Иванов. Однако есть существенное условие — достойное материально-техническое обеспечение. А личный состав — золотой запас РЛС — не подведет. Уже одно то, что в мирное время большая группа офицеров награждена орденами и медалями, свидетельствует о высоком кадровом потенциале воинского коллектива. Он чтит свои ратные традиции и остается благодарным первым командирам — Е.М. Захарчуку, В.В. Морозову, В.И. Полищуку. Полковнику в запасе Владимиру Иосифовичу Полищуку зал aplodiroval stoy в сентябре 1995 года. В тот юбилейный вечер, посвященный 20-летию станции, в гарнизонном Доме офицеров собрались ее создатели и выпускники Житомирского, Пушкинского высших военных училищ радиоэлектроники, прошедшие годы становления РЛС от своих лейтенантских и до полковничих звезд. Им есть что завещать будущей смене: служить Отечеству, приумножая славу русского оружия.

До недавнего времени в Печоре дислоцировалось полтора десятка воинских частей. По своему значению некоторые из них не уступали формированиям армий крупных мировых держав. Среди них — радиолокационная станция, контролирующая воздушно-космическое пространство. Именно Печорская РЛС обнаружила и выдала информацию о ракете, стартовавшей с территории Норвегии. И доказала, что у нас со слухом и зрением всё в порядке. «Глаза и уши президента» — так называют систему предупреждения о ракетном нападении (СПРН), куда входит и Печорская РЛС, одна из лучших в ней. Контролируя только на территории США свыше 500 пусковых установок, СПРН позволяет нам, россиянам, спокойно дышать под чистым небом. Не только России, но и странам СНГ эта система обеспечивает стратегическую безопасность.

Запаса прочности Печорской РЛС хватит на век сыновей нынешних офицеров, так считает

Р. ГЛУЩЕНКО.

Несгибаемые

Е

сть в нашем городе памятный знак «Жертвам Печорлага 1940—1957 г.г.». Он установлен на месте массовых захоронений узников сталинского режима. На этом символе ГУЛАГа нет имен, но всякий раз, приходя сюда, хочется поклониться светлой памяти тех, кто не только страдал болью безвинно осужденных, но и сумел подняться над своей бедой, помогая другим. Среди строителей города в тайге были выдающиеся люди. С именем одного из них — профессора медицины Григория Михайловича Данишевского, старожилы связывают появление научно-исследовательской базы в Печоре. Крупный ученый, организатор здравоохранения страны, Данишевский — член партии с 1920 года. Он был основателем и первым директором крупнейших научных учреждений: Центрального института курортологии и Института усовершенствования врачей. Данишевский — участник ряда зарубежных международных конгрессов по ревматологии, на которых выступал с программными докладами. И вот трагический поворот в биографии: известный во всем мире ученый вместе с другими коллегами приговорен к десяти годам лишения свободы по ложному обвинению в соучастии в убийстве Максима Горького и ряда других выдающихся деятелей Советского государства «путем использования вредительских методов лечения».

В Печоре помнят имена друзей Данишевского по несчастью. Академик Л.А. Зильбер был известен в научном мире как основатель отечественной вирусологии и иммунологии. Печорцам он запомнился прежде всего тем, что в лагерных условиях разработал технологию получения антипепларгина. Этот препарат спас жизнь многим измученным крайним истощением заключенным.

Легенды ходили о профессоре медицины, окулисте Б.М. Болтянском. Он творил настоящие чудеса, возвращая людям зрение. Надо учитывать, что в условиях зоны, когда не было не только специализированного медицинского оборудования, но и элементарных медикаментов, это действительно походило на чудо.

В Печорлаге не просто отбывали срок, а лечили и спасали людей врачи Кремлевской больницы Л.М. Григорьев, бежавший от гитлеровского режима немецкий хирург Л.А. Беккер, поляк А.А. Салтысик, также хирург. Удивлял коллег своими методами работы прекрасный диагностик, специалист по лечению туберкулеза еврей Кац.

Об освобождении лагерного санитара П.И. Лукирского хлопотал сам Курчатов, который не устрашился возможных последствий для самого себя. Имя советского физика, академика АН СССР Петра Лукирского связывают с созданием эмиссионной электроники. Его труды по физике рентгеновских лучей и ядерной физике составили славу отечественной науки.

В лагере ученые оставались невостребованными, но, наперекор всему, они находили применение своим незаурядным способностям. Это касается и Г.М. Данишевского. В 1947—1948 г.г. в поселке Печора был построен деревянный больничный городок, еще ранее организована медицинская научно-исследовательская база Печорлага. Здесь под руководством профессора Данишевского работали замечательные врачи Ю.И. Лакоза, Н.А. Верига, Б.В. Комлев и многие другие. Медики боролись с царившими в лагере цингой и авитаминозом. Разрабатывали препараты из местных трав, выращивали на опытных участках, в теплицах овощи и зелень. Коллектив научно-исследовательской базы проводил комплексное изучение проблем северных условий жизни. Организовывались целые научные конференции. Впоследствии по результатам этих исследований Г.М. Данишевский опубликовал свои научные труды, ставшие настольной книгой медицинских работников Севера: «Акклиматизация человека на Крайнем Севере», «Патология человека и профилактика заболеваний на Севере».

В конце 1953 года на болотистом склоне между бывшими поселками Печора и Канин поднялись прекрасные корпуса больницы и поликлиники железнодорожников. В разработке «проекта больницы» деятельное участие принимал профессор Данишевский. Он много сделал для оснащения ее необходимым оборудованием. Вместе с проектировщиками и группой заказчиков осуществлял контроль за ходом строительства», — пишет в своих воспоминаниях главный бухгалтер больницы А. Коншин.

В 1956 году Г.М. Данишевский был реабилитирован, вернулся в большую науку. Он — ответственный редактор раздела Большой Медицинской Энциклопедии, автор 150 научных работ, почетный член ряда зарубежных научно-медицинских и географических обществ. Памятник ему в нашем городе остается и поныне действующая больница железнодорожников. Сохранился и дом, где жил Григорий Михайлович. А наш долг — сделать это историческое место памятным комплексом, присвоить больнице имя профессора медицины Данишевского.



Г.М. Данишевский.

Т. АФАНАСЬЕВА.

Театр невольников



ногие сегодня задаются вопросом об отношении к лагерному театру. На мой взгляд, во времена тоталитарного режима не может быть свободным никакой театр: ни лагерный, ни «вольный». На мемориальной доске, помещенной на фасаде Дома культуры железнодорожников, высечены слова, которые обращены к деятелям искусства и культуры Печорлага: «А наше бремя от времени не спрячешь: время свое найдет и отдаст».

Театр ГУЛАГа занимает особое место в отечественной культуре. Прямая линия от крепостных трупп, создавшихся честолюбивыми барами, ведет к театрам лагерных управлений и масштабных строительств. Начальник «Печоржелдорстроя» В.А. Барабанов в 1938 году привез с собой с Дальнего Востока на Печору труппу, в которой насчитывалось 140 профессиональных режиссеров, актеров, певцов, артистов балета, музыкантов и художников. Все они — заключенные, а этим многое сказано. Театрально-эстрадный коллектив культурно-воспитательного отдела Северо-Печорской железной дороги в первые годы своего существования провел сотни выступлений в клубах лагерных пунктов и не меньше — в бараках, в поле и на стройплощадках.

Настоящий дворец для профессионального театра заключенных — Дом культуры железнодорожников — планировалось открыть к 31-й годовщине Великой Октябрьской революции. Более тысячи строителей-заключенных 4-й колонны в три смены возводили стены здания, осуществляя проект ленинградских архитекторов, учеников В. Лидвая, тоже заключенных. Известные мастера выполняли строительные работы, гипсовую лепнину. Например, член Коминтерна, художник театра «Ла Скала» Казесси, репрессированный в конце 30-х годов.

На открытие первого театрального сезона начальник «Печоржелдорстроя» А.И. Боровицкий пригласил из Москвы высших руководителей «системы». Для них были сооружены величественные ложи-балконы. «Рябило в глазах от золотых погон и звезд», — вспоминают свидетели торжества. За кулисами под бдительным взором охраны волновались актеры-заключенные. Лучшие артисты играли на подмостках вновь открывшегося театра. Им хорошо была знакома и сцена Большого и Малого театров, и сцена МХАТа. Долгие годы художественным руководителем театрального коллектива культурно-воспитательного отдела являлся выпускник Одесской консерватории В.А. Ключеров. Его друг и коллега по сцене С.П. Артемов возглавлял группу духовых инструментов оркестра. Иллюзионист Госцирка В.А. Каманчаджян дарил зрителям минуты радости.

Репертуар тех лет говорит сам за себя: «Бесприданница» А. Островского, «Баядера», «Марица» И. Кальмана, пьесы А. Чехова, Н. Гоголя. Классический репертуар, который играли артисты, не требовал звукоусилительной аппаратуры. Прекрасная акустика зрительного зала, мастерство, профессионализм актеров делали доступным каждое слово, произнесенное со сцены. Достоянием театра КВО был рояль фирмы «Стенвей».

Дом культуры железнодорожников — ровесник города. Вот уже полвека его бархатный занавес открывает творческие сезоны. Костюмерная хранит уникальные театральные костюмы 1934 года, на которых оставили след клеймо ГАБТа и театра КВО. Кому принадлежали эти сценические наряды? Теперь и не узнаешь, ведь были случаи из «той» эпохи, когда прямо после спектаклей ведущих актеров театров уводили на 10—25 лет, а может, навсегда.

Дом культуры железнодорожников станции Печора внесен в государственный список памятников истории и культуры. Ныне ДКЖ — единственный в мире дом-музей театра ГУЛАГа.

Ю. КОЖЕВИН.

Глава вторая «И ныне здесь, где был сосновый лес»

Свет стальной магистрали

Самый непосредственный и конкретный вклад в 50-летнюю историю Печоры внесли железнодорожники. Ведь именно со строительством стальной магистрали связано рождение, становление и процветание города. Золотыми буквами вписало свою строку в летопись города старейшее предприятие — локомотивное депо Печора — ведущая ремонтная база Северной железной дороги. С него и хотелось бы начать рассказ о тружениках стальной магистрали.

... Стартом к возведению дороги на самом северном направлении, созданию в Печоре крупной ремонтной базы паровозов послужило постановление ЦК ВКП (б) и СНК СССР от 9 мая 1940 года «О строительстве Северо-Печорской железной дороги и развитии добычи воркуто-печорских углей». Вначале здание паровозного депо в Печоре было наскоро сколочено на месте вековой тайги. Произошло это в первые годы войны. До 1950 года депо обслуживало маломощные паровозы. В последующие годы техническая база предприятия получила мощное развитие. Здесь создавались новые цеха, успешно внедрялись прогрессивные технологии ремонта, механизировался ручной труд. И вскоре депо Печора стало крупнейшей ремонтной базой паровозов на всей Северной дороге.

Нелегкими были годы становления. Много испытаний выпало на долю тех, кто стоял у истоков предприятия. И в юбилейные для города дни очень приятно отмечать, что живы еще славные ветераны-железнодорожники, чья память хранит эпизоды героических будней 50—60 годов. Среди них — замечательный машинист Аркадий Шоломович Родинский. В 1951 году пришел он в депо, и только в 1997 оставил трудовой пост. Почетный железнодорожник, в трудовой книжке которого более ста записей о наградах союзного и местного масштабов, Аркадий Шоломович гордится своим предприятием, с благодарностью вспоминает всех тех, кто помогал росту специалиста, развитию и депо, и города, ставших для него родными. И не перечесть всех ветеранов, отдавших нелегкому труду железнодорожника всю сознательную жизнь. Самые добрые слова из их уст звучат в адрес бывших начальников депо Печора: Н.Н. Петухова, И.А. Кретова, Ю.И. Мостовича, Н.А. Ахахлина, А.И. Мельцера, В.И. Фролова.

Славится локомотивное депо прекрасными специалистами. И хоть оно является ведущим предприятием Печорского железнодорожного узла, нельзя рассматривать его в отрыве от других. А здесь трудятся и путейцы (дистанция пути — ПЧ-33, путевая машинная станция — ПМС-110), и связисты (дистанция сигнализации и связи — ШЧ-17), и коммунальщики (дистанция гражданских сооружений — НГЧ-9). Примечательно то, что на каждом из этих предприятий можно познакомиться с представителями прекрасных трудовых династий.

Взять, к примеру, Мелёшиных из депо. Более тридцати лет водил составы глава семьи Михаил Федорович, прошедший путь от кочегара до первоклассного машиниста тепловоза. По его стопам пошли сыновья Сергей и Александр, отличные специалисты-локомотивщики, занятые на пассажирских перевозках. Или Павликовых. Всю свою преданность делу машинист Гавриил Алексеевич передал сыну Виталию, который водит грузовые составы. Здесь же техником трудится и дочь Ирина. А Надежда Васильевна и Михаил Яхиевич Тагиевы, экономист техотдела и

машинист-инструктор, и познакомились здесь, в депо. Недавно они отметили своеобразный юбилей — 50-летие совместной работы (по 25 лет каждый). Твердо решил стать железнодорожником их сын Павел, студент университета путей сообщения. Да и сегодняшний начальник локомотивного депо Валерий Анатольевич Шиленко тоже представитель династии. Всю жизнь проработали здесь его родители. Пришел после окончания железнодорожного института в этот коллектив и он. И сегодня, преодолев все ступени служебной лестницы, став руководителем, своей главной задачей считает не только приумножение славных трудовых традиций, но и развитие производства.

А то, что деповчане умеют утверждать себя отличным трудовым почерком, профессионализмом, доказала история предприятия. Так, в 1971 году приказом Министерства путей сообщения локомотивное депо Печора было утверждено базовым в МПС по испытанию тепловозов новейших серий. Печорские локомотивщики с честью выдержали экзамен, дав «зеленый свет» на российские магистрали самым современным локомотивам.

В создании стабильного коллектива важно все: условия труда и быта, организация отдыха, развитие культуры и спорта. Это хорошо понимают руководители депо и профсоюзный комитет, который много лет возглавляет Альберт Александрович Барков, бывший машинист первого класса. Деповчане преуспели во всем этом и служат примером как в масштабе Северной дороги, так и города. А созданным ими музеем трудовой славы может похвастать далеко не каждое предприятие.

Наверное, такова специфика работы железнодорожного транспорта, что здесь мало так называемых временщиков. Люди здесь задерживаются на долгие-долгие годы, если не на всю жизнь. Как-то, беседуя с передовиком производства, слесарем депо Н.П. Догадиным, поинтересовалась, не родственник ли он начальнику железнодорожного вокзала Петру Петровичу Догадину. «Брат родной», — услышала в ответ. Так вот всю жизнь в этой системе трудятся братья-специалисты, беспокойные, преданные своей профессии люди. Впрочем, на печорских предприятиях железной дороги частое явление, когда работают рядом отцы, дети, внуки, братья, сестры.

Такова судьба не только рабочих, специалистов среднего звена, но и многих руководителей. К примеру, Виталия Георгиевича Стрельцова. Четверть века он бессменно возглавлял коллектив станции Печора, являя собой образец выполнения служебного долга. Ныне пенсионер, он на станции оставил о себе память не только как рачительный хозяин, чуткий к внедрению всего нового, передового, но и как душевный человек, высоко ценивший рядовых рабочих. Эти качества можно отнести и к начальнику ПМС-110 Валентину Андреевичу Абрамову. Наверное, неслучайно в руководимом им путевском коллективе так много тех, кто трудится по 20—30 лет, как и сам начальник. Гордятся здесь трудовыми династиями Едемских, Малковых, Большаковых, Мосиных. Это люди поистине закаленной породы. Без малого 30 лет работает в коллективе начальник путевой машины В.А. Барминский, на общественных началах возглавляющий профсоюзный комитет ПМС-110 и ныне занесенный на городскую Доску почета.

Самых теплых слов признательности заслужил много лет проработавший начальником Печорской дистанции пути Вячеслав Алексеевич Канев, благодаря деловой хватке которого и заботе о людях, о производстве мощное развитие получила база дистанции. Его добрые дела ныне достойно продолжает Л.А. Васильев. Всю трудовую жизнь отдал своему предприятию начальник дистанции сигнализации и связи А.Т. Неборак. Бесконечным может быть рассказ о тех, для кого стальная магистраль стала судьбой.

Наверное, не полным был бы он, если не сказать о том, что, внося свой вклад в развитие города, железнодорожники всегда шли рядом с транспортными строителями. Давнее, постоянное и надежное партнерство объединяет два этих ведомства. Крупнейшая строительная организация Республики Коми «Печорстрой» всегда была генеральным подрядчиком всех строящихся объектов для железнодорожников. Не только стальные рельсы, но и производственные,

Вот таким был железнодорожный вокзал в Печоре многие годы.



административные здания, жилые дома, объекты соцкультбыта, заказчиком которых была Северная дорога, — это дело рук, плод совместного сотрудничества железнодорожников и транспортных строителей. Свой великолепный трудовой почерк они оставили везде, где пролегла магистраль. Из ветхих деревянных бараков военного времени они подняли Печору, сделав ее красивым, уютным, благоустроенным городом. Железнодорожники с чувством признательности отзываются о руководителях этой крупной строительной организации, таких, как Б.П. Грабовский, Е.В. Басин, В.А. Линник, И.Е. Меркуль, Г.Н. Саврасов.

Н. ФРОЛОВА.

Печора — плацдарм геологов

B

городском жилом микрорайоне разведчиков земных недр высится на каменном постаменте в значительно уменьшенном масштабе буровая вышка. Это своеобразный памятник всем тем, кто принимал непосредственное и косвенное участие в открытии нефтяных и газовых месторождений на территории печорского края.

Если речники и железнодорожники были основателями Печоры, то геологоразведчики отсюда, как с хорошо подготовленного плацдарма, начинали освоение подземных кладовых Севера.

Крупным успехом геологов стало открытие в 1962 году Печорского и Печоро-Кожвинского газоконденсатных месторождений, до сих пор питающих город газом. Бурение на этих площадях начинала НРЭ-1. В декабре 1963 года она объединилась с НРЭ-2, и таким образом появилась самая крупная в городе нефтеразведочная экспедиция № 2.

Геологи открыли крупнейшие в Республике Коми Усинское, Возейское месторождения. В общей сложности коллективом Печорской НРЭ-2 разведано более двух десятков нефтяных и газовых месторождений.

Нефтеразведочная экспедиция № 2 располагала отличными специалистами. Недаром ее называли кузницей кадров. Здесь работали замечательные люди, в частности, Герой Социалистического Труда начальник участка Г.А. Лихачев, буровые мастера И.А. Бондарев, А.Т. Ольбиков, И.И. Федоткин, механик А.Е. Кузнецов. Поныне трудятся бурмастер П.К. Валейский, главный механик Л.Е. Ковалчук. В экспедиции — семь заслуженных работников народного хозяйства Коми АССР. Долгие годы ею руководил Ю.С. Никифоров.

Мощный толчок геологоразведке получила после того, как в августе 1965 года из Вой-Вожа в Печору перебазировался трест «Войвожнефтегазразведка» (позже трест «Печорнефтегазразведка»). Именно с его появлением начинается новый этап геолого-разведочных работ. Мощным броском геологи и буровики вышли на северные площади республики. Трест долго возглавлял В.С. Хорьков (позже первый секретарь Печорского горкома партии), генеральный директор объединения «Ухтанефтегазгеология», отличный организатор и опытный специалист. Кстати, именно для треста было построено здание, которое ныне занимает администрация города Печоры.

Крупный вклад внесла Печорская геолого-поисковая экспедиция (позже НРЭ-6), которая появилась в апреле 1964 года. Располагая облегченными буровыми станками, экспедиция осуществляла первый этап нефтегазопоисковых работ — поисково-структурное бурение в самых отдаленных и труднодоступных районах Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции. Этим коллективом было обнаружено Зеленецкое газовое месторождение и произведен поиск залежей в верхних горизонтах Печоргородского и Печоро-Кожвинского газоконденсатных месторождений.

Наиболее крупные открытия сделаны в Ненецком автономном округе. Практически впервые в бывшем Советском Союзе НРЭ-6 приступила к изучению арктического шельфа. В 1974 году на острове Колгуев было разведано Песчано-Озерское месторождение.

НРЭ-6 продолжительное время возглавлял А.Ф. Индыченко, награжденный, кстати, в числе восьми человек уникальным знаком «Первооткрыватель Усинского нефтяного месторождения».

Все прошедшие годы строительством буровых вышек занималась Печорская вышкомонтажная контора, которой руководил С.С. Некрасов. Здесь трудились кавалеры ордена Ленина Л. Боровков и Ф. Чумаков.

По таежным зимникам и летнему бездорожью обеспечивало перевозку грузов для геологов Печорское автотранспортное предприятие, и по сей день возглавляемое В.Ф. Васиным.



19 марта 1959 года
Президиум Верховного
Совета СССР присвоил
Генриху Алексеевичу
Лихачеву
звание Героя
Социалистического
Труда.
В то время он был
бурмастером треста
«Печорнефтегаз-
разведка».

В 1976 году в Печоре появилась еще одна экспедиция — Ярославская НГРЭ, выполнившая большой объем разведочных работ на Западно-Соплеском газоконденсатном месторождении и специализировавшаяся на сверхглубоком бурении.

А в 1980 году в Печоре образовалась контора по опробованию скважин, известная затем как ПНГРЭиС. Еще позже, в 1986 году, была создана Колвинская сейсморазведочная экспедиция. Она выявила немало перспективных структур для буровиков.

Широкомасштабная разведка нефтяных и газовых месторождений в нашем районе и вообще в Республике Коми силами печорских геологов стимулировала развитие в городе смежных отраслей народного хозяйства — авиации, речного и автомобильного транспорта, строительства. Именно геологи заложили основу нефтяной и газовой отраслей Печоры, которые впоследствии приобрели приоритетное значение для её развития и стали базовыми для печорской промышленности.

Более 10 лет разрабатывает Кыртаельское нефтяное месторождение акционерное общество «Тэбукнефть». Совместное российско-канадское предприятие «Байтек-Сиулур» приступило к промышленному освоению Южно-Кыртаельского месторождения. К использованию разведанных ресурсов Сотчемьюского месторождения приступило АО «Печоранефтегаз». И практически на всех этих вновь созданных предприятиях трудятся недавние печорские геологоразведчики, ставшие по воле судьбы нефтяниками. Да что там люди... Отчасти сменила профессию бывшая Печорская НГРЭ (ныне акционерное общество «Печоранефть»), занявшаяся освоением Каменского и Средне-Харьягинского месторождений.

Изучение печорских недр продолжается. Труд геологов уже принес немало плодов и принесет еще больше — на благо всем, здесь живущим.

С. ПУРТОВ.

Они зажигают огни



огда на отрывном календаре появляется листок с датой «16 февраля», энергостроители Печоры, где бы они ни находились в этот день, объединяются невидимыми нитями. Они имеют на это полное право. 16 февраля 1976 года был создан трест, а ныне акционерное общество «Комиэнергострой».

На Всесоюзную комсомольскую стройку в Печору, где возводился энергетический гигант Северо-Западной зоны, стремились квалифицированные монтажники, плотники-бетонщики, механизаторы и совсем юные выпускники училищ. Нынешнему прагматичному поколению трудно понять романтический порыв отцов. А на их долю что только не выпало! Они начинали с нуля Печорскую ГРЭС, пролагали трассы линий электропередач. Сами жили во времянках, балках, домах сборных конструкций, а строили ГРЭС на века.

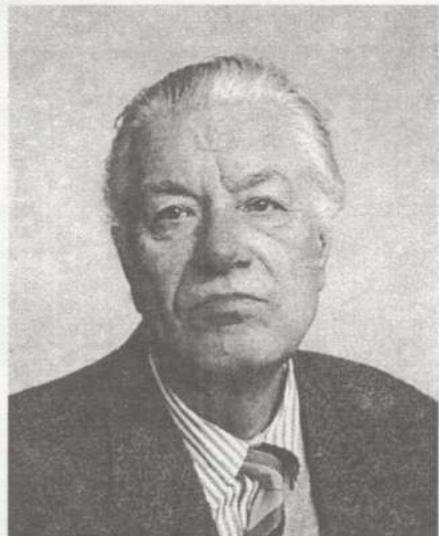
За какой-то десяток лет стройплощадка приобрела вполне законченный вид. Кто теперь вспомнит о том, что на месте главного корпуса ГРЭС был лишь котлован?! Водохранилище оставалось только в проекте, а микрорайон Энергетиков представлял из себя свайное поле!

Если подвести итог сделанному энергостроителями за 20 лет, то получатся внушительные цифры. Они сдали в эксплуатацию 5 энергоблоков, 2,3 тысячи километров линий электропередач, 250 тысяч квадратных метров жилья в Печоре, Сыктывкаре, Ухте, Усинске, Воркуте. И продолжают строительство 6-го энергоблока, ЛЭП-500 Печорская ГРЭС — Инта, возводят жилье и, кроме того, осваивают новые профессии. С 1994 года осуществляет дорожное строительство управление автотранспорта и механизации, которое возглавляет Владимир Васильевич Бармин. Сооружая дороги, управление нашло себя и в мостостроении. Сейчас ему по силам строительство мостов протяженностью 100 и более метров.

Поседели, стали ветеранами вчерашние комсомольцы. Но как бы стремительно не мчалось время, они видят себя молодыми, помнят имена, часто звучавшие в прессе, в частности, бригадиров плотников-бетонщиков Н. Пирогова, отделочников Н. Карпенко, начальника участка Н. Чульгумовой. Стойка была удивительным по своему свойству полигоном кадрового роста. А. Руденко, В. Бармин, О. Гумен стали прекрасными руководителями среднего звена, возглавив структурные подразделения треста.

В 1984 году, когда на станции монтировался четвертый энергоблок, в «Комиэнергострой» приехал Виталий Федосеевич Гилевич. К тому моменту он уже был награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалями. А за его плечами остались построенные Нерюнгринская, Невинномысская ГРЭС, алмазная фабрика в Якутии, несколько энергетических объектов в Туркмении, Надеждинский металлургический комбинат. Не окажись Гилевич в самый переломный для предприятия момент на месте управляющего, а затем генерального директора, неизвестно, каким бы был «Комиэнергострой». Руководитель не позволил растащить подразделения треста. В то время, когда с карты строительного комплекса исчезают целые структуры, подвергаются банкротству еще недавно крепко стоявшие на ногах акционерные общества, «Комиэнергострой» удерживает баланс стабильности. Начиная с 1994 года, АО не снижает объемов производства. Приходится изменять структуру, идти на сокращение кадров, но при этом удается сохранить «Комиэнергострой» для будущего. А оно есть у акционерного общества. Строителей ожидают объекты, без которых не мыслится энергетика республики и Северо-Запада России — Интинская и Южная ТЭЦ.

Строителей, созидателей, зодчих во все времена узнавали по их творениям. Печорских энергостроителей можно узнать по их неповторимому почерку — ГРЭС, которая в буквальном смысле озарила северные просторы республики. Пройдут годы, еще не раз изменятся меры ценности и приоритеты, но постоянным будет то, что каждый из нас оставит потомкам. Наследство энергостроителей Печоры послужит добром людям. Лучшей награды и не надо.



В.Ф. Гилевич.

Р. ГЛУЩЕНКО.

Время испытаний



сли задаться целью проследить самые интересные страницы 20-летней истории Печорской ГРЭС, то вы не ошибетесь, обратив внимание на период становления первой в Республике Коми блочной электростанции. Возможно, лучшая песня коллектива энергетиков не спета, но память всегда с благоговением относится к годам, на которые выпадают взлет, молодость, реализация мечты. Для ГРЭС эти запоминающиеся моменты спрессованы в датах пусков энергоблоков, ввода объектов социально-бытового назначения.

Специалисты считают, и вполне справедливо, что после монтажа требуется не менее шести месяцев для наладки и испытаний энергоблока. В декабре 1978 года печорские энергетики не имели и этой возможности. Очень хотелось кому-то наверху отрапортовать о пуске энергоблока № 1 к профессиональному празднику — Дню энергетика. Образно выражаясь, перед строителями и эксплуатационниками стояла задача: долететь до цели «на честном слове и на одном крыле», чтобы улучшить положение в республике, которой была необходима новая станция, и в целом в Минэнерго бывшего СССР.

Очевидцы вспоминают, что в 1978 году резко возросли темпы работ на пусковом комплексе, а под занавес года наладка, испытания на энергоблоке № 1 велись в 2—3 смены. Ох, и лютая выдалась зима! Казалось, она испытывает людей, как металл, на прочность и выдержку. Когда на улице 50 градусов мороза, а передвижной торец корпуса закрыт всего лишь брезентом, можно представить себе, чего стоила персоналу борьба за выживание на энергоблоке.

На печорской земле, так уж вышло, пришлось героически преодолевать трудности, созданные далеко отсюда. Хотя поставка оборудования контролировалась в Минэнерго СССР, заводы просто не успевали его выпускать. Шутка ли, получить основное оборудование в последние месяцы 1978 года, когда Госплан предусматривает ввод мощностей в IV квартале того же года! И, тем не менее, раньше других агрегатов энергоблока № 1 был подготовлен к пуску котел, хоть и далась эта работа, как говорится, «большой кровью». Когда осуществлялась предмонтажная проверка фундамента котла, обнаружились дефекты, что задержало начало монтажа. Специалисты участка треста «Северэнергомонтаж» А.М. Заховаева провели ревизию и поузловую сборку под открытым небом. А что стояло за монтажом турбины, генератора, — это нужно спросить у тех, кто не спал ночи, не делил сутки на часы и смены, а работал на износ. Этих людей хорошо знают на ГРЭС, их имена и теперь много значат.

В то время котлотурбинный цех возглавлял В.И. Власов. Команда специалистов цеха оказалась спящей, несмотря на то, что времени для «притирки» людей было мало. Вам и сейчас могут назвать лучших машинистов энергоблоков В.Е. Грязева, И.А. Янко, Ф.Т. Санникова, Ю.В. Гадана. Оказалось, что критические события выбирают из массы самых стойких. Благодаря таким и удается противостоять трудностям.

Подарок ко Дню энергетика все же не получился. В результате аварии была обесточена стройка, остался без света временный поселок. Лишь месяц спустя, 31 января 1979 года, после завершения поагрегатных испытаний энергоблок был готов для испытаний комплексных. Первыми прошли этапы приемки рабочей комиссией химцех и цех тепловой автоматики и измерений. По оценке бывшего в то время директором ГРЭС Е.Г. Ильина, специалисты-химики, которыми руководила М.Г. Меньшова, прекрасно взаимодействовали с подрядчиками, «пробивали» поставку нужного оборудования. В том, что станция и по нынешний день работает без дорогостоящей и трудоемкой кислотной промывки энергоблоков, большая заслуга коллектива химцеха.

Пуск в эксплуатацию энергоблока № 1 пришелся на февраль 1979 года. Последнюю точку в синхронизации энергоблока с энергосистемой поставил М.П. Вороной. Михаил Петрович возглавлял оперативную службу станции, на этом посту он и сегодня. С его непосредственным участием осуществлялись пуски других энергоблоков, однако первый, как первенец в семье, — самый дорогой.

Когда речь заходит о людях, которые внесли в историю энергетики республики видимую лепту, хочется непременно вспомнить имена руководителей, на чьи плечи легла вся тяжесть ответственности по созданию гиганта энергостроения на Печоре. Первым директором ГРЭС стал Е.Г. Ильин. Уже не сосчитать, сколько было до него директоров по строительству станции, но настоящий коллектив эксплуатационников сумел создать именно Ильин. Тогда в Печору ехали специалисты по эксплуатации с Урала,

Казахстана, Нурека... Трудности их не пугали, наоборот, способствовали тому, что эти очень разные люди вскоре стали коллективом единомышленников.

На вопрос о самом популярном руководителе энергетики отвечают: «Это Львов». Николай Прохорович — человек с крутым характером и прекрасный специалист, дотошно вникающий во все детали проблем, за что и прощались ему крутизма, резкость, начальствующий тон. Уже после его перехода на другую работу все

поняли, что без твердости характера, присущей Н.П. Львову, не менее трудные пуски двух других энергоблоков были бы невозможны. Николай Прохорович с большим уважением относился к профессионалам, ценил инициативу и патриотизм своих коллег. «Благодетельницей ремонтного благополучия» называл он Т.И. Александровскую, возглавлявшую отдел оборудования. Тамара Ивановна делала все возможное для того, чтобы станция в эпоху дефицита не испытывала недостатка в приборах, металле, запорной арматуре. В Госнабе, Главэнергокомплекте перед ней открывались те двери, которые для иных были недоступны.

Н.П. Львов отдавал должное таким, как сам: беспокойным, близко к сердцу принимавшим проблемы станции. Заместитель главного инженера по ремонту В.П. Храмов — из этого числа. Храмов — энергетик от бога. Он знал досконально все: схемы, строительную часть. Кроме него, оборудование из монтажа никому не было доверено принимать. На всех этапах и резких поворотах истории ГРЭС Виталий Порфириевич играл большую роль. Его уважали в цехе централизованного ремонта, которым он долгое время руководил, ему доверяли финансовые проверки акционеры, он был лидером рабочего движения на станции.

Самым урожайным по числу ввода промышленных и социальных объектов было время, когда ГРЭС возглавлял В.И. Обухов. Виктор Иванович был заметной фигурой в Печоре: он участвовал в работе местных органов власти, возглавляя совет руководителей города.

Вся республика строила станцию, отсюда и внимание к каждому этапу ее роста. Ввод в эксплуатацию очередного объекта воспринимался как событие, к которому причастен каждый: от рядового энергетика до директора объединения «Комиэнерго» М.Д. Косолапова и второго секретаря обкома Ю.А. Спиридонова.

Станция полностью оправдала все надежды. В свои лучшие годы она вырабатывала до 60 процентов потребляемой в республике электроэнергии.

Комсомольской по форме, молодежной по сути своейстройкой была в конце 70-х—начале 80-х Печорская ГРЭС. Впрочем, процесс созидания на станции продолжается. Наперекор всем трудностям конца 90-х годов сооружается энергоблок № 6, который станет последним звеном в строительстве первой очереди. Значит, время испытаний не прошло для коллектива энергетиков.

На Печорской ГРЭС.



Город будет!

далеком прошлом и становлении Печоры рассказано и написано довольно много. А вот о ее будущем представление имеют далеко не все. Печора не исчерпала себя.

Свое веское слово еще скажут нефтедобывающая отрасль и энергетика, дорожное строительство и строительство магистральных трубопроводов, лесопереработка и производство строительных материалов. Получат дальнейшее развитие транспорт, коммунальное хозяйство и туризм.

Экономическая база непременно отразится и на градостроительстве. Будут предъявляться повышенные требования к благоустройству и комфортности среды обитания горожан. Вырастут новые микрорайоны малоэтажной застройки в железнодорожной части города. Их планируется максимально приблизить к уже существующим магистральным инженерным коммуникациям. Учитывая, что значительного увеличения численности населения города пока не ожидается, появится возможность вести застройку меньшей плотности с выделением приусадебных участков для индивидуального строительства в городской черте.

Дальнейшее развитие получит строительство культовых сооружений: комплекса женского Скоропослушнического монастыря по ул. Московской и храма православной общины по ул. Русанова.

В железнодорожной части города по ул. Стадионной намечено создать ГУЛАГовский музей под открытым небом с целью сохранения исторического наследия города. Для массового привлечения туристов планируется создать современный туристический центр в предгорьях Урала.

В ближайшие годы появятся новые здания железнодорожного вокзала, детской больницы, крытых автозаправочных станций, закончится реконструкция ДКР и ДКЖ.

Планомерно будут проводиться реконструкция и капитальный ремонт зданий старой застройки. Продолжится снос ветхого жилья в районе НИБ и площадки Геологов. В речной части города появится прекрасная благоустроенная пешеходная набережная вдоль реки Печоры от памятника Русанову до ул. Социалистической. В перспективе — реконструкция ул. Гагарина в пешеходную с размещением на первых этажах зданий встроенных торговых помещений.

В ближайшие 10 лет Печора соединится автомобильными дорогами с Усинском и Ухтой. Всем сельским населенным пунктам территории будет обеспечено круглогодичное автомобильное сообщение с городом. Связь с центральными регионами даст дополнительный толчок развитию экономики.

Печора является центром муниципального образования, поэтому развитие города и поселков неразрывно связано между собой. В ближайшее время начнется строительство газопровода Ямал — Центр, который пройдет по территории нашего края. При этом планируется строительство двух крупнейших компрессорных станций (это современные мини-заводы), что станет импульсом для дальнейшего развития всей инфраструктуры города.

Так что Печора была, есть и будет. Только еще краше и привлекательней.



Главный архитектор В.А. Торлопов и глава администрации г. Печоры В.В. Моисеенков знакомят первого заместителя Председателя Государственного Совета Республики Коми И.Е. Кулакова с будущим Печоры.

В. ТОРЛОПОВ.

Печора – центр крупнейшего в Европе Национального парка

B

ясный день с берега Печоры хорошо видны проступающие вдали четкие очертания сине-голубых гор с белоснежными шапками вершин, призывающими манящими каждого, кто не равнодушен к красоте и не чужд романтики. Это Сабля — красивейший хребет Приполярного Урала, до которого от припечорской деревни Аранец для хорошего ходока — рукой подать. Об этом издавна известно путешественникам, об этом знает не понаслышке беспокойное племя туристов, раскиданное по сотням городов и весей по всей стране и далеко за ее пределами.

А вот сами печорцы, привыкшие гордиться своим городом как важнейшим транспортным центром республики, родиной крупнейшей в стране электростанции, геологическим плацдармом, сослужившим великую службу в начальную эпоху освоения природных богатств края, чаще всего и не задумываются над тем, что город Печора и подчиненная ему территория обладает еще одним величайшим богатством и предметом гордости — таким, какое даже многим европейским государствам, как говорится, и не снилось.

Это богатство — девственная природа Приполярного Урала, стекающие с гор и пополняющие великую Печору реки кристальной чистоты, большие массивы первичных бореальных лесов, не изведавших пока топора дровосека... Самые высокие и самые красивые вершины Урала: гордая Сабля, таинственная Манарага, суровая Народа — предмет вожделения тысяч любителей дикой природы со всего света — все это находится у нас.

И если нефть Усинска и уголь Воркуты не бесконечны, то этот ресурс — дающая жизнь дикая природа — возобновим, а значит, вечен. Были бы только желание и умение воспользоваться им, не уродуя и истощая, а помогая этой природе сохраниться.

Именно для этого и создан на западном склоне Приполярного и Северного Урала Национальный парк «Югыд ва».

Постановление Правительства РФ «О создании в Республике Коми Национального природного парка «Югыд ва» было подписано Председателем Правительства Виктором Черномырдиным 23 апреля 1994 года. Но этому предшествовали десятилетия трудов и борьбы энтузиастов-ученых Коми научного Центра Уральского отделения Российской Академии наук, еще в семидесятые годы обосновавших идею создания парка и все эти годы «проталкивавших» ее; членов общественного Комитета спасения Печоры, осенью 1992 года собравших более двадцати тысяч подписей припечорцев в пользу создания парка и давших тем самым последний мощный толчок реализации идеи. Толчок, приведший, в конце концов, к фактическому созданию парка.

Постановлением Правительства РФ парк создан на территории сразу трех районов Республики Коми — Интинского, Печорского и Вуктыльского. Общая площадь парка — 1,9 млн. гектаров, более половины которой относится к Печорскому филиалу парка.

«Югыд ва» — самый крупный не только в России, но и в Европе Национальный парк, а в списке крупнейших заповедных территорий планеты Земля он находится на седьмом месте. Хотя, безусловно, не только и не столько обширность территории — его главное достоинство.

Национальный парк «Югыд ва» — это огромные площади девственных территорий, включающих в себя наиболее живописные участки Приполярного и Северного Урала с примыкающими к ним единственными сохранившимися в Европе крупными массивами первичных лесов. Это берущие свое начало в горах притоки Печоры Щугор, Подчерье, Сыня, Косью, Кожым, сберегшие еще свою чистоту и первозданность. Это сохранившиеся до наших дней уголки девственной природы, таящие в себе богатую информацию об истории края, об этнических и культурных особенностях издавна населявших этот

регион народов, их обычаях и нравах. Это редчайшие, не имеющие аналогов в Европе виды растений и животных. Это сотни красивейших горных озер. Это уникальные ледники, ибо нигде в мире нет ледников на такой сравнительно небольшой высоте.

Перед созданным на этой территории Национальным парком поставлена важнейшая государственная задача — сохранить уникальные природные комплексы, одновременно используя их на благо населения с минимальным ущербом для края. Задача сложная. И решается она, безусловно, не только путем создания специальной охранной службы парка. На достижение этой цели должны работать и другие службы: информационно-просветительская, рекреационная, научная.

Уже сегодня просветительскую работу сотрудников Печорского филиала парка ощутили на себе сотни жителей города и района. Это прежде всего молодежь, школьники, педагоги. В школах, библиотеках города проводятся десятки встреч, бесед, лекций, видеопоказов, направленных на экологическое просвещение населения. Во многом благодаря информационной помощи Печорского филиала Национального парка на базе одной из городских библиотек — библиотеки № 17 — создан и успешно работает экологический информационно-просветительский центр, услугами которого охотно пользуются не только школьники, но и преподаватели школ, взрослое население. Весной 1998 года впервые в Печоре была организована и проведена экологическая конференция старшеклассников города. Каждое лето сотрудники филиала работают со школьниками в созданном на территории парка детском экологическом лагере.

Национальный парк, в отличие от заповедника, открыт для каждого. Не случайно еще одна важнейшая его задача — рекреационная деятельность, организация туризма и отдыха. Территория парка благоприятна для развития самых различных видов туризма: пешеходного, водного, лыжного, а также для туризма научно-познавательного, который становится все более популярным, и интерес к которому возрастает во всем мире по мере того, как все меньше и меньше остается на планете мест, сохранивших участки дикой природы.

Особенности горного рельефа в парке заключают в себе богатые возможности разнообразить рекреационную деятельность от простейших до самых сложных форм, от коротких экскурсий и прогулок до туристских походов высшей категории сложности и альпинистских восхождений.

Участки Национального парка, отведенные под рекреационную деятельность, расположены в районах с высокой степенью лесистости, с широким распространением альпийских и субальпийских лугов. Наличие ягодных кустарников, грибов, разнообразие животного мира значительно расширяют любительские формы рекреационной деятельности, позволяют включать в программы обслуживания такие моменты, как наблюдение за жизнью диких животных, а также любительскую охоту и рыбную ловлю.



Печорские Альпы.



Припечорье манит туристов.

В парке побывали и группы путешественников и экологов из Австрии и Чехии, и наши соседи финны, и сотни туристов из бывших республик Союза, не говоря уже о «местных» туристах — жителях нашей республики, Москвы, Санкт-Петербурга, Нижнего Новгорода, Воронежа и т. д.

Территория парка привлекательна не только для туристов-спортсменов, экологов, ученых, но и для просто отдыхающих — для тех, кто готов (и иногда за большие деньги) отправиться хотя бы на два выходных дня подальше от городской суеты, от многочисленных дел и забот, чтобы отдохнуть на природе, в экологически чистой среде, душой и телом, набраться новых свежих сил.

Примеры интереса к этой уникальной территории можно продолжить. И нам, жителям Печоры, руководству города и республики важно суметь использовать этот интерес. Ведь, как показали исследования Коми научного Центра УрО РАН, использование территорий, сохранившихся до настоящего времени в относительной неприкосновенности, «не обязательно должно заключаться в их промышленном освоении», а «оптимальным вариантом хозяйственной эксплуатации ландшафтов западных склонов Приполярного и Северного Урала является сохранение их для целей отдыха и туризма, так как расчеты показывают, что затраты на обустройство территории природного парка окупятся в полтора раза быстрее, чем в угольной и нефтегазовой промышленности и в 2, 5 раза быстрее, чем в лесной».

Природа щедро одарила наш край, а созданный здесь Национальный парк «Югыд ва» обеспечивает для нас и наших детей возможность общения с миром первозданной природы. Наша задача заключается в том, чтобы безболезненно вписаться в существующие ландшафты природных комплексов и эксплуатировать их не разрушая, а местами восстанавливая и улучшая их свойства.

Наша планета и ее ресурсы конечны, и для устойчивого существования биосферы минимум тридцать процентов поверхности ее должно быть исключено из интенсивного хозяйственного пользования. Чем меньше этот процент, тем ближе гибель, и наоборот. Наш Национальный парк — частица этих спасительных для человечества тридцати процентов. Неслучайно «Югыд ва» стал первым в России природным объектом, включенным в Список Всемирного природного наследия ЮНЕСКО (в декабре 1995 г.). Словом, перед печорцами, обладающими уникальными природными комплексами Национального парка «Югыд ва», — огромная ответственность не только перед своими детьми и внуками, но и перед всем человечеством.

За довольно короткий срок существования на нашей территории Национального парка сотрудники уже ощутили огромный интерес к нему со стороны самых разных людей. У парка уже есть опыт контактов с учеными — как с нашими, так и зарубежными: совместно с учеными Института биологии Коми научного Центра УрО РАН в бассейне реки Вой-Вож — Сыня работал финский орнитолог Юрьо Хайла. Здесь планируется в дальнейшем создание международного научно-исследовательского стационара.

На территории парка «Югыд ва» проходили свою курсовую геологическую практику студенты МНЭПУ — первого в нашей стране экологического университета. Ежегодно по договору с Печорским филиалом совершают научно-познавательные экспедиции в парк учащиеся бывшей геологической школы при МГУ (ныне клуб «Геокомпания»), которые, кстати, активно помогают в работе со школьниками в детском экологическом лагере.

В. СЕМЯШКИНА.

Полвека в союзе



онец сороковых... Вспоминаю о тех годах, и перед глазами встают почему-то не первые новостройки из кирпича, не визиры и трассы всё новых улиц и переулков, не отступающий под натиском первостроителей сосновый бор, а совершенно иная картина. Более что ли близкая сельской жизни.

На рынке между двумя частями города, на дворовой территории столовой-мазанки, которая находилась на улице Куратова, на отдельных перекрестках улиц в зимнюю пору всегда можно было видеть подводы. Запряженные в розвальни и дровни усталые лошади клубились паром, хозяева бойко торговали картофелем. Продукция сельхозферм Печорлага в основном уходила на нужды зон. Горожанам приходилось рассчитывать на свои силы, на помочь близлежащих деревень. Сельчане из Бызовой, Кожвы, Песчанки, Красного Яга везли излишки со своих огородов горожанам. Что могли, везли на рынок ослабленные военными лишениями пригородные колхозы «Рычаг», «Песчанка», «Пионер Севера»...

Люди ехали строить город на Печоре. Не рассчитывая на готовое, на госжилье, на какое-то благоустройство. В пятидесятые годы пролегли целые улицы с частными домами как в речной, так и в железнодорожной частях города, с приусадебными участками, с живностью в подворье. Старожилы хорошо помнят пасущиеся стада коров горожан.

Не менее острой, чем продукты питания, была потребность в лесе. Это — хлеб стройки. В нем нуждались и стройпредприятия, и индивидуальные застройщики. И помогал этому опять же союз с селом. Наступала осень, и молодая сила деревень уходила на лесоповал. Яран Курья, Чуркин Яг, Конецбор, Седель, Белый, Дозмер, Талый, Пурга — кто непомнит эти мастерские участки! В бараках временных поселков жили и работали сотни юношей и девушек. Не всегда по своей воле — по разнарядке сверху. До самой весны редела колхозная деревня людьми. На лесовывозку выделялась и лучшая гужисла хозяйств, порой в ущерб себе, колхозному производству. Но этого требовали интересы растущего города, интересы общегосударственные.

Рос город. Увеличивалась численность населения. Возрастал потребительский спрос на продукты питания. Все остнее испытывалась нехватка. Вставала задача — пополнять ресурсы за счет местного производства, увеличивать его долю в снабжении города.

Но что могли дать существенного карликовые, к тому же экономически слабые колхозы, колхозы с дойными стадами из 50—70 коров, пашнями в 20—30 гектаров? Нужно было объединить силы и средства. Этому послужило укрупнение хозяйств, а потом и реорганизация колхозов в совхозы. В конце шестидесятых на территории района колхозов, как таковых, не было. Линия эта, безусловно, имела и свои минусы (разделила деревни на перспективные и неперспективные), но именно она вселила надежду, положила начало практическому возрождению села. Уже к началу восьмидесятых труд животновода в целом был механизирован на 70—75 процентов, а процесс доения, подачи воды — на 100 процентов. Поистине технический поворот был достигнут и в полеводстве. В середине восьмидесятых в хозяйствах района работало около двухсот тракторов, более сорока автомашин.

И, как следствие, возросла отдача. Уже к концу семидесятых совхозы производили молока около восьми тысяч тонн, мяса — 600 тонн. Средняя урожайность картофеля по району составляла 120—150—170, а в иные годы и более центнеров с гектара. Доля местных совхозов в снабжении города, рабочих поселков района заметно повысилась.

Заслуженный работник народного хозяйства республики Анатолий Чупров, на протяжении 15 лет работавший начальником управления сельского хозяйства и заместителем председателя исполкома горсовета, вспоминает: «Уже в конце семидесятых совхозами района потребность горожан удовлетворялась в мясе на 30—35, картофеле — на 50—60, а в молоке — почти на 100 процентов...».

Возрастала эффективность хозяйств. Способствовали этому техническая оснащенность, передовая организация производства. Но это — тема для отдельного разговора.

Моя задача — хотя бы бегло, штрихами рассказать о тех, кто сердцем и душой болел за землю, кто сполна отдавал делу общественного хозяйства, возрождению села время, силы и талант организатора.

В системе Минсельхозпрода республики сегодня нет человека, который бы столь длительное время руководил одним и тем же хозяйством, как П.П. Брежнев, директор совхоза «Печора». За этим фактом — завидное постоянство и долготерпение, верность делу и любовь к людям.

На Печоре Петр Брежнев — с 1953 года. Приехал после окончания Краснодарского техникума. Местом прописки у молодого зоотехника стал поселок Красный Яг. Здесь в сельхозферме Печорлага он проработал 8 лет. В шестьдесят первом его приглашают в только что организованное новое хозяйство — совхоз «Печора». Поработать, а, стало быть, и показать себя в качестве главного зоотехника. А спустя два года его назначают директором.



П.П. Брежнев.

О начале пути нового хозяйства Петр Петрович вспоминает: «Рождение совхоза было продиктовано интересами города, который с каждым годом все сильнее нуждался в более полном снабжении. Вошли в него не только подсобные хозяйства лагерных поселков, но и колхозы близких к городу деревень — Медвежская, Бызовая, Кожва, Песчанка. Все они были экономически слабые, с малыми пахотными землями и небольшими дойными стадами. Словом, после объединения стада совхоза не набралось и шестисот коров...»

Тридцать пять лет директорства. За это время некогда обособленные друг от друга полуниценские колхозы выросли в единое экономически крепкое хозяйство. Хозяйство технически оснащенное, с высокопродуктивным

животноводством и большими экономическими возможностями. Коренным образом изменился социальный облик деревень. За это время немало испытано всевозможных структурных перестроек, пережито разного рода экспериментов. Все они далеко не равнозначны. Но в этом-то и дело, что в «Печоре» во все времена руководствовались прежде всего интересами хозяйства. Из нового «взгляда» сверху брали самое разумное, не поддавались ветру ненужных перемен.

Уже во второй половине шестидесятых совхоз становится самым крупным на среднем Припечорье и по поголовью скота, и по сельхозугодиям. Его хозяйство растянулось вдоль Печоры на 100 километров: от Бызовой до Роди. В конце семидесятых только коров здесь было около полутора тысяч голов, их средняя продуктивность — 3500—3600 литров. Валовое производство молока доходило до пяти и более тысяч тонн, картофеля — более трех тысяч тонн. Совхоз ежегодно в летнюю пору запасал 15—16 тысяч тонн кормов. Конечно, не без помощи города. Как вспоминает П.П. Брежнев, в недавнем прошлом горожане довольно активно помогали запасать корма. В иные погожие дни на луга хозяйства выходило до двухсот и более помощников.

Шестидесятые—восьмидесятые в памяти сельчан района станутся как годы массового строительства. Не было деревни без новостроек. За этот период в Соколове, Бызовой, Белом-Ю, Кожве, Красном Яге построены десятки жилых домов, множество хозяйственных и социально-бытовых объектов.

За тридцать с лишним лет вырос поселок Луговой — один из лучших в социальном плане сельских населенных пунктов района. Здесь средняя школа, Дом культуры, отделение связи, детсад и пришкольный интернат, работают ФАП и библиотека. Половина луговчан проживает в благоустроенных квартирах.

Все это достигалось на глазах Петра Петровича Брежнева, при его активном участии. Высок авторитет руководителя. Он умеет слушать и слышать людей. Бессменный депутат городского Совета, заслуженный работник народного хозяйства Республики Коми, он известен в городе и районе. К его мнению прислушиваются, у него учатся. Он оценивает людей по делам, по результатам. А оценив, запоминает на долгие годы. «Хозяин от земли. Такие сегодня нужны, как никогда раньше. К сожалению, крестьянство беднеет такими людьми», — заметил он как-то об А.Ф. Пастухове, который долгие годы был председателем крупнейшего колхоза, а после его реорганизации — управляющим отделением уже в системе совхоза.

Анисим Пастухов. Не было и двадцати, когда в предвоенный год односельчане избрали его председателем колхоза. Знали в Соколове, кому доверить совместное хозяйство, свою судьбу. Не по

воздрасту вдумчивый, умеющий сказать нужное слово, — его понимали, ему верили. Крестьянствовать же, умению заглядывать в завтрашний день, привычке все отмерить и потом лишь отрезать он учился в хозяйстве отца, раскулаченного в тридцатые годы.

Но началась война, и молодой председатель уходит на фронт. Воюет в танковых частях. Все два года на американских «матильдах». В сорок третьем после тяжелого ранения и долгих госпитальных дней возвращается в родной край. И снова односельчане ставят его, еще не совсем окрепшего от ран, во главе колхоза «Луч». Теперь уже, как показало время, на долгие десятилетия. Несмотря на трудные послевоенные годы, нехватку рабочих рук, отсутствие даже малой механизации, хозяйство вскоре становится одним из лучших на обширной территории Кожвинского района.

В 1950 году в соколовский колхоз вливаются соседние «Красная Печора» и «Путь к коммунизму», а еще через 10 лет под его крыло объединяются колхозы «Выльблом» (Усть-Лыжа) и «15 лет Октября» (Акис). Самый крупный колхоз в Припечорье крепнет экономически, возрождаются села.

В передовое хозяйство стали ездить за опытом, зачастую пресса. С Анисимом Пастуховым советовались, к нему прислушивались. Живи, работай, укрепляй хозяйство — с такими намерениями укрупненный колхоз здравствовал бы и дальше. Помешал новый ветер, подувший сверху. «Время колхозов прошло. Пора переходить в совхозы. Под мышкой у государства теплее и спокойнее», — убеждали проводники очередного эксперимента. Человек всегда выбирает, где лучше, ищет, где легче. Соколовское хозяйство с близкими бригадами в 1968 году вошло в состав совхоза «Печора». Далеко не всеми однозначно был воспринят этот шаг. Немало сомнений было и у председателя колхоза.

О тех годах А.Ф. Пастухов вспоминает: «Нелегко было порываться с прежней системой. Колхоз всем был своим. К его богатству относились, как к своему личному, умножали его согласованным трудом. Боялся, что при новых условиях охладеет сельчанин к общественному труду, люди настроются на иждивенческий лад. Время убедительное тому подтверждение. Не стало прежнего крестьянства. Работу свою оно стало строить в надежде на государство. В мыслях и делах его укрепилась психология: «Государство богато. Что нужно, даст сполна».

Но соколовцы продолжали славиться делами и в семидесятые годы, и позже, пока во главе хозяйства стоял признанный всеми лидер и ответственный хозяин А.Ф. Пастухов.

В 1985 году они вышли из-под крыла «Печоры». Было организовано самостоятельное хозяйство — совхоз «Соколовский». С добрыми намерениями, с надеждой на лучшее. Но именно с этого момента хозяйство начало скатываться вниз. Не на пользу пошла полная самостоятельность. Ушел на пенсию А.Ф. Пастухов. Унес и все лучшее — грустили соколовцы по прежнему руководителю.

Действительно, директора менялись через год—два. За тридцать лет самостоятельности — уже седьмой директор. Из них только И.В. Филиппов, проработавший всего два года, оставил добрый след в хозяйстве. Выходит, что дело не только за коллективом. Очень даже важно, кто — во главе. Фактор, важный на любом производстве. В сельском хозяйстве он особенно значимый.

Организатор от природы, рачительный хозяин, человек, всегда готовый брать на себя лишние заботы, — таким знают в районе Ю.И. Истомина, кавалера орденов Трудовой славы II и III степеней, заслуженного работника народного хозяйства республики. 32 года он возглавлял комплексную бригаду в Конецборе.

Ветшали придавленные послевоенными трудностями, обедневшие людьми припечорские деревни. А тут в шестидесятых годах, как дамоклов меч, повисла над их головами угроза — «неперспективные». При克莱ят этот ярлык — считай, нет деревушки. Мало ли таких, не избежавших горькой судьбы, оставшихся лишь в памяти людской деревень.

Конецбор избежал этой участи. Деревню относили то к Приуральскому, то к Кедровошорскому сельсовету. Старели хозобъекты, дедовские дома, но руководство совхоза «Кедровый Шор» не торопилось обновлять деревню: у всех необустроенностей, везде трудно.

Не соглашался с этим Юрий Истомин. Не хотел плыть по течению, сидеть и ждать лучших времен. Добиваясь строительства хозобъектов, заботясь о сохранности скота, Ю.И. Истомин все чаще задумывался о людях, о будущем родной деревни. Все навязчивей была мысль о новом жилье, о праве сельчан на лучшие условия жизни. Как бригадир, как депутат сельского и районного Советов, каждую беседу, очередной выезд в город, выступление на пленумах или сессиях он использовал с одной целью, чтобы как-то приблизить начало социального обновления деревни.

И лед тронулся. Поверили бригадирам. Поверили тому, что деревня должна жить, расти и развиваться. Отодвинулась деревенская околица. Заиграл Конецбор новостройками. Только за восьмидесятые годы силами совхоза было построено около тысячи квадратных метров жилья.

А Юрий Иванович вынашивал все новые планы, ставил задачи. А главное — добивался поставленной цели. Механизаторы бригады уже имели капитальный гараж, была введена в строй пилорама. Но чтобы двигать строительство, этого оказалось мало. И появилась в деревне прекрасная столярная мастерская. Дверные коробки и плинтуса, оконные рамы и двери, все свое. Могли протянуть руку и другим бригадам.

Хирел и ветшал Аранец, деревня, что стояла в шести километрах от Конецбора. Ярлык «неперспективная» сделал свое дело. Развалилось производство. За 70—80-е годы ни одной новостройкой не порадовала и соседняя Медвежская. А Конецбор за эти же годы коренным образом обновился, помолодел.

При последней встрече (а было это три года назад) на вопрос: «Как это у вас получилось?», Юрий Истомин ответил просто: «Нужно, видимо, чаще задумываться о завтрашнем дне, о тех, кто придет после нас...».

Но не столько социальным обновлением характерен Конецбор. Все эти годы бригада отличалась и высокой стабильностью производства. На конецборских животноводов равнялись, их ставили в пример. Ферма отличалась высокими удоями и привесами, поля — богатыми урожаями картофеля, сибирских культур.



Ю.И. Истомин.

В 1993 году Ю.И. Истомин вышел на заслуженный отдых, и на ферме дела пошли под гору. Вместо того чтобы разобраться, дирекция совхоза решилась на свертывание бригады: лишила ферму дойного стада, перевела на Приуральский комплекс. Население деревни, конечно же, не могло согласиться с таким подходом. По настоятельной просьбе администрации города Юрий Иванович вновь вернулся в бригаду. Было это в 1995 году, и люди приветствовали его решение. За два года работы в бригаде было восстановлено дойное стадо, установлен порядок. С чувством исполненного долга теперь уже, как сам говорит, окончательно ушел на пенсию. «Куда пойдет деревня? Выстоит ли бригада под натиском дикого и пока непонятного сельским жителям рынка?» — эти вопросы по-прежнему волнуют и будут волновать его.

Примером верного служения делу крестьянства является жизнь Лиды Михайловны Шахтаровой. Вернувшись в 1962

году с дипломом ветеринарного техника в Бызовую, она на протяжении 25 лет возглавляла бригаду животноводов. Не просто возглавляла — сделала бригаду передовой в районе. Бызовские животноводы неизменно выходили победителями социалистического соревнования. В течение многих лет коровы ежегодно давали по 3500—3700 и более литров молока. Умела Лира Михайловна сплачивать коллектив, вдохновлять на новое, прививать обязательность и старание. Имена воспитанных ею мастеров машинного доения Раисы Каменковой, Марии Головиной, Серафимы Каневой и других — красные строки в трудовой биографии бызской бригады, совхоза «Печора» в целом.

Ответственная и обязательная, серьезная в намерениях и делах, Лира Михайловна Шахтарова стала за эти годы общественно значимой фигурой. Избиралась членом обкома партии. Три созыва подряд была депутатом Верховного Совета Республики Коми. Являлась членом Президиума Верховного Совета.

Ее труд по праву оценен государством. Она награждена орденами Трудового Красного Знамени и Трудовой славы III степени, многочисленными медалями.

Отмечая золотой юбилей города, нельзя оставлять в забвении людей села, умножавших трудом и жизнью своей славу района, работавших на авторитет Печоры.



Л.М. Шахтарова.

Вспоминаю ветерана войны, золотого медалиста ВДНХ Павла Авксентьевича Канева, многие годы проработавшего бригадиром растениеводства в родном Соколове. Выращивая картофель на площади 30—35 гектаров, он многие годы брал с гектара 180—200 и более центнеров клубней.

Долгие годы радовала своими успехами животновод Софья Матвеева из Кедрового Шора. Будучи дояркой, еще в 1966 году она была награждена орденом Ленина. Настоящим мастером показала себя и перейдя на откормочное стадо. Среднесуточные привесы молодняка по ее группе из года в год составляли 800—900 и более граммов.

В семидесятые годы родилось движение: 4000 литров молока от коровы. И первые «четырехтысячницы» появились уже по итогам 1975 года. Среди них — Мария Уляшова, Анастасия Ануфриева, Татьяна Трофимова, Ольга Шайкина. Через год их стало уже восемь. По итогам 1976 года этот рубеж был взят Красноягской фермой в целом. Первая ферма-«четырехтысячница». Коллектив этот рубеж удерживал несколько лет, за что он удостоился особого внимания. Ферма была награждена звездным вымпелом имени Юрия Гагарина. Чтобы получить его, группа животноводов в феврале 1979 года ездила в Москву. А три года спустя такой же наградой была отмечена Кедровошорская ферма. Чести представлять коллектив у космонавтов была удостоена Валентина Кутель, лучшая из лучших доярок совхоза.

Движение расширялось, а среди животноводов вынашивалась уже новая инициатива: за год — сто тонн молока! Доярке предстояло иметь в группе не менее 25 коров и надаивать от каждой в среднем за год не менее 4000 литров. Увеличивалась нагрузка, но инициаторов не пугали трудности. Один за другим брали поставленные рубежи животноводы. Первая среди них — Анастасия Ануфриева из Белого-Ю, затем Аполлинария Морозова из Лугового. 100 и более тонн молока в год. Это 2500 молочных фляг, несколько железнодорожных цистерн-вагонов.

Людей от земли, имена которых заполняли Книгу трудовой славы совхозов, всей своей жизнью служивших возрождению села, нелегкому крестьянскому делу, а стало быть, и общему процветанию города и района, можно долго перечислять. Среди них — П.А. Чувьюрова, Н.К. Куликова, братья Григорий, Петр и Иван Хенерины из «Соколовского», А.И Янцитова, В.С. Канева, Б.А. Корякин, М.Г. Парфенов, Л.С. Полягошко, Г.М. Филиппова и Ф.Ф. Ржановская из «Печоры», Н.С. Шихурдина, А.М. Логинова, А.Е. Старцева, Л.М. Зубарева и Е.М. Логинов из «Кедрового Шора», В.И. Мезенцев, И.С. Саксин, Н.Я. Панюкова и А.К. Саксина из Приуральского и многие другие. Бригадиры, механизаторы, доярки, телятницы, специалисты сельского хозяйства — они делали всё для роста и укрепления общественного хозяйства, обновления сел и деревень, улучшения жизни людей. Добавлю без всякого преувеличения: шестидесятые — восьмидесятые годы — это годы экономического укрепления совхозов, социального и культурного обновления села, духовного роста сельчан.

К сожалению, в последние годы в сельском хозяйстве наблюдается иная картина. Наступило время рынка, законов, которые не только сдерживают дальнейшее развитие, но и разрушают созданное, сводят на нет достигнутое. И об этом тоже говорят факты. Площади под картофелем за последние пять—шесть лет сократились вчетверо. Производство молока уменьшилось в четыре раза, мяса — в два с лишним. Поголовье коров снизилось в два с половиной раза. Если в 1991 году совхозами было построено около 800 кв. метров жилья, то за последние два года не сдано ни одного дома. В прошлое уходят и шефские связи, и всесторонняя помощь города деревне.

Какой путь изберёт село? Какая форма труда возобладает в сельском хозяйстве? Кто и что будет формировать духовный мир сельчан? Ответ на эти вопросы может дать лишь время. С верой в лучшее встречают сельчане XXI век. Живут с надеждой на прежние связи с городом, на свои силы и разум.

Т. СЕМЯШКИН.

Ради здоровья других



одобно тому, как по кирпичику строился город, вместе с ним формировалась система здравоохранения. Приказом № 46 по Кожвинскому райздравотделу от 26 мая 1946 года была открыта Канинская районная больница на 9 коек. Размещалась она в бараче по Печорскому проспекту, на месте которого в настоящее время находится много квартирный жилой дом.

Первым главным врачом назначили Вассу Васильевну Горскую. Она приехала в поселок Канин Нос в мае 1942 года. Сохранились воспоминания ее дочери о том периоде жизни.

«Это было трудное время. Но мама была удивительно изобретательна и находчива. В нашем багаже мы везли с собой несколько ведер картошки. Это было в мае. А в начале июня она посадила для больницы эту картошку в песок под окнами. Многие не верили, но картошка дала приличный урожай.

Рядом с больницей была вырыта яма, где строители гасили известье. Через некоторое время эта яма была превращена в прачечную, а рядом расположилась конюшня для лошади Маги. Сегодня это кажется некоторым ерундой, работой не для врача, а в тот период тепло, вода, чистое белье были одним из лечебных факторов выхаживания больных.

В 1942 году ей было 43 года, меньше, чем сейчас мне, но небольшого роста, быструю, седую женщину в белом полушибке все звали бабушкой».

В 1947 году в районной больнице трудились уже три врача, среди них врач-педиатр. В этом году к работе приступила Е.В. Ветчинкина, вскоре возглавившая акушерско-гинекологическую службу района. Вот как вспоминает она о том времени:

«Больница была плохо оснащена. Вместо кроватей — скрипучие топчаны грубой работы. Специального медоборудования не было. Одна палата выделена для приема родов. В ней же лежали роженицы и новорожденные.

В районе был высокий процент родов на дому. Приходилось часто выезжать, используя разные виды транспорта: лошадей, оленей, паровоз, товарный поезд, катер, лодку. Помнится случай, когда 1 мая во время ледохода переезжали Печору около железнодорожного моста на лодке с веслами. Нужна была помочь роженице в деревне Кожве. Льдины едва не опрокинули лодку».

Условия, в которых приходилось работать старшему поколению медиков, можно без преувеличения назвать близкими к экстремальным. Но начало положено. И в 1949 году решением исполнкома районной больнице было передано здание по Сосновому переулку. Это уже более приспособленное помещение (оно сохранилось до настоящего времени), и в нем удалось разместить стационар на 40 коек. Выделены отдельные палаты для рожениц и новорожденных, открыта операционная.

В то же самое время в Печоре успешно развиваются ведомственные медицинские учреждения — отделенческая больница № 8 станции Печора и линейная больница водников. Их соседство оказалось очень перспективным и плодотворным для делающей первые шаги медицины города и района.

В те годы очень остро стояли проблемы экстренной медицинской помощи. Надо ли говорить о своевременности решения исполнкома Кожвинского райсовета депутатов трудящихся об открытии в 1953 году станции «Скорой помощи».

В 1957 году райздравотдел возглавил молодой энергичный руководитель Красовский. Александр Алексеевич вряд ли предполагал тогда, что Печора станет его судьбой. Но именно он почти 30 лет бессменно возглавлял горздравотдел, потом еще десять — отделение санавиации и до настоящего времени трудится в центральной районной больнице. Он — заслуженный врач Коми АССР и РСФСР. Тогда же, в 1957-ом, только оптимизм молодости позволял разглядеть за

едва обозначившимся фундаментом будущие больничные корпуса — завтрашний день печорской медицины.

Но уже в 1959 году мечты начинают воплощаться в жизнь. Вводятся в строй первые типовые здания больницы и поликлиники. Учитывая быстро растущие потребности, проект удалось усовершенствовать и увеличить количество коек с 75 до 110. Открываются родильное, терапевтическое, хирургическое, инфекционное отделения. Оснащаются рентгенологический и физиотерапевтический кабинеты, диагностическая лаборатория.

Больница укомплектовывается кадрами. Работают 20 врачей. Первой заведующей поликлиникой стала Нина Васильевна Фролова, впоследствии возглавившая инфекционную службу района. Она многие годы работала врачом-инфекционистом. Ей присвоено почетное звание «Заслуженный врач Коми АССР».

У истоков создания неврологической службы стояла врач-невропатолог, человек, беззаветно преданный своей профессии, Мария Петровна Артееva. Дальнейшее развитие этой службы связано с именем заслуженного врача Коми АССР А.А. Хвиюзова.

Становлением рентгенологической службы занимался Е.П. Щепин, которому довелось возглавлять и «Скорую помощь».

Районный педиатр В.Ф. Павлова, инфекционист Р.В. Родионова, отоларинголог В.В. Фомин, заведующая терапевтической службой В.А. Андреева, фтизиатр Р.М. Чернусова, заведующая лабораторной службой А.Д. Муртазина — эти и другие врачи сыграли большую роль в становлении и развитии медицины Печоры.

Это же можно отнести и к деятельности врача-окулиста, заслуженного врача Коми АССР Антонины Трофимовны Фоминой. Под ее руководством в 1961 году в районе была ликвидирована трахома. В районной больнице введены в практику и успешно применялись хирургические методы лечения при катарактах, косоглазии, глаукоме.

С укреплением материально-технической базы ЦРБ в конце 50-х — начале 60-х годов появилась возможность улучшить решение кадровых вопросов. Тогда-то врачи Поляковы и были приглашены на работу в Печору, где Дмитрий Иванович возглавил хирургическое отделение, Надежда Павловна вскоре — терапевтическое. Оба удостоены звания «Заслуженный врач Коми АССР». Н.П. Полякова — участница двух Всесоюзных съездов терапевтов.

В 1953 году приехал в Печору и проработал до конца жизни главврач центральной районной больницы Р.Я. Потапов, возглавлявший ее более 20 лет.

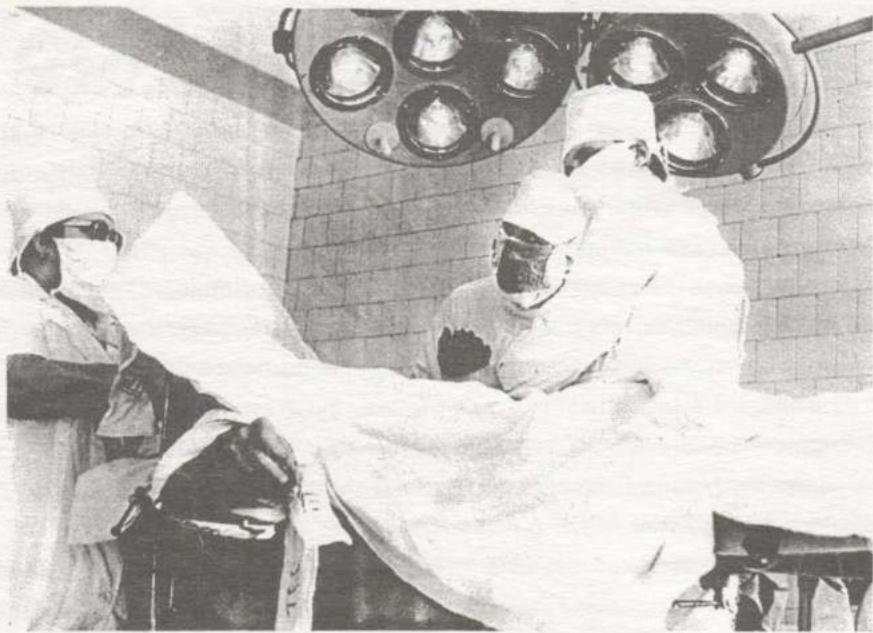
Благодаря усилиям Е.В. Ветчинкиной и ее коллег встала на ноги и окрепла акушерско-гинекологическая служба района. Родильное отделение и женская консультация больницы являлись базой производственной практики для медучилищ и институтов.

Пришли на работу и новые специалисты. Среди них — акушер-гинеколог А.И. Никольская, микропедиатр Н.В. Бутикова, накрепко и на долгие годы связавшие свою трудовую биографию с Печорой.

Так постепенно в центральной районной больнице формировались кадры квалифицированных, высокопрофессиональных специалистов, составивших гордость коллектива. А ведь совсем недавно в сложных ситуациях прибегали к помощи хирургов Н.А. Вериги — репрессированного врача из отделенческой больницы № 8, и М.Г. Романова из больницы водников.

Особый разговор о центре государственного санитарно-эпидемиологического надзора, больше знакомого печорцам по прежнему названию «Санэпидстанция» (СЭС). Становление ее самым тесным образом связано с деятельностью главного врача, заслуженного врача РСФСР Н.А. Куликовой.

Кроме Печорской, в районе работали участковые больницы в деревне Песчанке, поселке Зеленоборск, селах Усть-Воя и Усть-Уса, а также фельдшерские пункты, например, в Красном Яге (им заведовала В.С. Брежнева). Долгое время Песчанскую больницу возглавлял П.Д. Римских.



В операционной отделения травматологии ЦРБ.

В 1959 году закончилось строительство Каджеромской участковой больницы на 50 коек, которой руководил заслуженный врач РСФСР Р.Г. Кабанцев.

Но вернемся к истории печорской медицины. В 1960 году открыт психоневрологический диспансер, затем — кожно-венерологический.

Не менее важным было сооружение в 1966 году противотуберкулезного диспансера на 120 коек. Его ввод позволил тогда значительно усилить лечебную и профилактическую работу в Печорском, а также в Ижемском и Усть-Цилемском районах. Противотуберкулезный диспансер получил статус межрайонного. Здесь впервые в Республике Коми стали делать операции на легких.

В 1973 году введен в эксплуатацию новый лечебный корпус ЦРБ. Мощность ее увеличилась до 320 коек. В новые помещения вскоре перебрались стоматологическая поликлиника, женская консультация, станция «Скорой помощи» и другие службы. За счет достройки расширилась площадь поликлиники центральной больницы.

В свое время (1967 год) событием в жизни города стало открытие врачебно-физкультурного диспансера. Он ориентировался на медицинское обслуживание спортсменов и физкультурников.

В семидесятые годы назрел вопрос о расширении поликлинической помощи в железнодорожной части города. Остроту его удалось снять с вводом в эксплуатацию поликлиники № 2 в микрорайоне Энергетиков. В этом же здании разместилась детская поликлиника, обслуживающая юных жителей железнодорожной части. До тех пор эту функцию многие годы выполняла детская поликлиника отделенческой больницы № 8.

В последнее время сделаны конкретные шаги по переходу на страховую медицину. Во всех без исключения службах накоплен опыт медицинской помощи. Но, конечно, отделения анестезиологии и реанимации (их в ЦРБ по два: детское и взрослое) — в числе приоритетных.

Что ни говорите, а медицинские работники напоминают ангелов-хранителей, сопровождающих нас по жизни. Мы не вспоминаем о них тогда, когда всё в порядке, но стоит здоровью дать сбой, и без участия людей в белых халатах уже не обойтись. Трудно переоценить роль работников станции переливания крови, стоматологической и фармацевтической служб, санитарной авиации, от мобильности которой нередко зависит жизнь людей, оказавшихся в сложных ситуациях.

Более пяти десятилетий развития печорской медицины изменили ее до неузнаваемости. На вооружении сегодняшних специалистов современное оборудование, лучшие традиции, которые были присущи их коллегам, стоявшим у истоков здравоохранения в нашем городе.

И. ДАНИЛОВА.

Глава третья Печора, без которой нам не жить



вой город печорцы сработали сами. Строители, речники, авиаторы, железнодорожники, учители, врачи, спортсмены, артисты и даже — поэты. Одни построили Печору с ее улицами, площадями, проспекта-

ми. Другие дали городу тепло, воду, свет. Третьи вдохнули в него душу. Каждый — по частице. И получилась Печора. Нынешняя. Совсем сегодня на ту, первую, непохожая. Но память о тех, кто подарил городу жизнь, должна быть вечной.



Д.Е. Косолапов.

Город Печора вырос из Кожвинского района. Ветераны помнят, как он стал зарождаться. У железнодорожной станции и возле реки — сразу. Всеми нитями связана была Печора с селами и поселками региона, которые ужеочно и стабильно встали на ноги, особенно в послевоенные годы.

В декабре 1947 года на выборах в местные Советы впервые после войны был избран депутатом Кожвинского райсовета Дмитрий Егорович Косолапов. А уже 13 января 1948 года на первой сессии он был избран председателем исполкома райсовета депутатов трудящихся и работал до 1950 года.

Именно Д.Е. Косолапов отдал символические «ключи» управления властям вновь родившегося города.

Недавний фронтовик, трижды раненный, награжденный пятью орденами за боевые заслуги, майор Косолапов был участником исторической встречи на Эльбе, когда друг друга приветствовали представители советских и американских вооруженных сил. А когда вернулся Дмитрий Егорович с фронта, то всю энергию созидания, по которому он так стосковался на войне, направил на обустройство родной земли.

Печорцы отлично помнят, как энергично, умело, с деловой крестьянской хваткой брался он за любую проблему. Дел было невпроворот, а Косолапов, рассказывают, все равно не мрачнел, а проворачивал их с какой-то радостной веселостью. Наверное, потому и ладилось у него всё.

Уехал он из Печоры сначала в Ухту, а потом и в Сыктывкар его забрали. Но Печору он никогда не забывал. 15 лет Дмитрий Егорович Косолапов до самого выхода на пенсию возглавлял работу правления Комипотребсоюза, много труда вложил он в дело обеспечения сельского населения товарами первой необходимости. Печорцы знают, как заботился Д.Е. Косолапов о развитии потребительской кооперации в Печоре. Те же склады межрайбазы, отстроенные на уровне столичных сооружений, были результатом его заботы о припечорских селах. В складах, постоянно забитых товарами от пола до потолка, было все необходимое для села. Даже первые стиральные машины, приходившие в то время в город, продавались не здесь, а направлялись в село. А город становился все больше и больше крупной торговой базой.

По достоинству оценена была работа Д.Е. Косолапова в народном хозяйстве Коми республики. Он награжден тремя орденами — Трудового Красного Знамени, Октябрьской революции, «Знак Почета». Ему присвоено звание «Заслуженный работник народного хозяйства Коми АССР», в течение 21 года он был депутатом Верховного Совета Коми АССР, в течение 17 лет избирался Председателем планово-бюджетной комиссии Верховного Совета и выполнял эти обязанности на общественных началах.

Душа нараспашку людям

Феде Филиппову было тринадцать лет, когда ему за отличное окончание семилетней школы вручили... красные ботинки. Все 20 километров до родной Усть-Ижмы Федор бережно нес драгоценный подарок в руках. Только перед самой околодой он обулся и гордо прошагал в ботинках до родительского крыльца.

Дома ему сказали: «Надо, сынок, учиться дальше».

На вступительные экзамены в Мохчу, где был педтехникум, отец повез Федю на лодке. Семьдесят километров гребли по очереди. И хоть очень спешили, но к экзаменам все-таки опоздали. «Ничего, — утишили в техникуме, — уж если приехал, мы для тебя отдельно соберемся». И собралась комиссия специально для крестьянского паренька. Он экзамены сдал на «отлично». И за всё время учебы Федор Филиппов других оценок не получал. Окончил техникум в шестнадцать. А в 17 лет его уже назначили директором сельской школы.

Как директор школы, самый главный в селе человек, он и объявил односельчанам о начале Великой Отечественной. И сам ушел на фронт.

Вернулся в родной Коми край с победой. Вся грудь в орденах. И сразу с головой — в работу.

В Печоре старожилы отлично помнят энергичного, умного директора одной из первых городских школ — Федора Кононовича Филиппова. Ни перед кем головы он никогда не склонял, как не кланялся вражеским пулям на фронте. Он всегда был на стороне правды.

В печорские годы он был директором школы-интерната № 1. Достраивал его. И один из всей комиссии не подписал акт о приемке нового здания из-за недоделок. В спор вступил даже с самим М.А. Бабиковым, первым секретарем Печорского горкома партии, Героем Советского Союза, признанным авторитетом в городе. Но прав оказался Ф.К. Филиппов. Потом это все признали.

Так через всю свою жизнь и пронес Федор Кононович Филиппов авторитет человека справедливого, неподкупного, принципиального. И когда директорствовал затем десять лет в школе № 2, и когда возглавлял 8 лет горком печорского учительского профсоюза, и когда был членом Совета ветеранов Печоры.

Вся его биография и трудовая жизнь — это пример настойчивости, трудолюбия, верного служения родной земле. За ее благо он бился с фашистами, для ее расцвета работал безоглядно в Печоре. А для себя ни хором не построил, ни богатства не зaimел. Только и было у него золота, что блеск орденов. Да душа нараспашку — людям, Печоре, земле родной.

Азарт был такой: «Сделать!»

Дмитрий Иванович Лихман приехал в Печору в марте сорок второго. Очень здесь нужны были люди. Строилась железная дорога. Трудно. Яростно. Не менее трудными были первые рейсы машинистов.

«Паровозов в депо хватало, — рассказывал Лихман, — не хватало людей. Приехали мы, а паровозы стоят холодные, снегом засыпаны. Начали с того, что каждая бригада стала откапывать «свой» паровоз. Работать приходилось сутками. Но не замечали этого. Потому что азарт был такой: «Сделать!». Понимали хорошо все, как нужен был стране, победе над врагом каждый состав с воркутинским углем.

Кажется совсем невероятным, что люди, жившие в землянках и вагончиках, суровой северной зимой вернули к жизни те мертвые холодные паровозы. И повели поезда.

Никаких мостов тогда через реку не было. Рельсы лежали прямо на льду. Состав вели со скоростью пять километров в час. Но шли поезда! Шли! В том же сорок втором Д.И. Лихман провел эстафетный поезд от Печоры до Абези, после которого было налажено регулярное движение.

И потом долгие годы водил поезда по печорской земле Лихман. Ордена получил за отличную свою работу.

Ехал он в Печору просто в командировку. Месяца на три. Остался — на всю жизнь. Видно, не просто уехать даже с суровой северной земли, если отогревал ее своим азартом в работе.

Человек особой надежности

«Ну, так и есть!» — Виктор Петрович Днепровский глянул в окно, за которым сыпал снег с дождем. Еще вчера над Печорой стояла ясная осень и молодежь пароходская подшучивала, что конца навигации вроде и не предвидится. А Днепровский неожиданно сказал: «Завтра снег пойдет». Будто в воду глядел.

Впрочем, именно в воду. И по печорской волне бывалый речник определил без осечки предстоящий снег. За плечами у Днепровского уже была не одна навигация. Опыт и сноровку капитан Печорского речного пароходства Виктор Петрович Днепровский накопил за три с лишним десятилетия навигаций на Печоре.

Еще курсантом Щельяюрского речного техникума ушел Днепровский в свое первое плавание по Печоре на пароходе «Советская Республика» под началом легендарного капитана Азара Крысантьевича Сметанина. Тот вроде и немногословен был, но успевал рассказать многое. Увидит вдалеке село Сметанин и обязательно расскажет сидевшему рядом Днепровскому, сколько лет селу, чем примечательно. Да какие мели, течения, повороты возле него на реке. Да ориентир на берегу приметный укажет. Очень пригодилась эта наука Днепровскому. Не зря в пароходстве потом, как новое судно приходило, на него Днепровского назначали. «Он у нас характер реки изучил как свои пять пальцев», — говорили про Виктора Петровича в пароходстве.

Сноровка и помогала ему во все годы плавания. Когда водил суда нового типа, когда перегонял на Печору суда из волжского бассейна, и когда караваны большегрузных барж водил, успевал за короткую северную навигацию все планы выполнить. Ведь по Печоре-матушке в «глубинку» испокон веков все необходимое — от иголки до трактора — по воде приходило. Надежным человеком Днепровского запомним.

Tak становятся героями

Стояла глубокая осень. К семи утра на участок железнодорожных путей, где нужно было строителям-монтажникам «врезаться» в основную магистраль, прибыли рабочие. Железнодорожникам дали «окно» в расписании идущих поездов. Всего на два часа. Можно было упра-виться, но подвел ночной морозец. Все полотно сковало намертво. Ждать, пока оттает под осенним солнышком, все «окно» уйдет. Что делать?

А Николай Иванович Чепурных, бригадир монтеров пути, молча взял ломик и... начал споро дробить ледяную корку. Глянула на него бригада и — встала рядом. Через четверть часа к ним без всяких уговоров и митингов также молча подключились рабочие трех остальных бригад. Словом, к началу «окна» все подготовительные работы были за-кончены. И подключение вторых железнодорожных путей к действующей магистрали «Москва—Воркута» прошло точно в намеченные сроки.

Сколько их было, таких случаев, в трудовой биографии Николая Чепурных, не перечислить.

По комсомольской путевке прибыл он на Север строить железные дороги. Хотелось ему, вчерашнему школьнику, испробовать себя в настоящем деле. Так и оказался Николай Чепурных в «Печорстрое», коллектив которого создал знаменитую магистраль до Воркуты. Сквозь леса, пургу и мороз «что ни шпала, — политая потом строка из суровой истории Севера», — писали потом поэты.

Это и про Николая Чепурных с товарищами по бригаде сказано. Сколько верст они отмахали, прокладывая железнодорожные пути на Север! Не сосчитать. Идет теперь состав за составом. И



Н.И. Чепурных.

уже не помнится, что была здесь просто глухая тайга. Морозная. Комариная, безлюдная. А работала бригада Николая Чепурных так. Что ни день, то сорок с лишним ниже нуля. «А мы все-таки будем работать! — сказал однажды своим Чепурных. — Разделим бригаду на несколько групп. Каждая работает не больше 40 минут (работать надо на улице, а рельсы — холоднее льда), и сразу — в теплушку. Ей на смену — другая группа, и так по очереди. Да еще костры разложим!»

В этот год, несмотря на большое количество морозных, актированных дней, бригада Чепурных сдала в эксплуатацию 30 километров железнодорожного пути. Сам бригадир Чепурных постоянно всю смену был в своей бригаде. В кабинете или теплушке не отсиживался за бумагами или руководящими разговорами. Этим и отличался, что всегда вставал в пару с тем, кому было труднее.

Рельсы крепятся специальными костылями. Они вроде огромных гвоздей, толщиной в два пальца и длиной сантиметров 30. Работу Чепурных один печорстроевский поэт отобразил в двух строках: «...Николай Чепурных, мой старший друг, вбивал костили с одного удара. Так, что тайга отвечала: «У-ух!»

И ордена получил Чепурных, и Героя Социалистического Труда за свой труд на печорской земле. Все по заслугам. Но важнее всего проложенные им рельсы, по которым уже столько лет исправно идут и идут поезда.

Солнце на трубах

Ну кто из печорцев не помнит, как торжественно и чисто на каждом городском празднике много-много лет подряд гремела медь печорского духового оркестра! Руководил им Николай Андреевич Никифоров.

Музыкальная его биография началась на консервном заводе еще в Усть-Усе. Каждый летний вечер плыли над селом вальсы и задушевные лирические мелодии сельского духового оркестра. Руководил им недавний беспризорник Николай Никифоров.

Счастливые те мелодии оборвала война. Притихли было медные трубы оркестра.

Но однажды собрал Никифоров своих музыкантов и сказал: «Вот что, ребята, на фронт уходят наши земляки. Проводить их надо так, чтобы на сердце у них спокойно было...». И вновь зазвучал в селе оркестр. До самой пристани провожал он уходивших на фронт. И долго еще гремел с высокого берега вслед удаляющемуся пароходу.

Кто сказал, что музыка — дело только развлекательное?! Неправда! Она еще и силы дает огромные. Никифоров узнал об этом на фронте. Первый раз, когда встал у горящего, разбитого фашистскими бомбами воинского эшелона и, высоко подняв к пылающему небу трубу, заиграл сигнал общего сбора. Эту трубу услышали все. Кончилась враз сумятица. Бойцы потянулись к трубачу. Приободрились раненые. Была организована оборона.

Во второй раз никифоровский «музыкальный отряд» отличился во время сталинградского наступления. По длинным траншейным ходам пробрался он на самую передовую. А когда должна была подняться в атаку пехота, во весь рост над окопами встали музыканты. Грязнул марш. Под него и пошла пехота. Муззвод — следом, не прерывая музыки. Впереди всех — капельмейстер Николай Никифоров.

После войны Никифоров вернулся в Печору. Где ни работал потом, а оркестром руководил всегда бессменно. Вырастил несколько поколений отличных музыкантов. И оркестр долгие-долгие годы был славой и гордостью города. Он гремел на городских праздниках и на парадах, провожал и встречал печорцев, дарил им радость и утешал в горькие дни.

Словно солнце всегда жило на его медных сияющих трубах. Таким сильным и ясным был голос оркестра, как и сам Никифоров, отдавший музыке печорской земли всю свою душу и жизнь.

Редактор

Михаил Степанович Пыстин долгие годы был редактором печорской городской газеты. 18-летним красавцем ушел он на фронт Великой Отечественной. Вернулся на родную Коми землю после такого ранения, что другой бы запросто мог сломаться. А Пыстин два института окончил. И редактором стал. Умным, толковым, авторитетным. В газете всегда жилось нелегко, как и в стране в целом. Но Пыстин сумел наладить в редакции атмосферу уверенности. Какой-то особой крестьянской основательности, когда все получается и оказывается нужным читателю.

Пыстин принял редакцию в крохотном деревянном домике на берегу реки. А несколько лет спустя сумел, несмотря на строжайшие финансовые тиски, добиться строительства каменного здания, где ныне работает Печорская типография, да еще заказать проект нынешнего здания редакции.

Но главным достоинством Пыстине-редактора было умение собирать в коллективе творческих людей. Долгие годы вместе с ним работал В. Желтый, который и сегодня публикуется на страницах газеты. При Пыстине вырос в основательного газетного корреспондента Т. Семяшкин, известный своим беззаветным служением родной Коми земле. Пыстин приметил и нынешнюю печорскую поэтессу И. Данилову, которая стала неплохим журналистом. И Наталья Фролова, речник по профессии, при Пыстине отточила журналистское мастерство и была затем долгое время редактором газеты «Речник Печоры», а ныне она — ведущий корреспондент «Северной магистрали».

Газета изо дня в день, из года в год запечатлевала на своих страницах историю города. Воспевала ее тружеников. Остро реагировала на все житейские сложности. А редактор Михаил Степанович Пыстин был капитаном этого плавания. Именно он стал автором книги об истории Печоры.

Спортивный директор

Федора Петровича Олексюка знает не одно поколение печорцев. От мала до велика.

Еще бы! Олексюк в Печоре своего рода «спортивный директор». 20 с лишним лет он руководит печорским Дворцом спорта «Юбилейный». С самого открытия этого огромного дома, вместившего в себя плавательный бассейн, спортивные залы с тренажерами и прочими хитростями.

Директором Дворца Олексюк стал потому, что печорский спортивный мир был для него самым любимым делом. С юности.

Олексюк в Печору попал подростком. Здесь школу окончил. А город стал для него родным не по прописке — по сердечной привязанности. Да и как не породниться с Печорой, если в ней не только живешь, но и создаешь ее сам.

В юности своей город Печора особо славился молодежью, отзывчивой на все городские дела. Комсомольцы многое здесь сделали. Особенно на субботниках да воскресниках. Молодежный бульвар, например, в одну ночь создали печорские комсомольцы, выкопав в лесу кустарник и пересадив его на пустынную уличную просеку между каменными домами.

Силами молодежи строили многое в городе. Стадион. Потом тот же Дворец спорта. А Федор Олексюк — везде поспевал. Работал сноровисто. С азартом. И весело. Будто усталости не знает.

О спорте — особый разговор. Немало до него было сделано в этой области в городе. Старожилы, верно, и сейчас помнят школу фигурного катания на коньках, которую вела инженер-речник Агеева. И лыжники были. И шахматисты. Но Олексюк все эти спортивные таланты сумел свести воедино. А во Дворце спорта создать систему, которая бы растила не только чемпионов — таких среди печорцев немало — но и дарила всем жителям северного нашего города радость и здоровье.

Выпестовал «Юбилейный» Олексюк. Все дорожки в Печоре ко Дворцу повели. До 1200 человек в день принимал он. Но что самое ценное — сумел удержать Олексюк его от развода в трудные времена, когда рухнула старая общественно-экономическая система и спорт в рыночной экономике стал вроде бы не очень нужен.

Олексюк забил во все колокола. «Спорт — это ваше здоровье, — убеждал он отчаявшихся было печорцев, от руководителей до мальчишек, — не бросайте его, и у вас всегда будут силы наладить жизнь!»

И убедил. Отстоял Дворец от разрухи. И в то время, когда по всему городу закрылось несколько прекрасно оборудованных залов.

И хоть немало других организаторских дел в области спорта на счету у Ф. Олексюка, хоть по праву он получил звание заслуженного работника физкультуры и спорта России, главное его детище — «Юбилейный».

Счастье художника

Денек был серенький, зимний, северный. И студия, уставленная повернутыми к стене лицом холстами, выглядела уныло. Одну за другой я стала поворачивать картины и неожиданно оказалась в светлом, ярком кругу. Враз куда-то подевалась пыльная будничная реальность серенького дня, потому что на полотнах с калейдоскопической неожиданностью то цветла роскошная сирень в эмалированном ведре, то хрупко сияли полевые колокольчики. Из плетеного лукошка горделиво торчали ромашки. Сквозь нарядно-яркий осенний лес бежала тропинка. И бурно-нестерпимо зеленым, красным, синим — цветла весенняя тундра. Столько света! Он даже от лиц на портретах струился.

А хозяин и автор всего этого светового, красочного великолепия художник Юрий Федотов — печорец с давним стажем.

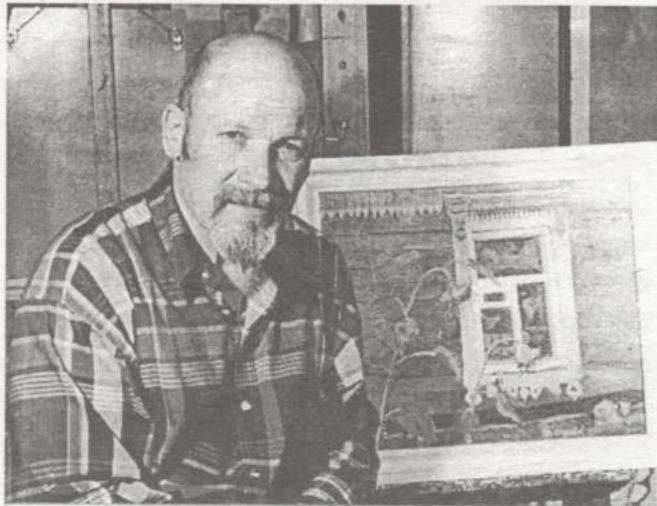
В шестидесятых «заглянул» он сюда на денек-другой, Севером полюбоваться. Да так и остался, словно привороженный. Вся печорская биография Федотова — в его картинах.

Вот портрет печорского рыбака. Закаменевшее от морозов, обдутое ветрами лицо. А за плечом рыбака бьются во всю ширь полотна тревожные стаи чаек. И от них портретное лицо вдруг обретает особую значимость натуры сильной, беспокойной, нелегкой судьбы.

За три десятилетия с лишком Федотов своей кистью описал все печорские окрестности, запечатлев лица стольких людей, обустроивших печорскую землю, что музея не хватит все это поместить. Не раз в городе проходили его персональные выставки, немало радости печорцам они доставляют.

А Федотов все пишет и пишет картины. Не устает. Уже получил звание заслуженного. Но он за славой шумной не гонится. «Если солнце светит, — говорит, — то я самый счастливый человек!»

Свет его полотен будит в каждом из нас все самое доброе и оставляет на долгую-долгую жизнь в красках, во всем великолепии и реальности череду дней родной печорской земли — ее пейзажи, стройки и людей, живущих ради счастья на этой земле.



Ю.П. Федотов.

Царство книг и добрых людей

У Печоры, рабочей, трудовой, суровой, есть еще одна черточка — духовная. Книжная.

Едва начал подниматься город над рекой, как в нем тут же поселились книги. Сначала в небольших ведомственных библиотечках. Разрозненные по тематике и годам. Но уже вскоре была орга-

низована крепкая сеть централизованной библиотечной системы, которая охватила весь город и район, обеспечивая печорцев книгами на выбор и на радость.

Долгие годы руководила этой системой Арина Артамоновна Канева. Библиотеки по всему району обустраивала, книги подбирала, закупала, стараясь ни одной новинки не упустить. По достоинству ее старания были оценены. Она в Печоре одна из первых получила звание заслуженного работника культуры. И хоть на пенсию давно уже вышла, все равно в печорской центральной библиотеке она — каждый день.

Ее советы очень ценит нынешний директор Татьяна Владимировна Тимофеева, хоть сама уже с немалым опытом, и библиотечным, и административным.

«Это такое удовольствие — быть полезным людям», — говорит Тимофеева. И стараются печорские библиотекари. Кто ни зайдет — получит любую книжку. Если нет такой в Печоре, закажут из других библиотек, посоветуют, подберут нужную литературу! И еще много-много интересного откроют. Завели в библиотеке традицию на художественные, романтические вечера. О музыке, поэзии, живописи, даже — о духах и цветах. Все знания — из книг. Только собрана тема в лирический сценарий. И украшена щедростью души библиотечных работников.

Все они люди удивительно добрые, постоянно идущие навстречу читателю. Даже библиотеку на колесах устроили, чтобы в любой отдаленный квартал города приехать и людям книгу привезти.

Вот такой получается рассказ о печорских библиотекарях. Не на цифрах о количестве книг и книжных полок построенный, не о количестве людей, посетивших за полвека печорские библиотеки, не об отчетах-абонементах, а о богатстве души печорских библиотекарей, которые по крупице, по книжке собрали все нынешнее книжное богатство и ежедневно даруют его людям.

Музыкант, каких мало!

В московском музее, известном на весь мир редкой музыкальной коллекцией, есть зал, в котором несколько стендов отведено печорскому музыканту Анатолию Иконникову.

Его музыкальная карьера началась с четырех лет. С подаренной отцом гармонью он вышел впервые тогда на сцену клуба в поселке Печорской лесоперевалбазы. Кто и как его слушал, мальчик не увидел. Гармонь закрыла его от колен до бровей.

Так и рос, с гармошкой не расставаясь. Шлифовку дарованию Иконникова дало Рижское музыкальное училище. Окончил его с блеском. Но, сколько ни предлагали ему должностей музыкальных на выбор после окончания, вернулся в родную Печору.

И вот уже несколько десятилетий радует печорцев голос его аккордеона. Так чисто и лирично звучит в его исполнении музыка, что раз услышишь, ни за что не забудешь! Да и в столичных залах он выступает всегда с большим успехом. Каждый раз «на бис» вызывают без устали.

Сам по себе, по характеру, Иконников — человек негромкий. Но голос его инструмента так красив и звучен, а мастерство исполнения столь виртуозно, что в канун 50-летия города Печоры на большом московском музыкальном форуме А. Иконников был назван лучшим представителем музыкальной культуры не только нашей Республики Коми, но и всего Севера.

Народный театр — душа Печоры

Печорский театр живет все время, как появился город. Так талантливы здесь люди, что даже вдали от столичных сцен они создали в Печоре отличный театральный мир. А кое-кто из нынешних руководителей в городе сам побывал в артистах. Не раз печорский зритель отчаянно аплодировал Галочке Славиной в роли секретарши, которую она сыграла не хуже Л. Ахеджаковой из известного кинофильма «Служебный роман».

Та самая Галочка сегодня — начальник Печорского управления социальной защиты населения — Галина Александровна Михайлянц. До этого многие годы она была директором детского дома.

Всю историю народного театра Галина Александровна до сих пор держит в душе как самое удивительное чудо печорской земли.

А Дмитрий Николаевич Козориз вот уже сорок с лишним лет служит Печорскому народному театру. Он — мастер сцены. Тот самый, без которого ни один спектакль не состоится. Его руками — от эскиза до воплощения — изготовлены декорации абсолютно всех спектаклей, что поставлены были на сцене театра.

В Печору попал Козориз мальчишкой в лихие годы репрессий. Спасло, отогрело его — театральное искусство. Ему он и отдал потом все тепло своей души и мастерство удивительно умелых рук.

Для сцены, которая «ездила» по всему Припечорью (ведь других театров не знал наш далекий Север), Козориз изобрел и раскладной камин, который можно было взять в гастрольную поездку в «глубинку», и сработал своими руками самые достоверные костюмы, вплоть до орденов и наградных «звезд». Спектакли ставились из разных времен. Но Дмитрию Козоризу удавалось всегда создать исторически точные декорации.

Он искал приметы прошедшего времени в старых книгах, афишах, открытках. И еще, как скряга Плюшкин, вечно собирая старые вещи. То шахтерский фонарь, то настольную лампу военных еще лет, то плетеный диванчик чуть ли не царского времени. Все это — для сцены.

Потому и блистали печорские спектакли. В атмосфере сценической достоверности и актерам играть было намного легче и интересней. А актеров, хоть и были они только самодеятельные, не профессионалы, никто не забудет. Ни Отто Марышева с его чеканной игрой, ни Олега Насупкина, входившего в любую роль столь лластично, что будто в ней всю жизнь и прожил. Ни Григория Унгурьяна, что играл радостно и душевно.

Всех их собрали жившая много лет в Печоре актриса и режиссер Любовь Агабалян и Игорь Зелик, неутомимый театральный организатор.

Печорский театр — это славная страница истории города. Без нее душу Печоры просто не понять.

В. МУРАШОВА.



«И улиц особая стройность...»

Вспоминая о будущем

Всякий раз, приходя в тихие залы музеев, думаешь о том, что есть особая прелесть в прикосновении к вековой пыли. В ней заключена магия познания не только прошлого, но и настоящего и будущего, ведь, как говорили мудрецы древности, все возвращается на круги своя. Громкая слава столичных музеев и художественных галерей влечет к ним толпы зрителей, но как бы велики ни были Эрмитаж и Третьяковка, им не заполнить собой весь мир. Скромно, особняком стоящие провинциальные музеи, — как недостающие мелкие осколки большого зеркала, но только с ними возможно воссоздать полную картину исторических и художественных ценностей, сформированных человеческой культурой. В одном ряду с таковыми находится Печорский историко-краеведческий музей, которому в ноябре 1997 года исполнилось 20 лет.

Этот Лувр городского масштаба, насчитывающий 26 тысяч единиц хранения, вместил в себя историческое наследие края, собрал и продолжает собирать все то, что представляет собой археологическую, этнографическую, культурную ценность Припечорья. Музей располагает уникальными по своему значению экспонатами. Среди них — предметы охоты, рыболовства, домашняя утварь. Частные архивы, произведения прикладного искусства становятся достоянием его хранилищ, а затем и выставочными экспонатами. Краевед Петр Иванович Терентьев передал в наследство потомкам свою переписку с участниками гражданской войны. Буквально на своих плечах музейные работники вывезли из Кедрового Шора архивы Сельхозлага. Этот и другой материал может стать основой не только исторических очерков, но и научных исследований.

14 музейных работников изо дня в день приходят в тихое двухэтажное здание на улице Советской. Их труд, на первый взгляд, неприметен, и, тем не менее, достаточно вникнуть в суть, и вы поймете всю его ценность. Художник-реставратор Б. Иванов возвращает к жизни, казалось бы, утраченные отголоски истории. Старший научный сотрудник Т. Афанасьева по крупицам восстанавливает исторические события, судьбы, имена. Возглавляя общество «Мемориал», Татьяна Геннадьевна делает все для того, чтобы не ушло в небытие то время и те люди, которых можно охарактеризовать одним словом «замечательные». Это первый директор Института курортологии Г. Данишевский, создатель треста «Якутзолото», член ВКП(б) с ноября 1917 года С. Васильев, основоположник отечественной вирусологии Л. Зильбер, десятки деятелей науки, культуры, попавшие в молох репрессий. Коллеги Т. Афанасьевой — Н. Есев, А. Махнев — удивительно преданные своему делу люди. Если бы всем им представился случай сменить профессию на более престижную, то борьба с искушением была бы недолгой в пользу истории.

Людмила Александровна Наквасина возглавляет музей с 1981 года. Странное дело, любой, побывавший здесь хоть однажды, стремится прийти сюда вновь. Хотите верьте — хотите нет, но в музее заложен некий центр притяжения, под влияние которого попадает как творческая интеллигенция города, так и далекие от искусства люди. Здесь часто меняются экспозиции благодаря собраниям городских коллекционеров, экспонатам из других музеев, Национальной галереи республики. Плодотворная работа печорских художников становится достоянием зрителя на городских выставках. Около 30 имен художников, мастеров прикладного творчества знают горожане благодаря экспозиционной деятельности музея. Среди них — Юрий Федотов, Олег Спиричев, Борис Иванов, Деомид Сметанин, Юрий Изюмов, Федор Сметанин, Николай Вайсберг, Галина Огородникова, Оксана Осипова, Галина Юркевич. Каждый из них пополняет своими творениями золотой фонд музея, каждый достоин особого внимания. На счету профессионального художника Ю. Федотова десятки персональных выставок. Уверенные шаги на своем поприще делают его молодые коллеги О. Спиричев и Д. Сметанин. Это разноплановые живописцы, но тем и ценен творческий почерк художников, что он неповторим, как неповторимы листья на одной ветке.



**Произведения
прикладного искусства
печорских мастерниц
Г.Я. Огородниковой и
Оксаны Осиповой.**

Не только в Печоре, но и в Сыктывкаре, Усинске, на Вуктыле знают Галину Яковлевну Огородникову и ее дочь Оксану Осипову. Пятью видами прикладного творчества владеет в совершенстве старшая из мастерниц, хотя и начала свой творческий путь в зрелом возрасте. Мастер по резьбе Ю. Изюмов успел передать ей секрет работы с самым живым материалом — деревом. Кроме того, искусно плетет Галина Яковлевна в технике макраме, а дочь дополняет ее работы своей росписью по дереву. Оксана открыла новое в своем роде направление — печорскую роспись. В ней переплелись старообрядческие узоры и фантазия, навеваемая просторами Припечорья.

Прошлое, как утверждают знатоки музеяного дела, — это мостик в будущее. Поэтому оно нуждается в самом бережном отношении к себе. О многом говорят тихие залы музея — эти ревностные хранители и служители вечности.

Гости Печоры, в том числе иностранные, начинают знакомство с городом с экскурсии по этому зданию, которое тоже имеет свое прошлое: его строили работники СУ-301, в числе которых были пострадавшие в репрессиях, как, например, техник-строитель Николай Жоля; в 50—60-е годы здесь располагалось общежитие «Печорстрой». Мне же по душе бродить по его скрипучему полу в одиночестве. Фотографии со стендов — не просто фотодокументы, а живые лица. Многих знала, о

ком-то пришлось писать, и вот новая встреча с целой галереей имен печорцев — участников гражданской, Великой Отечественной войны. Машина времени, зримо присутствующая в этих залах, переносит вас на 30 тысяч и на 300 лет назад. Нас не будет, но все это останется детям и внукам, чтобы не чувствовали себя Иванами родства непомнящими.

Р. ГЛУЩЕНКО.

Глава четвертая

«Разметало дороги веером»

Венера БРЕЖНЕВА

Улица родная

Гаснут звезды в дымке предрассветной,
Затуманен узкий серп луны,
Бродят по Печорскому проспекту
Добрые предутренние сны.
А заря уж нежным перламутром
За рекою красит неба край.
Улица родная, с добрым утром!
Трудовую смену начинай!

Если ты, приятель, удивишься:
— Чем же, чем проспект твой знаменит?
По нему пройдись и убедишься,
И тебя он чем-то покорит.
Пусть весною не цветут здесь розы,
Но черемух аромат каков!
Посмотри, как хороши березы,

Что шеренгой встали вдоль домов.
Побывай на площади Победы,
Где стоят у Вечного огня
Сосны, словно ветераны-деды,
Память павших земляков храня.
Для печорцев свято это место,
Помолчи у каменной плиты.
По субботам юные невесты
Оставляют здесь свои цветы.

На земле проспектов есть немало,
Красотой и славою знатней.
Для меня же нет и не бывало
Краше скромной улицы моей.
Тишина пришла на перекрестья,
Бдительно хранит покой ночной.
Мирно спят рябины и березки,
Бродят сны по улице родной.

Юрий ПОЛЯКОВ

Русанов смотрит с пьедестала

Когда повел отсчет годам ХХ век,
Печорский край, край сосен-великанов,
Исследовал бесстрашный человек —
Владимир Александрович Русанов.
И, проплывая Канинский порог,
На берегу высоком видя бор сосновый,
Любясь красотой его, пророчески изрек,
Что здесь построен будет город новый...
Немало лет прошло с тех давних пор,
И социальных бурь немало прогремело,
Пока суровый, северный простор
И пот, и кровь людская отогрели.
Пока сюда, сквозь дебри и снега,
Железнную дорогу проложили,
И город наш на многие века
На берегу Печоры заложили.

И порт речной в затонеозвели —
Ворота в край богатств неисчислимых
Прекрасной нашей матушки-земли,
Земли коми-зырян трудолюбивых.
И ныне здесь, где токовали глухари
И где паслись на ягеле олени,
Десятки улиц, переулков пролегли,
Возникли парки, площади, аллеи.
И ныне здесь, где был сосновый лес,
Раздался город вширь и ввысь,
И корпуса гигантской ГРЭС,
Как скалы, в небо поднялись.
И ныне здесь, на дивном берегу,
В предгорьях Приполярного Урала,
На город наш, на новую судьбу
Русанов смотрит с пьедестала...
По времени наш город молодой,
И быть ему в застое не пристало,
Он много сделал для страны родной,
Но предстоит свершить ему еще немало.

Точка на карте

Этот город был мне лишь по карте знаком.
Мне казалось:
здесь всюду медведи,
Да геологи бродят в тайге с рюкзаком,
И никто в эти дебри не едет.

Надежда ЕРЕМЕНКО

А теперь посмотрите:
ну сплошь чудеса!
Как он вырос,
и как возмужал он!
Над рекою продрогшие за ночь леса
Полыхают осенним пожаром.
Обживают дома пустыри, берега —
Это жизни удачная рифма.

Спит спокойно вдали голубая тайга,
Голубое тепло подарив нам.
Голубые экраны зажглись там и тут,
Всей страны освещая просторы.
Теплоходы, плоты, баржи с грузом идут
Голубой северянкой-Печорой.
Пусть растет город наш нелегко,
Но вперед по тернистой дорожке!
Не о нем ли, зардевшись, рябина тайком
Что-то шепчет подружке-березке?
Бьется сердце его
в чьих-то сильных руках,
В чертежах и машинах разумных.
И еще оно бьется в стихах.
Так расти же, мой город лазурный!

* * *

Как люблю я печорскую осень,
Ее сказочный смотр-парад.
Деревца вдоль дорог и вдоль просек
Примеряют парчовый наряд.

Ходят в небе сердитые тучи,
Все осеннею влагой полны,
То вдруг северный ветер, крадучись,
Разлохматит прическу сосны.
Нет у осени девичьей робости.
И хотя льют дожди напролом,
От нее, как от женщины в возрасте,
Веет щедрым душевным теплом.
Полыхают пожаром рябины.
Листьев, ягод рубиновый цвет...
Никогда этот край не покину,
Лучше города, право же, нет!

* * *

Есть точка на карте —
Печорой зовется.
Не страшась,
приезжай к нам ты.
А вдруг твое сердце
сильнее забьется
От северной красоты?

Евгений ЛАЗАРЕВ

Мой город

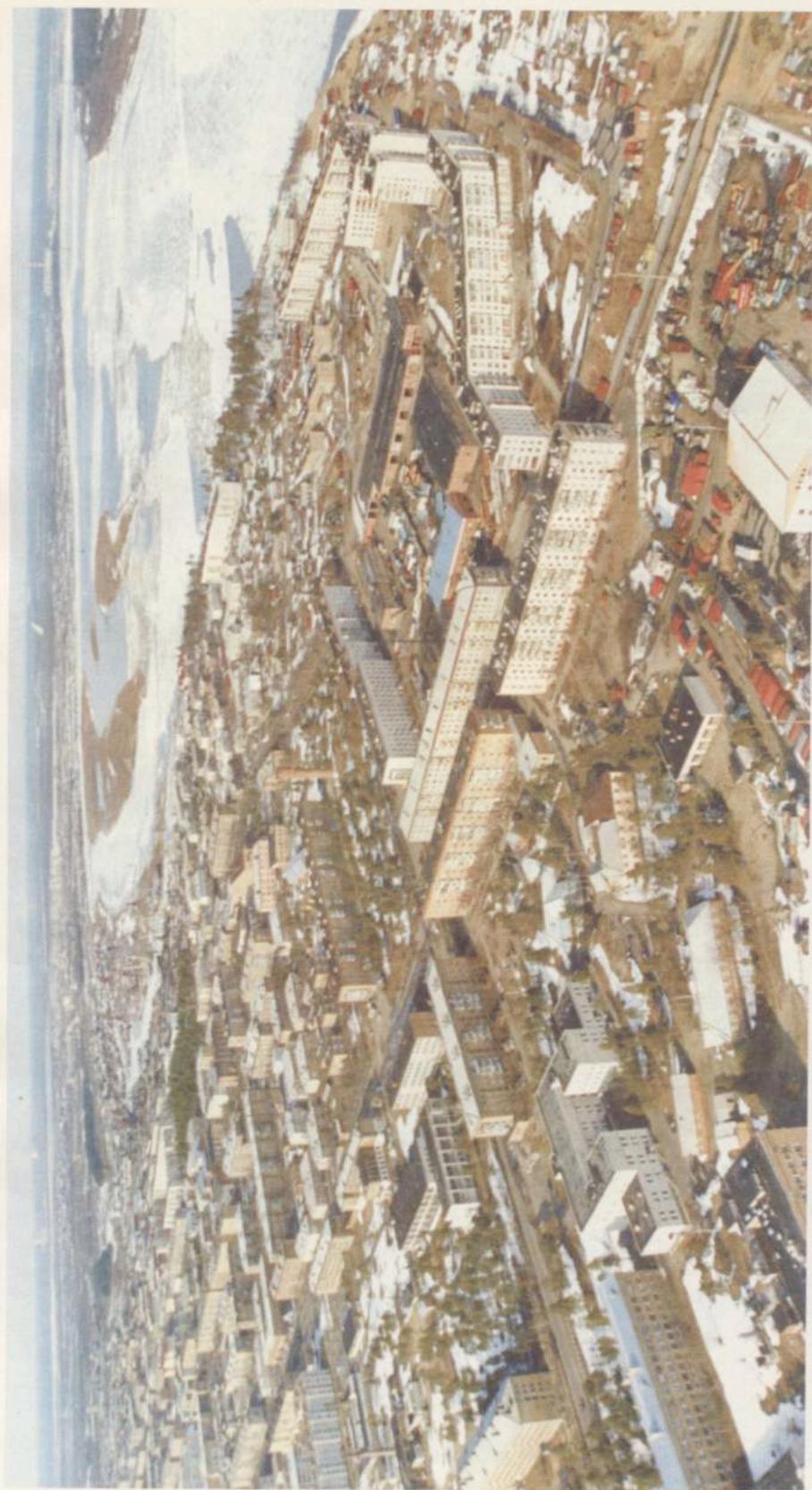
«Твой город тих и неприметен», —
Столичный гость мне говорит.
В ответ моя душа на это
Негодованием кипит:
Как это тих и неприметен?
Когда я слышу детский смех,
Он от снегов и солнца светел,
И для меня дороже всех.
С широкой улицей-столицей,
Что части города связав,
Уходит вдаль к Москве-столице,
Которая неймет слезам.
И ты, товарищ из столицы,
Родившись в шуме городском,
Едва ли станешь вдруг гордиться:
Еще один, мол, вырос дом.
А мне, когда мой юный город,
Отодвигая бурелом,
Рос на глазах в мороз и голод,
До счастья дорог каждый дом.
И не беда, что лютый холод
Порой доходит до костей.
Ведь кто душой и сердцем молод,
Еще становится сильней.
За полстолетья вырос город,
И мы им гордости полны.
Он будет нам извечно дорог:
Он — в нас, мы — в нем заключены.

Я по ней повсюду тосковал

По России ездил я немало,
В разных городах страны бывал.
Но всегда Печоры не хватало,
Я по ней повсюду тосковал.
Часто снились берега крутые,
Ширь могучей северной реки,
Зори над тайгою золотые,
Теплоходов бодрые гудки...
Вся душа тоскою наполнялась
По печорским далям голубым,
Каждый миг упрямо устремлялась
В крепкие объятья прямо к ним.
Значит, с этим краем не расстаться,
И в любви ему я не солгу.
Он-то может без меня остаться,
Без него прожить я не смогу.

Символ счастья

Место для Печоры
Выбрано толково.
Город наш
Внушителен на вид.
Он большой и ладной
Вогнутой подковой
Вдоль реки-красавицы
Много лет стоит.



Такой он, город Печора, сегодня



Так начинались Печорский проспект



и улица Свободы

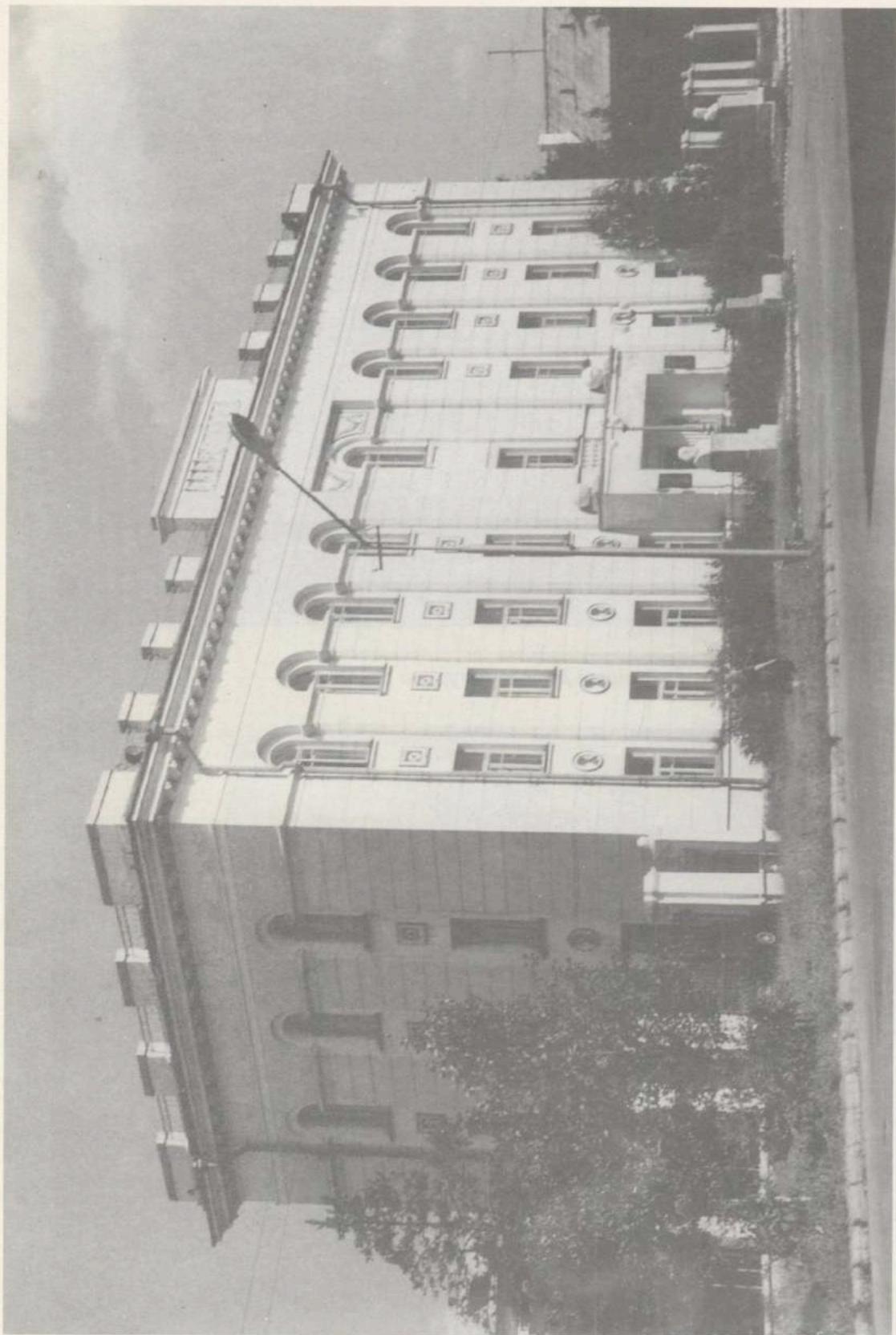


Районный Дом культуры в пос. Канин



Встреча старого с новым

Здание бывшего ГК КПСС, ныне городское объединение «Досуг»





Дом культуры железнодорожников



Кинотеатр им. Горького



Печорское речное училище



Школа № 4



Школа № 3



Кинотеатр «Космос»



Улица Советская



Печорский историко-краеведческий музей



Дворец спорта «Юбилейный»



Совет ветеранов города (слева направо): А. С. Суровцев, А. М. Овчинников, Г. М. Григоренко, Ф. Н. Истомин (председатель Совета), Е. Т. Шалашиков, П. Ф. Литюшкина.



Уроженец села Конецбор,
бывший лесозаготовитель,
Герой Социалистического труда
Е. Л. Денисов



Ветеран войны и труда,
все послевоенные годы отдавший
делу развития связи в городе
А. М. Высоких



Секретарь Печорского ГК КПСС,
председатель общества
болгаро-советской дружбы
М. М. Строителева
(1984 год)



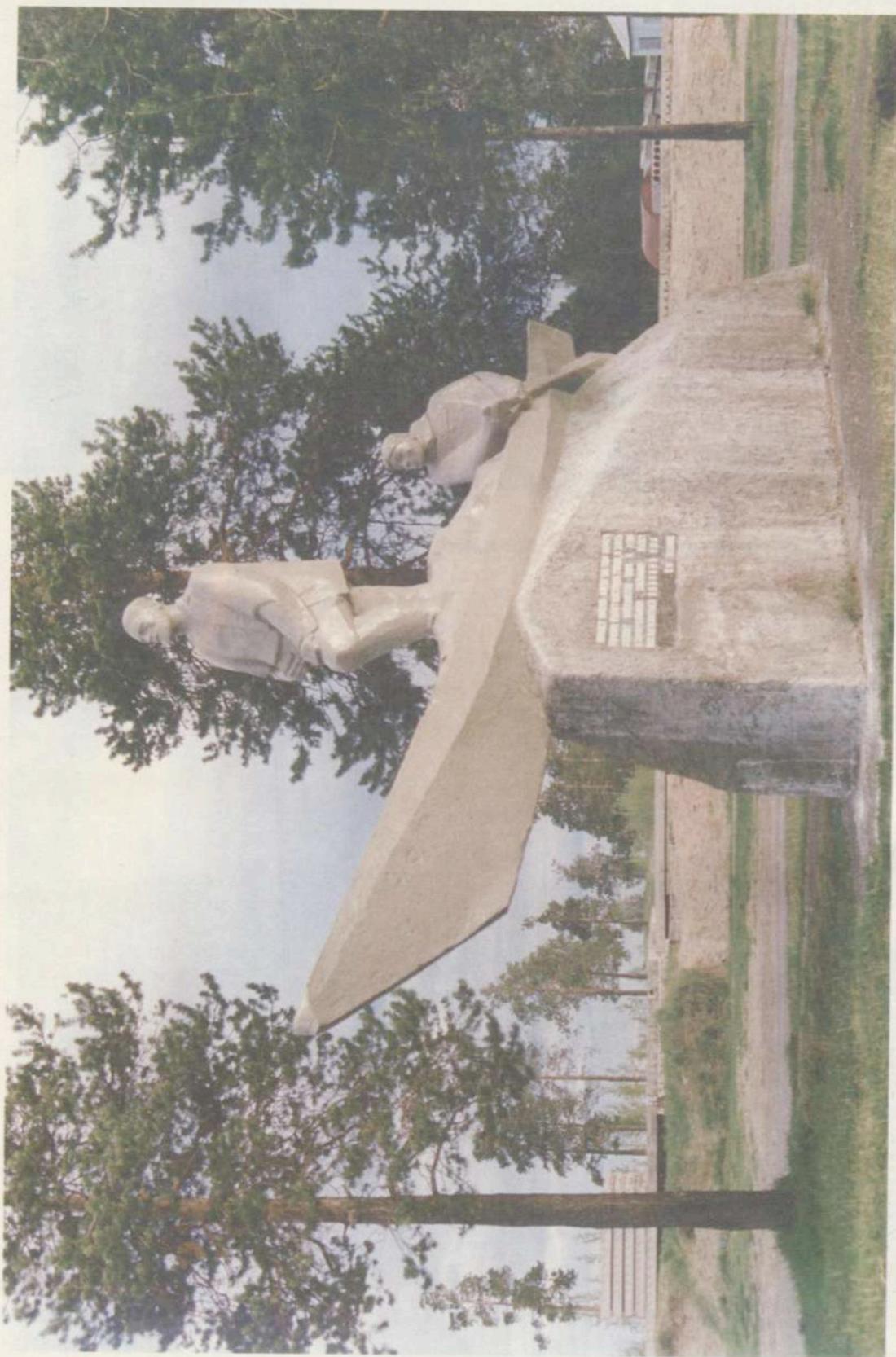
Заслуженный работник
транспорта РСФСР,
один из первых техников
Печорского авиапредприятия
по обслуживанию самолетов
«По-2», «Як-12», «Ан-2»
и вертолетов «Ми-4», «Ми-8»
В. К. Викторов



Речной вокзал в день 300-летия Российского Флота



Стальная магистраль идет через Печору



Памятник исследователю российского Севера В. А. Русанову



*В память павших в боях за свободу и независимость
нашей Родины в Великой Отечественной войне*



ГЭМ
АШВИЛЛ

ЭНЕРГОСТРОИТЕЛИ, МОН-
ЭКСПЛУАТАЦИОННИКИ!
С УСПЕШНЫМ ПРОВЕДЕНИЕМ
— ПОДАНИЯ ЭНЕРГ

Торжественный митинг,
посвященный пуску 4-го энергоблока Печорской ГРЭС в 1987 году



Микрорайон Энергетиков

Печорский энергогигант





Прощание с «русскими АВАКСами»



Коми национальный ансамбль «Ниа» школы-интерната № 8
под руководством Галины Юркевич



Курсанты Лечорского речного училища со своим директором В. Ф. Ануфриевым

Воспитанники первой
в городе
Академической гимназии
и их учительница
Г. В. Ладэ





Заслуженный тренер РФ Анатолий Данилов и его воспитанники
чемпион мира по самбо 1993 года Константин Лахтионов (весовая категория до 100 кг)
и серебряный призер чемпионата мира по самбо 1996 года Николай Хорзов
(весовая категория 68 кг)



На голубых дорожках
бассейна Дворца спорта
«Юбилейный»

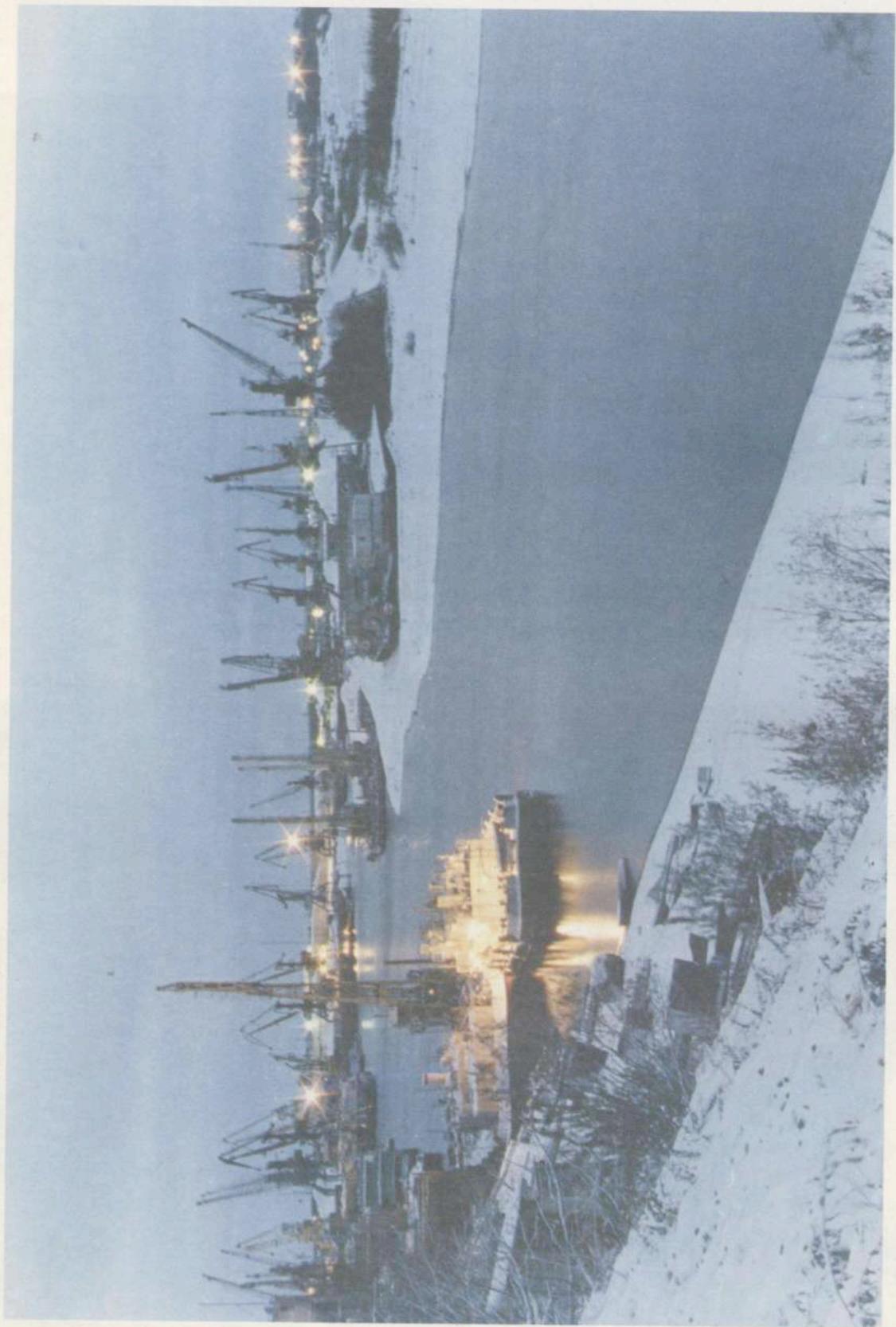


Председатель Верховного Совета СССР А. Н. Косыгин (в центре)
в сопровождении высоких гостей на печорской земле



Епископ Сыктывкарский и Воркутинский Питирим
на богослужении в Печоре

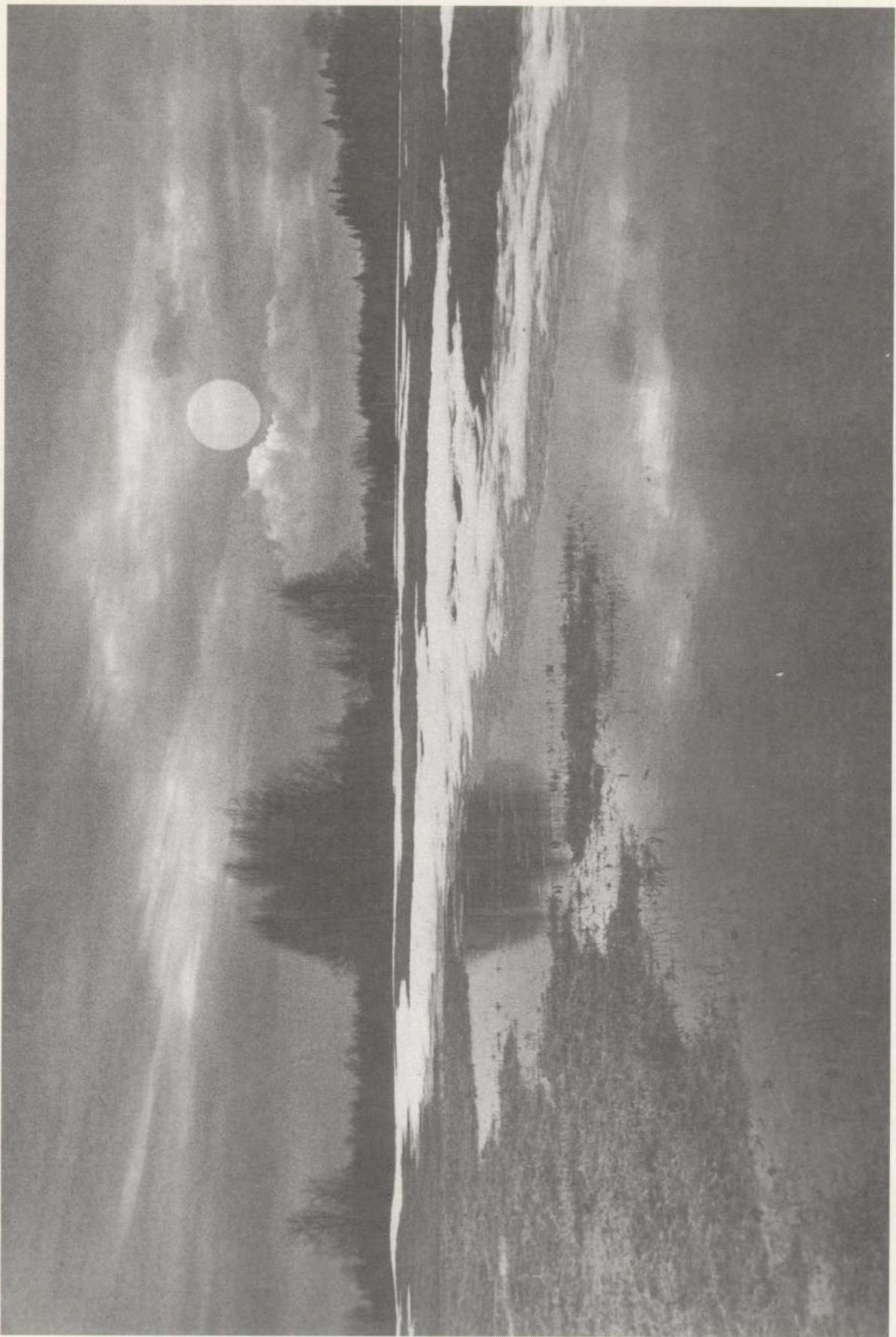
Осенние сумерки в речном порту





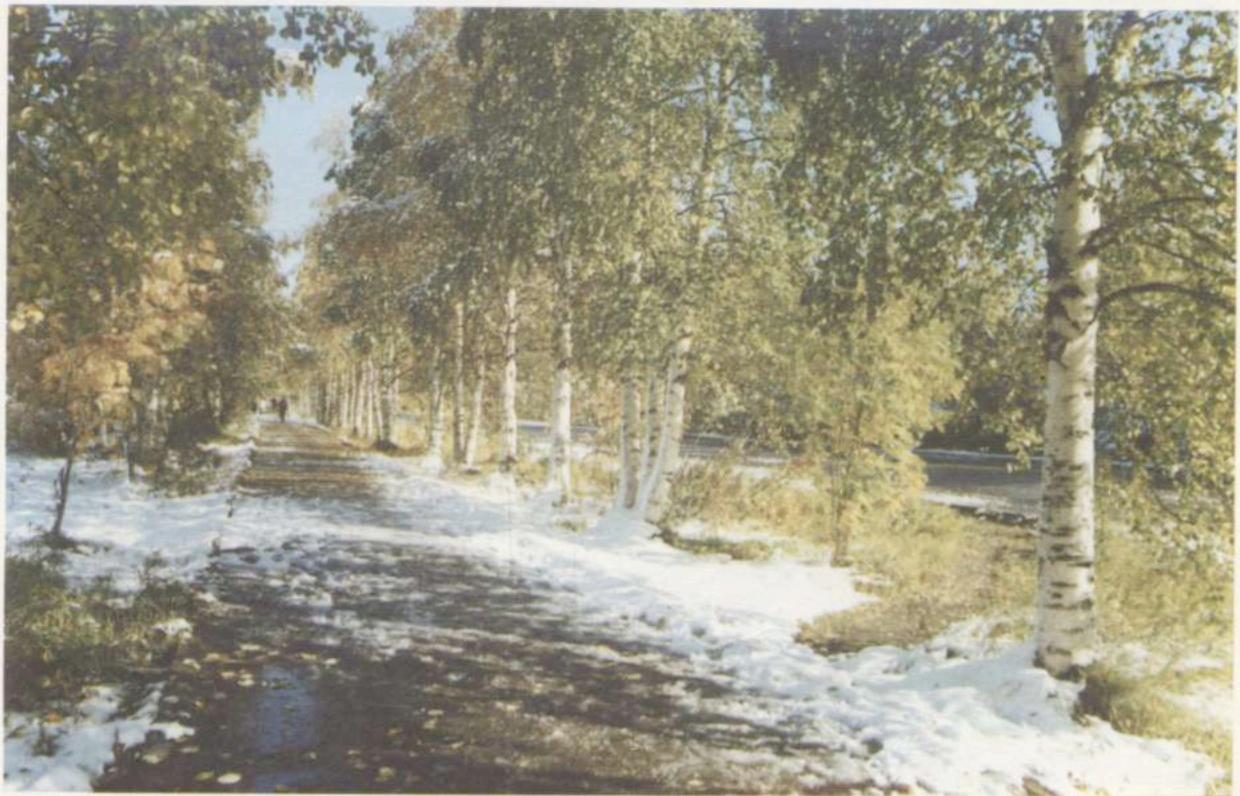
Эстрадный ансамбль под руководством Заслуженного работника культуры
Республики Коми Анатолия Иконникова (в центре)

Остров Рассольный. Заливные луга



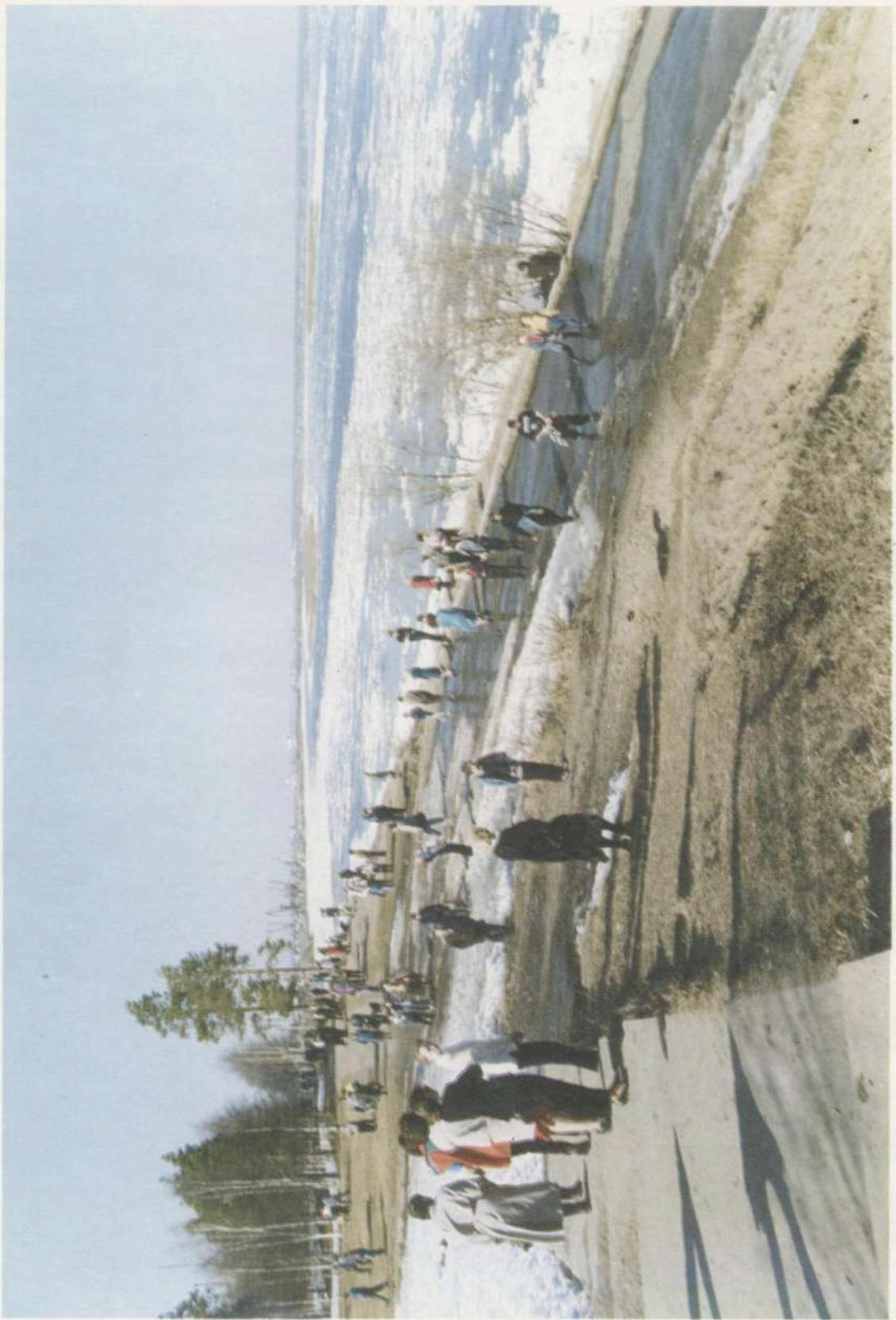


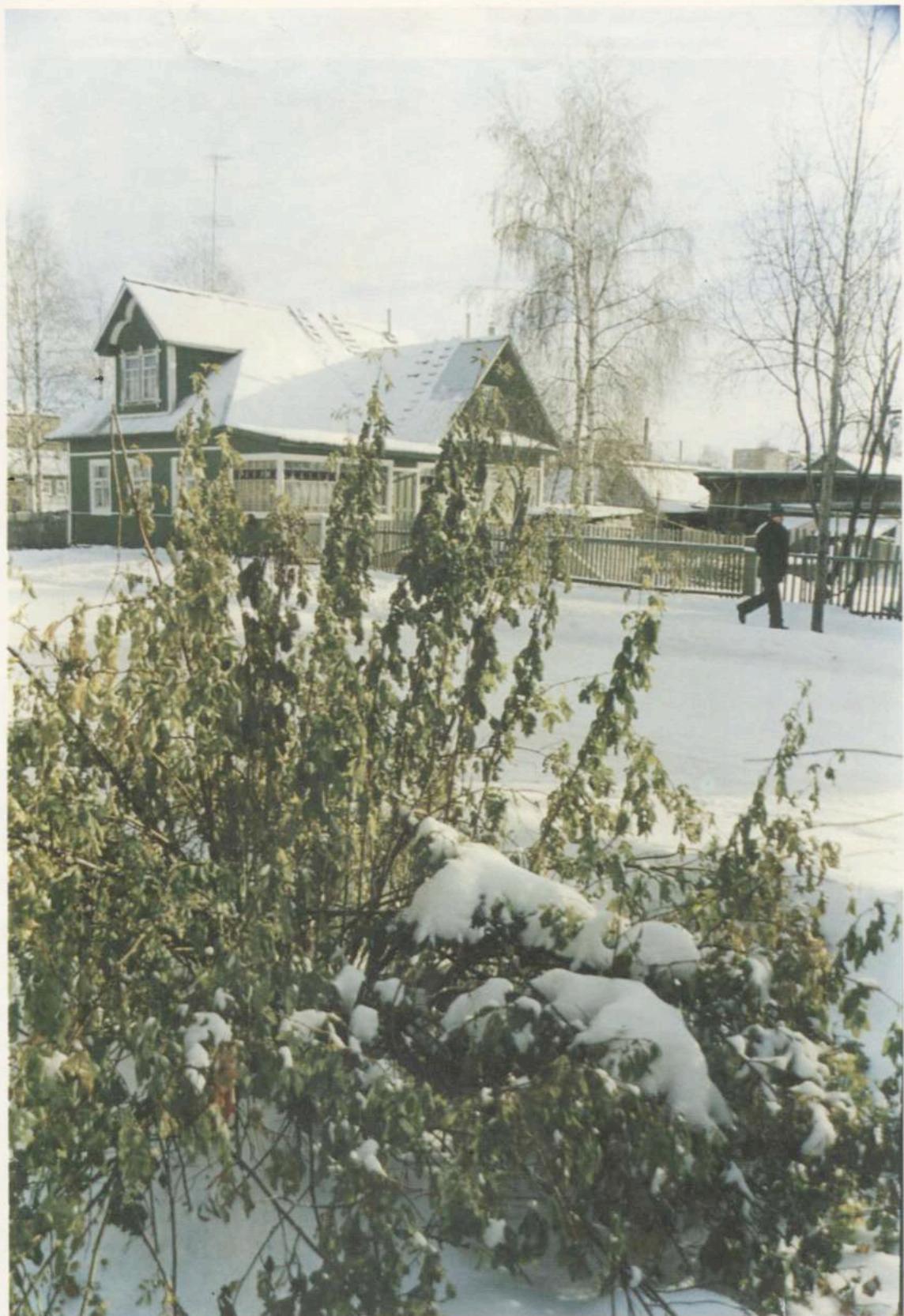
Золото печорской осени



Первый снег

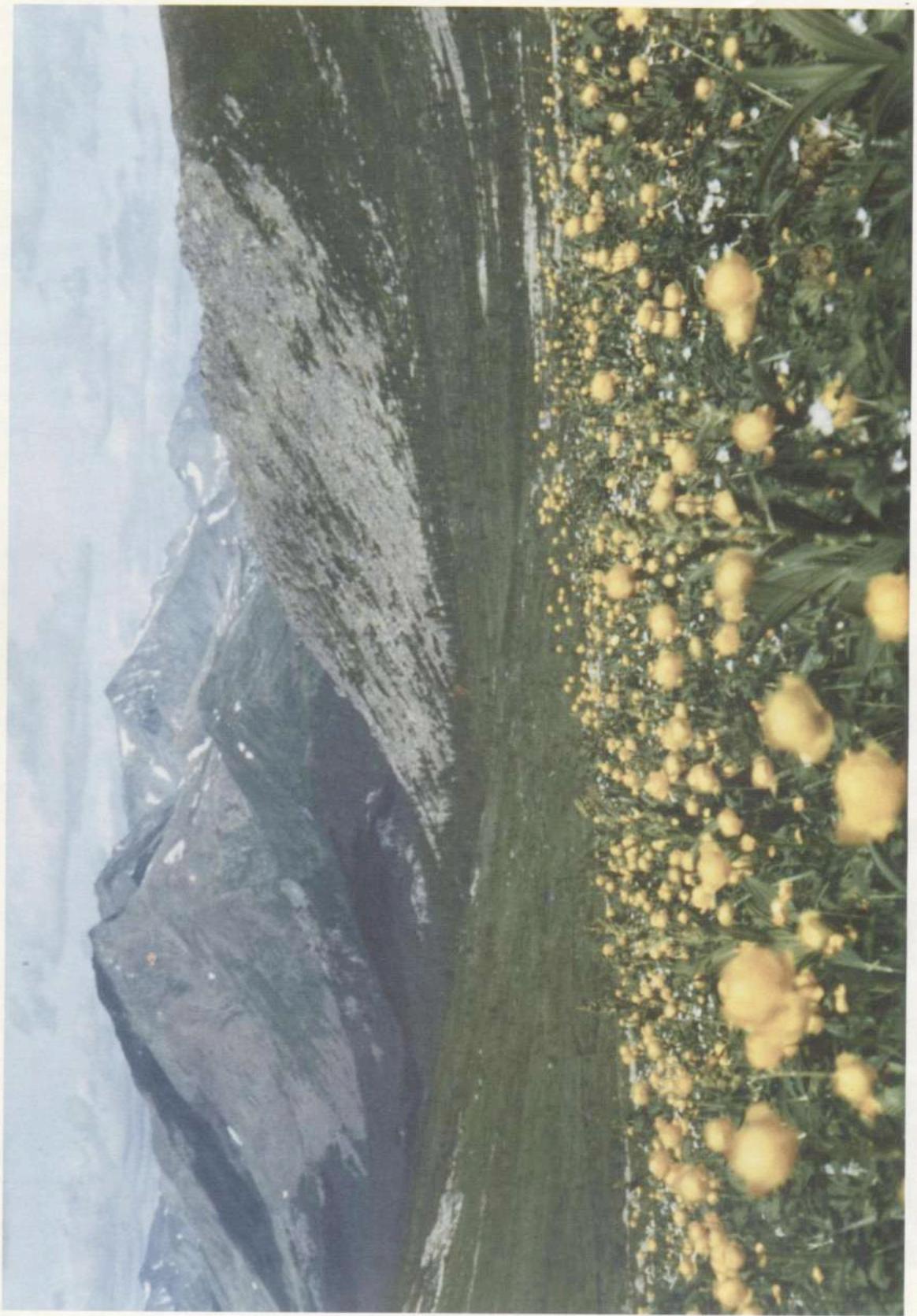
Весенний ледоход





Первый снег

Жемчужина национального парка



А подкова — это вечный символ счастья.
Значит, быть Печоре
Вечно молодой.
С песнями, надеждами,
Вопреки ненастю,
С золотыми звездами
В небе над водой.

Не дашь и двадцати

Вот и к нам пожаловало лето
Из-за синих сказочных морей.
Город, в зелень яркую одетый,
Юной красотой цветов согретый,
Стал еще милее и родней.
Молодой походкой человека
Он еще находится в пути,
Статен телом и душою крепок.
Пусть Печоре стукнуло полвека,
Но не дашь еще и двадцати.

Судьбой повенчан

Она меня очаровала
И сразу в плен любви взяла.
Хоть рек я видывал немало,
Но ты особою была.
В твоем лучистом синем взгляде
Таились радость и печаль,
Сияли солнечные пряди,

И пряталась лесная даль.
Ночные звезды отражались
И добрый месяца оскал,
Зорь незакатные пожары
И неприступность дальних скал,
И красота народа коми,
И широта его души...
В меня любви путем знакомым
Без спроса и давно вошли.
И на свиданье каждый вечер
К своей Печоре выходжу.
Я с ней самой судьбой повенчан
И словно жизнью дорожу.

Душа об этом сожалеет

Когда-то над Печорой тишина
От гуда теплоходов уставала.
Но будто прокатилась вдруг война,
Сейчас от флота мало что осталось.
С Союзом вместе он пошел на дно.
А ведь недавно гордо и красиво,
Живя всегда в стремлении одном,
Суда республик имена носили.
И как напоминанье о былом,
Они еще пока кой-где белеют...
Не так-то просто все пустить на слом,
Когда душа об этом сожалеет.

Ирина ДАНИЛОВА

В снежном наряде...

А какой он, мой город?
Он в снежном наряде,
Плотно пледом укутавшись,
Вздумал вздремнуть.
И с чела его белого
Серебристые пряди
Разыгрывшийся ветер
Все пытается сдуть.
Звезды зимние кажутся
точками в выси.
Небо стылое, словно
ледяная река.
И Луна членоком проплывает
над крышами,
И за нею кочуют острова-облака.
Мы привыкли к морозам,
леденящему ветру,

И знаком нам до боли
метельный погром.
Этот северный край,
непогодами щедрый,
По-домашнему нас согревает теплом.
Посмотри на мой город,
Что в снежном наряде,
Где и улицы тропками кажутся мне,
Где к лицу примерзают
серебристые пряди,
И соскучилось сердце
по неблизкой весне.

Белые ночи

А солнышко все еще светит,
Хоть ночи настала пора.
О, край ты мой северный, светел
Сегодня с утра до утра.

И белые ночи тревожат,
Покоя опять не дают.
Сама становлюсь я моложе,
Внимая, как птицы поют.
Забыв про дела и заботы,
Тревоги прошедшего дня,
Вбираю в себя это что-то,
Что вновь возрождает меня.

А город мой дышит спокойно
И спит по-ночному вполне,
И улиц особая стройность,
И гулкость шагов в тишине.

* * *

Город вымыт дождем,
Как заботливой женской рукой,
Точно снова рожден
И обрел долгожданный покой.

И над ним тишина
Распростерлась задумчивой птицей,
Что вернулась домой
И взялась по привычке гнездиться.

Вот и в нас благодать
Разлилась несказанною негой.
Как душе не желать
Прикоснуться к дождливому небу?



Вера МУРАШОВА

Разметало дороги веером
От начала — от двадцати.
Водят тропки меня по Северу,
Среди них меня не найти.
Где же, где ты, моя сторонушка,
Васильковая синь полей,
Не испитая мной до донышка
Среднерусская чаша дней?!

А в ответ засияло солнышко,
Расступилась тайга, звеня:
«Посмотри — мы твоя сторонушка.
Мы — такая ж твоя земля!»
Да и впрямь проросли сквозь сердце
Ели стройные, кипень снегов.
Никуда мне от них не деться,
Я люблю их во веки веков!

Приложение

Почетные граждане Печоры

В преддверии 25-летия города (17 декабря 1973 г.) исполкомом Печорского городского Совета депутатов трудящихся принял решение об учреждении звания «Почетный гражданин г. Печоры».

За прошедшее с того периода время звание «Почетный гражданин города» было присвоено девятнадцати лучшим из лучших.

Среди них: В.И. Федосеев, Е.В. Ветчинкина, Д.М. Милишников, Н.И. Аккуратова, П.В. Кудрявцев, В.И. Лапин, А.Ф. Пастухов, В.Н. Соломатин, В.Г. Лазарев, Г.А. Верясова, С.Ф. Соколов, В.И. Бачуринский, И.П. Пантелейев, И.М. Сорочинский, Н.И. Серпунина, Е.В. Басин, В.Л. Бабиков, Т.А. Абдурахманова, В.К. Плесовская.

Василий Иванович ФЕДОСЕЕВ (1910—1979)



Один из представителей славной династии речников Федосеевых. Более сорока лет отдал речному транспорту, реке Печоре. Масленщик, кочегар, токарь, начальник порта, председатель баскомфлота, секретарь парткома пароходства — таков путь, пройденный Василием Ивановичем.

В 1953 году Указом Президиума Верховного Совета СССР В.И. Федосеев был награжден орденом Ленина. В 1974 году ему присвоено почетное звание «Заслуженный работник народного хозяйства Коми АССР».

Будучи уже на заслуженном отдыхе, он не порывал связи с речниками, всегда был информирован о жизни и делах пароходства, жил интересами города и горожан.

Екатерина Васильевна ВЕТЧИНКИНА

Родилась в феврале 1924 года. После окончания Пермского мединститута в 1947 году по распределению приехала в Печору. На протяжении 33 лет работала в системе здравоохранения. Все эти годы возглавляла акушерско-гинекологическую службу города. Стала поистине народным врачом. За годы ее работы родильное и гинекологическое отделения районной больницы стали центром организационно-методической помощи и подготовки акушерских кадров.

В 1958 году Екатерина Васильевна награждена значком «Отличник здравоохранения». В 1961 — ей присвоено звание «Заслуженный врач Коми АССР», а в 1970 — «Заслуженный врач РСФСР».

С 1973 года Е.В. Ветчинкина — врач высшей квалификационной категории.

Несколько созывов подряд Екатерина Васильевна избиралась депутатом Кожвинского районного, а потом Печорского городского Советов.

За годы работы в Печоре Е.В. Ветчинкина снискала всеобщее уважение среди горожан и населения района.

Звание «Почетный гражданин г. Печоры» присвоено ей одной из первых, в год 25-летия города.



Дмитрий Михайлович МИЛИШНИКОВ



Родился в 1927 году. В 1944-м — семнадцатилетний юноша связывает жизнь с железной дорогой. Живет и работает в Ираели. С 1950 года — в Печоре. Водит паровозы, тепловозы. Помощник машиниста, машинист.

Высококлассный мастер вождения грузовых, а затем и пассажирских поездов. Его бригада в Воркутинском отделении железной дороги многие годы в числе передовых. Её отличают слаженность, грамотность, безаварийность.

Дмитрий Милишников активно участвует в общественной жизни коллектива депо, города. Его образцовый труд отмечен знаком «Почетный железнодорожник». Он награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Д.М. Милишников — заслуженный работник народного хозяйства Коми АССР.

После выхода на пенсию с 1989 года проживал в Ростовской области, с осени 1997 года — в Подмосковье.



Надежда Ивановна АККУРАТОВА

В далеком тридцать первом тринадцатилетняя Надя попадает на Печору. Ее отца, потомственного специалиста мукомольного дела, имеющего мельницу, высыпают из-под Вологды на Крайний Север. Один за другим умирают отец и мать.

Вскоре, как она вспоминает, благодаря добрым людям Надежда с сестрой оказывается в Новикбоже, где в 1935 году заканчивает семилетку. Через три года с дипломом Мохчинского (Ижемский район) техникума приезжает в Ошкурынскую семилетнюю школу, где учительствует семь лет.

С 1946 года Надежда Ивановна — в Печоре. Одноэтажное деревянное здание на самом берегу Печоры — первая школа в речной части будущего города — становится вторым ее домом. Здесь, а потом уже после перевода школы в одно из первых каменных и красивых зданий, преподаёт еще двадцать пять лет. Трудно найти профессию, которой бы не посвятили себя ее бывшие воспитанники: учителя и врачи, летчики и геологи, строители и агрономы, железнодорожники и речники...

Мастер-педагог, наставник с большой буквы — такой ее знают и помнят печорцы.

Еще в 1957 году Надежда Аккуратова была награждена медалью «За трудовое отличие». В 1963 — ей присваивается звание «Отличник народного просвещения». В 1968 году она становится заслуженным учителем Коми АССР. А в год 50-летия Республики Коми Надежда Ивановна Аккуратова награждена орденом Трудового Красного Знамени.

Живет в Печоре.

Петр Васильевич КУДРЯВЦЕВ (1924—1996)



Родился на Тамбовщине. В начале войны семья Кудрявцевых была эвакуирована из Карелии в Коми.

В октябре сорок второго Петр Кудрявцев призывается Усть-Вымским райвоенкоматом в армию, попадает в Вологодский учебный полк. После шестимесячных курсов защищает Родину в составе частей Калининского и Прибалтийского фронтов. Принимает участие в освобождении Восточной Пруссии, Чехословакии. Весть о капитуляции немцев застает его в Праге. Но после Победы долгих два года служит в составе советских войск в Австрии. И только весной сорок седьмого возвращается в Коми.

На протяжении почти пятидесяти лет в паспорте П.В. Кудрявцева одна прописка — пос. Кожва. В трудовой книжке одна запись — начальник лесорейда Кожвинской лесобазы.

Ратный и мирный труд Петра Кудрявцева высоко оценены. Он награжден орденом Красной Звезды, медалью «За отвагу», орденами Отечественной войны, Октябрьской революции и восемнадцатью юбилейными медалями.

Василий Иванович ЛАПИН

Родился на Вымы, в деревне Удор. Еще до войны семнадцатилетним начал работать в системе Севжелдорлага.

Перед самой войной его призывают в армию. Курсант полковой школы. С декабря 1941 года до дня Победы — на фронте. В сорок втором под Ленинградом тяжело ранен.

Василий Иванович Лапин всю послевоенную жизнь связывает с «Печорстроя». С коллективом, усилиями которого построены дороги и мосты, школы и детсады, больницы и вокзалы, сотни жилых домов по всей республике, десятки станций вдоль Северной железной дороги, города Печора, Микунь, Сосногорск, Инта, Воркута.

С 1947 года до выхода на заслуженный отдых Василий Иванович работает инженером, старшим инспектором отдела кадров управления «Печорстрой».

В.И. Лапин удостоен медали «За отвагу», ордена Трудового Красного Знамени. Он — заслуженный работник народного хозяйства Коми АССР.

Проживает в Сыктывкаре.



Анисим Федорович ПАСТУХОВ



В предвоенном сороковом Анисима Пастухова, сына раскулаченного крестьянина из Соколова, односельчане избирают председателем местного колхоза. Не успев проработать и двух лет, уходит на фронт. Воюет в танковых частях.

В сорок третьем, после тяжелого ранения и госпитальных харчей, возвращается в Припечорье. Еще не окрепший от ран, снова возглавил колхоз. Хозяйство, несмотря на трудные послевоенные годы, становится одним из лучших в Кожвинском (территория нынешнего Печорского, Интинского и части Вуктыльского) районе.

К середине шестидесятых соколовский колхоз — самый крупный в Припечорье. Под его крылом объединяются хозяйства Роди, Уляшова, Усть-Лыжи и Акиси. В Соколово ездят за опытом соседи, специалисты, зачастую пресса.

В конце шестидесятых колхоз «Путь к коммунизму» реорганизованы, и Анисим Федорович долгое время руководит отделением в составе совхоза «Печора». Как и раньше, хозяйство слывет высокими трудовыми успехами, на него равняются, у него учатся.

Анисим Пастухов награжден орденом Трудового Красного Знамени. Ему было присвоено почетное звание «Заслуженный работник народного хозяйства Коми АССР». В день тридцатилетия Печоры он становится почетным гражданином города. Города, появившегося и выросшего на его глазах, для снабжения которого немало было сделано и его хозяйством.

Валентин Николаевич СОЛОМАТИН

Родился на Тамбовщине. После окончания Троицкого (Челябинская область) авиационного училища двадцатидвухлетний Валентин Соломатин приезжает на Печору. Было это в 1956 году. Усть-Цильма, Усть-Уса, Печора... Работает техником, инженером, начальником цеха по техническому обслуживанию «По-2», «Ан-2», воздушных судов другой серии. Переучивается на бортмеханика. С конца шестидесятых летает бортмехаником, а с 1972 года — старшим бортмехаником летного отряда на «Ми-4», «Ми-8», «Ми-6». Многие юноши, будущие бортмеханики, познавали практические навыки и знания под началом классного специалиста и грамотного наставника Валентина Соломатина.

Более 30 лет отдано нелегкому, подчас опасному делу авиатора. Над Припечорьем, над просторами тундрой он налетал 13000 часов. Если исходить из нормы, положенной налетать за год, то получается: трудовой стаж у В.Н. Соломатина более ста лет.

Валентин Соломатин — заслуженный работник народного хозяйства Коми АССР, кавалер орденов «Знак Почета» и Октябрьской революции. Награжден многими медалями, а также Почетными грамотами Верховных Советов Коми АССР и РСФСР.

Валентин Николаевич Соломатин — отличник Аэрофлота. Живет в Печоре.



Василий Григорьевич ЛАЗАРЕВ



Летчик-космонавт. Родился на Алтае. В 1952 году будущий космонавт заканчивает Саратовский медицинский институт, а через два года — Чугуевское военно-авиационное училище. Более десяти лет служит в частях ВВС.

В отряд космонавтов В.Г. Лазарев зачисляется в 1966 году. В сентябре 1973 года совместно с О.Г. Макаровым в качестве командира совершает космический полет на корабле «Союз-12». Пилотируемый им корабль совершает вокруг Земли 32 оборота.

За этот подвиг в октябре 1973 года ему присваивается звание Героя Советского Союза.

Летом 1979 года летчик-космонавт Василий Лазарев посетил Печору. В знак уважения гостепримные хозяева присвоили знатному гостю звание «Почетный гражданин города». Решение было встречено печенцами с пониманием и поддержкой.

Галина Афанасьевна ВЕРЯСОВА (1919—1989)



Родилась в Архангельске. После окончания семилетки и курсов закройщиц в 1941 году приезжает в строящийся поселок Канин Нос.

На протяжении почти пятидесяти лет, что называется, обшивает печорцев. Не только горожан, но и жителей сел, железнодорожных поселков. За эти годы она становится мастером «Золотые руки», из рядовой швеи вырастает до руководителя одного из крупных и передовых в городе ателье.

Имя Галины Верясовой занесено в Книгу почета Министерства бытового обслуживания Республики Коми.

Ей присвоено почетное звание «Заслуженный работник народного хозяйства Коми АССР».

Сергей Федорович СОКОЛОВ

Когда вспоминают первопроходцев Печоры, одним из первых называют Сергея Соколова, сорок семь лет отдавшего труду транспортного строителя.

В сорок третьем семнадцатилетний юноша из-под Ярославля уходит на фронт. Воюет в составе Прибалтийских фронтов. В сорок четвертом, тяжело раненый, попадает в госпиталь. Победу встречает в Латвии. Ставшего на ноги командира пулеметного расчета признают годным к не-строевой и направляют служить во внутренние войска. Так он попадает на Печору.

После демобилизации начинает работать в центральных ремонтных мастерских (ЦРМ), вскоре ставших одним из подразделений управления «Печорстрой».

Сорок семь лет, до выхода на пенсию в 1992 году, — бригадир слесарей по ремонту дорожно-строительных машин. Какой только техники не перебывало за эти годы в руках высококлассного мастера! Умели ребята его бригады не только «лечить» и продлять жизнь устаревшим машинам, агрегатам, но и осваивать всю новую технику. Не без улыбки Сергей Федорович вспоминает о первой дороге в своей трудовой жизни, дороге между двумя частями города, между поселками Канин и Печора. Ее прорубали и прокладывали в сороковые годы в основном с помощью топора, лопаты да гужислы.

Приходит признание. К фронтовым наградам прибавляются награды за труд. Сначала медаль «За трудовое отличие», а в 1970 году — высшая правительенная награда — орден Ленина.

Растет профессиональное мастерство. В 1977 году ему присвоено звание «Почетный транспортный строитель».

Не менее значительным для ветерана оказался и 1996 год. Спустя 51 год после Победы его приглашают в военкомат города и вручают медаль «За отвагу» за бой на Прибалтийской земле в далеком сорок четвертом.

Живет в Печоре.



Виталий Иванович БАЧУРИНСКИЙ



Виталий Бачуринский родился на Лузе в Кировской области. Вот уже почти сорок лет живет в Печоре. Край Печорский, как он сам говорит, стал его второй родиной. Приехал сразу же после армии и с тех пор не покидает город на Печоре. О постоянстве характера говорит и трудовая книжка. В ней всего одна запись. Тридцать пять лет отдано автобазе управления «Печорстрой». Водитель, автокрановщик.

В 1981 году Виталий Бачуринский награжден орденом «Знак Почета». Спустя пять лет — медалью «За трудовое отличие».

На всем протяжении трудовой деятельности его отличают высокое чувство долга, большая ответственность за дело, серьезность и старание. Его образцовый труд подтверждают и многочисленные знаки ударника пятилеток.

Илья Павлович ПАНТЕЛЕЕВ

Родился в с. Летка, на юге Коми республики. После окончания местной семилетки работает в системе райпотребсоюза счетоводом, а затем бухгалтером.

Девятнадцатилетним в сентябре 1941 года уходит на фронт. Принимает участие в боях в составе частей Волховского и Ленинградского фронтов. В марте 1942 года в связи с тяжелым ранением выбывает из действующей армии. Продолжает служить в учебных частях Сибирского военного округа. А после окончания Тюменского военного пехотного училища в 1945 году до июля 1948-го служит в составе Приморской группы войск на Дальнем Востоке. В составе 144 стрелковой дивизии в качестве командира взвода автоматчиков принимает участие в боях против Японии.

После демобилизации Илья Пантелеев в сорок восьмом возвращается на Родину. Но три года спустя его снова призывают в армию. На протяжении четырнадцати лет служит в системе Печорского горвоенкомата в должности начальника третьей части.

После ухода в запас в 1965 году не расстается с Печорой. Почти тридцать лет трудится сначала в системе Печорских электрических сетей, а потом в Печорской нефтегазоразведочной экспедиции. Более десяти лет возглавляет ветерансское движение города и района.

Илья Павлович Пантелеев награжден двумя орденами Красной Звезды, орденом Отечественной войны I степени, многими медалями и почетными знаками.

И.П. Пантелеев прожил в Печоре 42 года. В последние годы живет в Сыктывкаре. Он — член республиканского Совета ветеранов.



Иосиф Марьянович СОРОЧИНСКИЙ



Родился в Хмельницкой области. В сорок третьем после окончания ускоренных офицерских курсов уходит на фронт. Освобождает Прибалтийские республики, Северную Прусию. Конец войны командира пулеметного взвода, старшего лейтенанта Иосифа Сорочинского застает в Калининграде (Кенигсберге).

Всю послевоенную жизнь Иосиф Марьянович посвящает Северу, бухгалтерскому делу. Шесть лет после фронта трудится в системе Вятского пароходства. С 1951 года — в Печоре.

В течение восьми лет — главный бухгалтер Печорского пароходства. С 1959 по 1971 год — главный бухгалтер Верхне-Печорского техучастка. В последние двадцать два года, до самого выхода на заслуженный отдых в 1993 году, — главный бухгалтер речного порта.

Иосиф Марьянович Сорочинский награжден орденами Красной Звезды и Отечественной войны I степени, многими медалями и Почетными грамотами.

Живет в Печоре.

Нина Ильинична СЕРПУНИНА

Родилась в 1924 году. После окончания Велико-Устюгской фельдшерско-акушерской школы семнадцатилетняя Нина по распределению приезжает на строящуюся на Воркуту железную дорогу. Первое место работы — станция Пиярга, что под Абзью. Затем почти десять лет заведует фельдшерским пунктом в Хальмер-Ю. Живет в брезентовых палатах, обложенных мхом бараках. Только заключенных на ее попечении около 1200 человек. Как она вспоминает, пешком прошагала всю дорогу от Инты до Хальмер-Ю.

В Печоре — с 1955 года. Начала работать старшей медсестрой неврологического отделения недавно открывшейся линейной больницы. Эта запись в трудовой книжке остается до самого выхода на пенсию в сентябре 1997 года. Сорок два года душой и сердцем служила делу охраны здоровья печорцев.

Нина Серпунина награждена медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—45 годов», юбилейными медалями, а также Почетными грамотами.

Живет в Печоре.



Ефим Владимирович БАСИН

В 1972 году Е.В. Басина назначают начальником управления «Печорстрой». За плечами тридцатидвухлетнего руководителя учеба в Белорусском институте инженеров железнодорожного транспорта и десятилетний труд в системе Минтрансстроя. Мастер, производитель работ, главный инженер, а затем и начальник СУ-302 треста «Гортрансстрой» в Ярославле. В 1969—1972 годы — заместитель управляющего трестом «Гортрансстрой» в Горьком.

В 1978—1980 годы он — слушатель Академии народного хозяйства СССР. После окончания академии его трудовая жизнь на протяжении десяти лет связана со строительством БАМа. Заместитель, первый заместитель, а затем начальник Главбамстроя.

В 1990—1992 годы Ефим Басин — Председатель Комитета по строительству, архитектуре и жилищно-коммунальному хозяйству Верховного Совета Российской Федерации, а затем два года — Председатель Государственного комитета Российской Федерации по вопросам архитектуры и строительства.

В 1994 году Ефим Басин становится министром строительства Российской Федерации.

Всего шесть лет проработал Ефим Владимирович Басин в Печоре. Его усилиями сделано немало и для города, и для республики. Он и сегодня не порывает связи с Печорой. Город постоянно ощущает его поддержку и помощь.

Е.В. Басин — Герой Социалистического Труда, награжден орденами Ленина, Дружбы народов, «Знак Почета», а также медалями и знаками «Почетный железнодорожник», «Почетный транспортный строитель».

Живет в Москве.

Вольдемар Львович БАБИКОВ

Звание почетного гражданина г. Печоры присвоено в год 300-летия Российского флота.

Родившийся в припечорской деревушке, выросший в Щельяюре, Вольдемар Бабиков, как сам вспоминает, не мечтал об иной жизни, кроме жизни речника.

В 1944 году заканчивает Щельяюрское ремесленное училище и с тех пор до самого выхода на пенсию вся трудовая биография связана с рекой, вся жизнь — на судах речного пароходства.

Уже в конце сороковых и в начале пятидесятых молодой специалист выходит в рейсы в каче-стве второго, а затем и первого помощника капитана пароходов «Лев Толстой», «Щорс», «Кожва», «Свири». Водит суда и учится. В 1954 году с отличием заканчивает Велико-Устюгское речное училище, а в 1966 — и Печорское речное училище.

Навигацию 1967 года Вольдемар Бабиков начинает в качестве капитана только что спущенного на воду первенца грузового палубного 800-сильного теплохода проекта Р-40 «Василий Батманов», построенного за удивительно короткий (за год) срок руками печорских судостроителей. «Василий Батманов» становится флагманом на Печоре. Экипаж под руководством В.Л. Бабикова на протяжении многих навигаций показывает образцы высококлассного труда, большой согласованности и крепкой дисциплины. Ежегодно первым рапортует о досрочном выполнении плана перевозок.

Вольдемара Бабикова знают в Припечорье как образцового, настоящего капитана. Капитана с большой буквы.

В 1966 году Указом Президиума Верховного Совета СССР Вольдемар Бабиков награжден орденом Трудового Красного Знамени, в 1971 — орденом Ленина.

Еще в 1964 году ему было присвоено почетное звание «Заслуженный работник народного хозяйства Коми АССР». О признании мастера-речника свидетельствуют и знаки — «Лучший штурман Министерства речного флота», «Лучший капитан Министерства речного флота».

Вольдемар Львович Бабиков избирался депутатом Верховного Совета Коми республики. Был участником четырех съездов профсоюзов морского и речного флота. На протяжении десяти лет избирался сначала кандидатом, а потом и членом ЦК профсоюза работников морского и речного флота.

Живет в Печоре.



Тереза Александровна АБДУРАХМАНОВА



Родилась на Вологодчине, в сельской местности. В Печоре — с 1951 года. Приехала после окончания Вологодского педагогического училища. С тех пор — в системе дошкольного воспитания. В последние двадцать восемь лет заведовала одним из образцовых детских садов города — «Сказка».

Талант воспитателя снискал ей любовь и уважение со стороны детей и родителей.

Присвоение ей в ноябре 1997 года звания «Почетный гражданин города» встречено горожанами с пониманием и одобрением.

Валентина Константиновна ПЛЕСОВСКАЯ

Для Валентины Константиновны Печора давно стала второй родиной. Приехала она сюда к отцу десятилетней девчонкой еще в сорок восьмом. Здесь закончила десятилетку. Затем — годы учебы в Ставропольском педагогическом институте. С дипломом учителя вернулась в Печору. Было это в 1960 году. С тех пор трудится в системе управления образования города.

Мастер-педагог, умелый наставник, увлеченный своим делом специалист — такой знают ее в городе. О многом говорят звания и награды, которыми отмечен труд педагога: «Отличник народного просвещения СССР», «Отличник народного просвещения», «Заслуженный учитель школ РСФСР».

Она — учитель-методист, учитель математики высшей категории.

Многие годы В.К. Плесовская работала заведующей учебной частью Печорской средней школы № 5. В последние годы она — заместитель директора по учебно-воспитательной работе средней школы № 1.



Улицы рассказывают

Улицы родного города. Их сегодня в Печоре более восьмидесяти. У каждой — свое имя, свое лицо, свой возраст. У каждой — биография. Пусть не у всех одинаково богатая, но она есть. Одни, что называется, с первого знакомства «выдают» себя гостю города. Другие — нет. Они раскрываются не сразу и лишь тем, кто хочет знать чуточку больше, чем просто название родной или знакомой улицы.

И имени Ленина, Гагарина, Чехова, Куратова, улицы Советская, Стадионная, Речная, Социалистическая, Железнодорожная, Портовая. Каждому понятно, кому и чему обязаны своим названием эти улицы. Но есть и другие. О некоторых из них — наш рассказ.

Улица Ленинградская

Первая улица города. А названа так только ли в знак уважения к городу на Неве? Не только.

В 1940 году на высоком берегу Печоры высадились проектировщики Ленинградского «Гипроречтранса», строители. Раскинули палатки. Прорубив первую просеку от берега реки вглубь соснового бора, назвали ее Ленинградской улицей. «Приживется ли?» — сомневались ленинградцы, давшие название. Прижилось.

Проходили годы. Улица уходила все дальше, молода и благоустраивалась. Стала одной из центральных в городе.

Вдоль нее выросли первая средняя школа в кирпичном исполнении, здание городской администрации. Здесь же — городское объединение «Досуг». Уходят в прошлое деревянные здания. Улица застраивается пятиэтажными домами.

Улица Русанова

Носит имя известного исследователя Европейского Севера Владимира Русанова. В названии улицы, в памятнике, что стоит на этой же улице на берегу реки, — знак признательности большому ученому.

Проплывая в начале века мимо нынешней Печоры, Русанов, очарованный здешними местами, в путевом блокноте записал: «Придет время, когда на том берегу Печоры будет построен город, а здесь разбит прекрасный парк, и изумительным зрелищем будет любоваться рабочий люд».

Улица проходит вдоль берега реки. До недавнего времени в основном была застроена двухэтажными домами. В последние годы все увереннее находят здесь «прописку» пяти- и девятиэтажные жилые дома.

Слова, сказанные Русановым, давно стали крылатыми, их знает каждый печорец.

Улица имени Булгаковой

В мае 1966 года был опубликован Указ Президиума Верховного Совета СССР: «За проявленное мужество и самоотверженность при защите социалистической собственности Булгакову Марию Яковлевну наградить орденом «Знак Почета» (посмертно)». А вскоре улица, где жила Булгакова, была названа ее именем.

Сегодня ее улица, в прошлом самая окраинная, с домами барабанного типа; стала одной из красивейших в Печоре. В восьмидесятые годы вдоль нее поднялись большие пятиэтажные дома, прекрасное здание Дома творчества юных. На этой же улице — городской засг, современные магазины с большими торговыми залами.

На одном из зданий установлена мемориальная доска с надписью: «Булгакова Мария Яковлевна (1936—1964 г.г.). Посмертно награждена орденом «Знак Почета» за мужество и героизм, проявленные при защите социалистической собственности».

Переулок Хатанзейского

Не каждый знает его. А такой есть. И назван он именем Героя Советского Союза Хатанзейского. Когда молодой и ловкий, потомственный оленевод из Иже

ского села Мокча уходил на фронт, на месте сегодняшнего города стояли землянки да бараки, просматривались лишь контуры будущих улиц.

Большой путь бойца прошел Андрей Хатанзейский за годы войны: от стен Сталинграда — до Польши, Чехословакии, Югославии. Природная сноровка, умение быстро ориентироваться в сложных ситуациях помогали ему в совершенстве владеть профессией сапера. От боя к бою мужал солдат. В каждом действовал смело и решительно. «Отличный мостовик», «мастер-минер», «бесстрашный боец», — говорили о нем командиры.

Один лишь пример из его героической биографии. Под беспрерывным огнем противника форсировали Дунай. Первыми достигли противоположного берега саперы Андрея Хатанзейского, захватили плацдарм и сразу же организовали переправу основных сил. Только за одну ночь сержант Хатанзейский переправил через реку 85 стрелков, 9 станковых пулеметов, 3 миномета с расчетами и 46 ящиков с боеприпасами.

Указ о присвоении звания Героя не застал его в живых. В феврале 1945 года он не вернулся с боевого задания. Это случилось в Венгрии под хутором Единпусты. В земле далекой Венгрии покоятся останки коми парня, но Припечорье, земля Коми помнят своего сына.

Улица Василия Федосеева

Представитель славной династии Федосеевых. Один из тех, кто всю жизнь отдал строительству и совершенствованию речного транспорта. За сорок лет работы вырос от кочегара до начальника речного порта, активного участника общественной жизни города. На его опыте, примере жизни воспитаны многие речники.

Совет города Печоры в апреле 1996 года принял решение: присвоить вновь строящейся улице города, расположенной параллельно улице Комсомольской, от улицы Стадионной до улицы Ленина, имя Федосеева Василия Ивановича.

Улица Александра Шипачкина

Решением Совета города в декабре 1995 года бывшая 2-я Октябрьская переименована в улицу имени

Шипачкина. А на стене дома, где он жил, установлена мемориальная доска.

В 1942 году восемнадцатилетний юноша из Горького Александр Шипачкин уходит на фронт.

О героическом пути бойца говорят ордена Славы трех степеней, другие ордена и медали.

Его послевоенная жизнь до самой кончины была связана с Печорским районом, Печорой. Долгое время жил в Каджероме, трудился крановщиком в леспромхозе. В последние годы — в Печоре.

На протяжении всей жизни принимал активное участие в патриотическом воспитании молодежи.

Улица Макара Бабикова

Решением Совета города в январе 1998 года вновь строящейся улице, расположенной в XXVI микрорайоне, присвоено имя Героя Советского Союза Макара Андреевича Бабикова.

В 1940 году молодой учитель из Усть-Цильмы уходит на службу в армию. Всю войну — в действующих соединениях Северного морского флота. С мая 1945 г. во главе отряда разведчиков особого назначения воюет в составе Тихоокеанского флота против Японии. Освобождает Корею. Дважды ранен.

После демобилизации в марте 1946 года избирается секретарем обкома комсомола. Три года (1948—1951 г.г.) — учеба в Высшей партийной школе, после окончания которой работает первым секретарем обкома ВЛКСМ. Затем четыре года служит в органах госбезопасности.

В 1959 году М.А. Бабиков избирается первым секретарем Печорского горкома партии.

В 1962 — назначен заместителем Председателя Совмина Коми АССР. С 1964 — в аппарате ЦК КПСС. А с 1966 года и до выхода на пенсию — в аппарате Совета Министров РСФСР.

Награжден двумя орденами Красного Знамени, орденами Красной Звезды, Отечественной войны I степени, «Знак Почета», двадцатью отечественными и зарубежными медалями.

Проживает в г. Москве.

Из истории Печоры

ИЮНЬ 1940 г.

Образована пристань Канин Нос. Первый начальник пристани — Н.А. Богатырев.

29 ОКТЯБРЯ 1940 г.

Из Котласа на станцию Кожва прибыл первый поезд.

МАРТ 1941 г.

Образован Кожвинский район с центром в Усть-Кожве. Но уже летом центр переведен в Канин Нос.

1941 г.

Завершено строительство деревянного моста через Печору. В декабре по нему прошел первый поезд с углем из Воркуты.

СЕНТЯБРЬ 1941 г.

В поселке Канин Нос в одноэтажном деревянном здании на берегу реки была открыта первая школа. В 1951 году она переведена в новое кирпичное здание на улице Ленинградской.

1941 г.

В поселке Канин Нос открыта районная больница на 15 коек. Первым врачом больницы была Васса Васильевна Горская.

ЯНВАРЬ 1942 г.

Вышел первый номер районной газеты «Ленинец», с 1995 года — «Печорское время». Ее тираж: в 1957 г. — 2750, 1964 г. — 9500, в 1974 г. — 14900, 1989 г. — 20500, 1995 г. — 6500, 1997 г. — 3000 экземпляров.

1943 г.

В п. Кожва создана лесоперевалочная база. В первый год лесобазой было переработано и отправлено потребителям 88 тысяч кубометров леса. В конце семидесятых перевалка достигла 1,4 миллиона кубометров. В последние годы перерабатывает 300 тысяч кубометров в год.

ИЮНЬ 1946 г.

Управление Печорского пароходства из Усть-Усы перебазировалось в поселок Канин Нос.

1947 г.

Управление «Печорстрой» из поселка Абэзь переезжает в поселок Печора.

18 ЯНВАРЯ 1949 г.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР рабочие поселки Печора и Канин преобразованы в город Печору.

1949 г.

У деревни Кожва построен первый аэропорт. В ноябре 1952 года он перебазирован в Печору.

1949 г.

Построен Дом культуры железнодорожников. Сдано в эксплуатацию новое здание паровозного депо.

ИЮНЬ 1950 г.

Железная дорога на участке «Кожва—Воркута» сдана Министерству путей сообщения для постоянной эксплуатации. 450 строителей магистрали награждены орденами и медалями СССР. Среди них — многие печорцы.

1952 г.

Сдано в эксплуатацию локомотивное депо Печора.

1952 г.

Организовано объединение «Печорлесосплав». Ныне АООТ «Печорлеспром».

1953 г.

Из состава Кожвинского (Печорского) района выделяется территория нынешнего Интинского района.

ФЕВРАЛЬ 1954 г.

В городе построена и начала функционировать больница железнодорожников № 8.

1954 г.

Из Щельяюра в Печору перебазировался речной техникум. В 1961 году он преобразован в Печорское речное училище.

1955 г.

В Печоре организовано городское автотранспортное предприятие.

1956 г.

Открыла двери музыкальная школа, где обучалось 35 детей. В 1991 году она переведена в новое типовое здание. Сегодня в ней обучается 330 детей.

ФЕВРАЛЬ 1957 г.

На базе Райпищеторга создана Печорская макаронная фабрика.

1958 г.

Построен кинотеатр имени Горького.

1958 г.

Организован Печорский мясокомбинат.

ИЮНЬ 1959 г.

Кожвинский и Усть-Усинский районы объединены в единый — Печорский район с центром в г. Печоре.

1961 г.

Построен и заработал Печорский хлебозавод.

1961 г.

Сдан в эксплуатацию Дом культуры речников.

1963 г.

Печора преобразована в город республиканского подчинения.

1964 г.

Построен кинотеатр «Космос».

1964 г.

Речники широко отметили 100-летие парового судоходства на Печоре, начало которому положил пароход «Печорец» — детище М.К. Сидорова.

1964 г.

Начало строительства поселка Усинск.

1966 г.

Появилась на Печоре первая «Ракета», теплоход на подводных крыльях. Пассажирский флот пароходства пополнился глиссирующими судами типа «Заря».

1967 г.

В Печорской РЭБ за короткий срок построен первый 800-сильный грузовой теплоход «Василий Батманов», ставший на многие годы флагманом пароходства.

1968 г.

Получены первые газовые фонтаны на Печоро-Кожвинской и Печоргородской площадях.

1969 г.

В дома горожан пришел природный газ.

1970 г.

Хору Дома культуры речников за успешное развитие песенной культуры присвоено звание народного.

1972 г.

Сдан в эксплуатацию завод железобетонных изделий треста «Печорлесстрой» — одно из крупнейших предприятий стройиндустрии в Коми республике.

1972 г.

Городское ПТУ № 4 переехало из Щельяюра в Печору. Сегодня здесь обучается более 400 юношей и девушек. Училище готовит кадры по восьми специальностям.

4 ДЕКАБРЯ 1972 г.

В Печоре зажглись экраны телевизоров. Сегодня печорцы смотрят передачи по пяти программам.

1972—1973 г.г.

Строится нефтепровод Усинск—Ухта протяженностью 409 км. 3 августа 1973 года усинская нефть пришла в Печору, 22 августа — в Ухту.

АВГУСТ 1973 г.

Завершено строительство средней школы № 4 на 1280 мест.

1974 г.

Завершено строительство городского стадиона в речной части.

НОЯБРЬ 1974 г.

Открыт филиал института «Комигражданпроект».

1974 г.

Начало строительства Печорской ГРЭС. Первый блок стал вырабатывать электроэнергию в 1979 году.

МАРТ 1975 г.

В Печоре и Усинске побывал Председатель Совмина СССР А.Н. Косыгин.

1975 г.

На части территорий Печорского и Троицко-Печорского районов образованы Усинский и Вуктыльский районы. Из Печорского — в состав новых районов отошли Мутноматерикский, Щельябожский, Усть-Усинский, Колвинский, Усть-Лыжинский, Усть-Войский, Подчертский сельсоветы и Усинский поссовет.

ЯНВАРЬ 1977 г.

Историко-краеведческий музей города получает статус государственного и становится филиалом республиканского краеведческого музея. В 1993 году — получает статус самостоятельного.

1977 г.

В Печоре открыт Дворец спорта с плавательным бассейном.

1977 г.

Сдан в эксплуатацию Дом связи.

ИЮНЬ 1978 г.

В Печоре создан трест «Печорнефтегазразведка» (ПНГР). В его состав вошли четыре экспедиции, три вышкомонтажные конторы и одна автотранспортная.

НОЯБРЬ 1981 г.

Указом Президиума Верховного Совета СССР Печорское пароходство награждено орденом «Знак Почета».

МАРТ 1983 г.

Указом Верховного Совета Коми АССР Печорский район выведен из подчинения городского Совета. Образован районный Совет народных депутатов. Состоялась организационная партийная конференция района.

МАЙ 1983 г.

Пошел первый пассажирский поезд «Печора—Усинск». Открылось регулярное движение.

ИЮНЬ 1983 г.

Городской Совет утверждает герб города (автор В.С. Худяев).

1986 г.

Введено в строй здание Печорской швейной фабрики.

1987 г.

Введена в действие городская стоматологическая поликлиника на 500 посещений в смену.

СЕНТЯБРЬ 1989 г.

Происходит административное слияние района и города. Территория района подчинена городскому Совету.

СЕНТЯБРЬ 1989 г.

В п. Щельяюк состоялась учредительная конференция общественного движения «За спасение Печоры». Все

последующие конференции проходили в Печоре. В Печоре находится и Комитет общественного движения.

ФЕВРАЛЬ 1990 г.

Состоялось учредительное собрание общества «Коми котыр». Избраны правление и президиум. Утвержден устав общества.

1991 г.

Создано акционерное общество «Печоранефтегаз», которое ведет промышленную добычу нефти на территории Печорского района.

1992 г.

Сдан в эксплуатацию хирургический корпус больницы водников.

1992 г.

Начало строительства автодороги «Печора—Усинск». Общая ее протяженность — 173 километра.

1992 г.

Было создано совместное российско-американское предприятие «Парманефть».

АПРЕЛЬ 1994 г.

Постановлением правительства РФ на территории Вуктыльского, Интинского и Печорского районов создан Национальный парк «Югыд ва». В декабре 1995 года парк включен в список Всемирного наследия ЮНЕСКО. Он стал первым в этом списке из природных объектов России.

1994 г.

Создано совместное российско-канадское предприятие ЗАО «Байтек-Силур».

СЕНТЯБРЬ 1997 г.

Указом Главы Республики Коми утверждена Программа социально-экономического развития г. Печоры и подчиненной ему территории на 1998—2000 годы.

НОЯБРЬ 1997 г.

Введена в строй цифровая АТС на 8000 номеров.

1997 г.

Начало строительства нового железнодорожного вокзала.

Материалы для приложения подготовил Т. СЕМЯШКИН.

Коротко об авторах книги

Азаров Олег Иванович

Родился в 1958 году в Челябинске. В 1981 окончил исторический факультет Сыктывкарского государственного университета. Работал заведующим отделом по информации и связям с общественностью администрации Печоры. В настоящее время живет и работает в Сыктывкаре.

Афанасьева Татьяна Геннадьевна

Родилась в 1951 году в селе Айкино Усть-Вымского района. Окончила филологический факультет Сыктывкарского пединститута. С 1980 года работает в Печорском историко-краеведческом музее, старший научный сотрудник.

Брежнева Венера Семеновна

Ее родина — город Ковров Владимирской области. Родилась в 1925 году. После окончания фельдшерско-акушерской школы была направлена на работу в Коми АССР.

Глущенко Раиса Александровна

В 1956 году родилась в городе Житомире. Окончила факультет журналистики Киевского государственного университета им. Т. Г. Шевченко. С 1984 по 1994 г. работала в Печорской городской газете «Ленинец». В настоящее время является собственным корреспондентом газеты «Республика». Член Союза журналистов России.

Данилова Ирина Викторовна

Родилась в 1957 году в городе Западная Двина Тверской области. Окончила факультет журналистики Московского государственного университета. Работала в газете «Ленинец». Автор поэтических сборников «Серебряное эхо», «Осенний карнавал». Член Союза журналистов России.

Еременко Надежда Сергеевна

За ее плечами большой жизненный путь: работала на реке, на литейно-механическом заводе, в газетах «Речник Печоры», «Ленинец».

Кожевин Юрий Иосифович

Родился в Печоре. Окончил Ленинградский институт культуры, член Союза театральных деятелей России, заслуженный работник культуры Республики Коми. Работает директором Дома культуры железнодорожников.

Лазарев Евгений Иннокентьевич

Родился в Лузском районе Кировской области в 1936 году. Окончил Сыктывкарский лесотехникум и школу журналистов при Московском ЦДЖ. Работал в газете «Новая Печора», «Ухта», «Ленинец», на ра-

дио и телевидении. Его стихи печатались в коллективных сборниках «Ручьи», «В краю таежном», «Живая вода», «В недрах Ухтпечлага». Член Союза журналистов России.

Мурашова Вера Николаевна

Родилась в 1934 году в г. Люберцы Московской области. Начиная с 1962 года почти вся ее творческая жизнь прошла в Печоре. Окончила отделение журналистики Ленинградского государственного университета, Высшую партийную школу. Работала в городской газете «Ленинец», собственным корреспондентом газеты «Красное знамя». Член Союза журналистов России. Заслуженный работник культуры Республики Коми.

Поляков Юрий Капитонович

Родился в 1935 году в семье горняка. С 1945 года живет на Севере. Работал в речном порту, редактировал газету «Речник Печоры». После окончания Высшей партийной школы в 1968 году был заместителем редактора газеты «Ленинец». На его стихи написано немало песен. Он — автор стихотворного сборника «Печорские зори». Член Союза журналистов России.

Пуртов Сергей Николаевич

Родился в 1950 году в Печоре. Окончил Ухтинский индустриальный институт. С 1972 года работает в геологоразведке. Главный геолог ОАО «Печоранефть».

Пыстин Михаил Степанович

Родился в 1924 году в деревне Большая Сойва Троицко-Печорского района. Работал литературным сотрудником в газете «Печораса вёр лэдзысь», первым секретарем Троицко-Печорского райкома комсомола. С августа 1942 года — на фронте. Награжден пятью орденами, пятнадцатью медалями. Долгие годы редактировал газеты «Новая Печора», «Ленинец», «Речник Печоры». Автор шести книг о Печоре, член Союза журналистов России.

Семяшкин Томас Иосифович

Родился в 1932 году в приижемской деревне. Специальность — плановик-экономист. С 1970 года по 1987 — работал в газете «Ленинец», с 1992 года — собственный корреспондент газеты «Коми му». Член Союза журналистов России, заслуженный работник культуры Республики Коми.

Семяшкина Валентина Томасовна

Родилась в 1956 году в селе Колва Усинского района. Окончила филологический факультет Сыктыв-

карского государственного университета. На протяжении девяти лет работала в газете «Ленинец». С 1989 по 1991г.- редактор газеты «Речник Печоры». В настоящее время редактирует газету «Экологический вестник», заведует информационным отделом Национального парка «Югыд ва».

Слезко Игорь Николаевич

Родился в 1936 году в Брянской области. С 1960 года после окончания Киевского института гражданского воздушного флота работает в Печоре. Награжден орденом «Знак Почета», знаком «Отличник Аэрофлота».

Торлопов Василий Александрович

Родился в 1958 году в Сыктывдинском районе, учился в Печорской школе № 5. Окончил Ухтинский индустриальный институт, Московский университет потребительской кооперации. С 1995 года — главный архитектор города Печоры.

Фролова Наталья Петровна

Родилась в 1954 году в Печоре, училась в школе № 3. Окончила исторический факультет Сыктывкарского университета, Ленинградский политологический институт. Работала в городской газете «Ленинец», редактировала газету «Речник Печоры». Является собственным корреспондентом газеты «Северная магистраль» по Республике Коми. Член Союза журналистов России.

Шувалов Александр Николаевич

Родился в 1941 году на хуторе Ивановский Шарьинского района Костромской области. Окончил Печорское речное училище. С 1964 года — капитан теплохода. В числе первых осваивал в 1968 году новые пассажирские суда. С 1986 — капитан-наставник Печорского речного пароходства. Автор книги «Белые ночи Печоры». Председатель совета ветеранов ОАО «Судоходная компания «Печорское речное пароходство».

Содержание

Вместо предисловия.....	B. Моисеенков	3
На берегах Печоры.....	A. Мурзин.....	4

ГЛАВА ПЕРВАЯ. Листая прошлого страницы

Таким было начало.....	O. Азаров	5
Речные ворота Печоры.....	A. Шувалов	6
И не один построен дом.....	M. Пыстин	9
На земле и в небе.....	I. Слезко	10
Звезда Победы нам свети.....	R. Глущенко	12
Несгибаемые.....	T. Афанасьева	15
Театр невольников.....	Ю. Кожевин	16

ГЛАВА ВТОРАЯ. «И ныне здесь, где был сосновый лес»

Свет стальной магистрали.....	H. Фролова	17
Печора — плацдарм геологов.....	C. Пуртов	20
Они зажигают огни.....	R. Глущенко	22
Время испытаний.....	R. Глущенко	23
Город будет!.....	B. Торлопов	25
Печора — центр крупнейшего в Европе Национального парка.....	V. Семяшкина	26
Полвека в союзе.....	T. Семяшкин	29
Ради здоровья других.....	I. Данилова	34

ГЛАВА ТРЕТЬЯ. «Печора, без которой нам не жить»

Душа нараспашку людям.....	B. Мурашова	37
Вспоминая о будущем.....	R. Глущенко	45

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ. «Разметало дороги веером»

Улица родная.....	B. Брежнева	47
Русанов смотрит с пьедестала.....	Ю. Поляков	47
Точка на карте	H. Еременко	47
Мой город.....	E. Лазарев	48
В снежном наряде.....	I. Данилова	49
«Разметало дороги веером».....	B. Мурашова	50

ПРИЛОЖЕНИЕ

Почетные граждане.....	53
Улицы рассказывают.....	57
Из истории Печоры.....	58
Коротко об авторах.....	61

ПЕЧОРА МОЛОДОСТИ НАШЕЙ

Главный редактор **Виктор МОИСЕЕНКОВ.**

Редактор *Раиса Глущенко.*

Члены редакционной коллегии *Вера Мурашова, Томас Семяшкин, Евгений Лазарев.*

Фотоиллюстрации *Данела Каманчаджяна, Егора Саяпина, Виктора Федосеева.*

Компьютерная верстка *Сергея Гаевого.*

Корректор *Валентина Попова.*

Сдано в набор 2.11.98. Подписано в печать 26.12.98. Формат 60x84¹/₈.
Бумага офсетная. Вклейка мелованная. Печать офсетная. Объем 12 п.л.
Тираж 10000 экз. Заказ № 1351.

Издательство «Печорское время».
169700, Республика Коми, г. Печора, ул. Островского, 71.
Лицензия КР № 0041 от 20.05.98 г.

